

Cuadro 4.6-17 - Tasa anual de natalidad

	Nacimiento	Población	Tasa (por 1 000 hab)
Provincia de Trujillo	9 662	811 979	11,9
Distrito de Salaverry	9	13 892	0,6

Fuente: INEI, Censo Nacional 2007: XI de Población y VI de Vivienda.

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

- Tasa de mortalidad

La tasa de mortalidad en cada uno de los ámbitos geográficos analizados que se presenta a continuación en el **cuadro 4.6-18**, sigue una misma tendencia: alcanza tasas de 3,8 muertes al año (por cada 1 000 habitantes) a nivel de provincia; y 3,1 a nivel de distrito.

Cuadro 4.6-18 - Tasa anual de mortalidad

	Defunción	Población	Tasa (por 1 000 hab)
Provincia de Trujillo	3 067	811 979	3,8
Distrito de Salaverry	43	13 892	3,1

Fuente: INEI, Censo Nacional 2007: XI de Población y VI de Vivienda.

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

En resumen, de los dos primeros cuadros de este acápite se podría concluir que, si bien la población total a nivel provincial está creciendo (debido a que la diferencia entre la tasa de natalidad y la de mortalidad es positiva), la población de Salaverry estaría reduciéndose debido a que el diferencial de tasas de natalidad y mortalidad es negativo. En consecuencia, los resultados presentados en la sección de demografía confirmarían el crecimiento poblacional a nivel provincial; sin embargo, estos datos no son concluyentes para el caso distrital, pues presenta tasas positivas en el crecimiento de la población, lo cual podría ser explicado por flujos migratorios que habrían afectado al crecimiento poblacional del distrito de Salaverry.

- Tasa de mortalidad infantil

Por otra parte, el subsecuente **Cuadro 4.6-19** presenta las tasas de mortalidad infantil, esto es el número de niños menores de 5 años que fallecen en un año por cada 1 000 nacidos vivos. Como se observa en la provincia de Trujillo (12,9) y en el distrito de Salaverry (13,7), las tasas son relativamente bajas. Por lo tanto, los datos sugerirían que deben existir, en promedio, mejores condiciones de salubridad entre los pobladores de la provincia de Trujillo y del distrito de Salaverry.

Cuadro 4.6-19 - Tasa de mortalidad infantil (Defunciones de menores de 5 años por mil nacidos vivos)

	Tasa por 1 000 nacidos vivos
Provincia de Trujillo	12,9
Distrito de Salaverry	13,7

Fuente: INEI, Censo Nacional 2007: XI de Población y VI de Vivienda.

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

- Tasa de desnutrición crónica en niños de 5 años

En el análisis mostrado en el Cuadro 4.6-20 se detalla los problemas de desnutrición crónica en niños menores de 5 años. Nuevamente, las condiciones de vida existentes tanto en la provincia como en el distrito parecen ser de mejor calidad, pues las tasas de desnutrición alcanzan porcentajes de 10,1% y 13,2%, respectivamente.

Cuadro 4.6-20 - Tasa de desnutrición crónica en niños menores de 5 años, según departamento, provincia y distrito

	Tasa de desnutrición crónica		
	Total de niños censados	Casos de desnutrición	%
Provincia de Trujillo	72 596	7 308	10,1%
Distrito de Salaverry	1 536	202	13,2%

Fuente: INEI, Censo Nacional 2007: XI de Población y VI de Vivienda.
Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

B. Morbilidad

A continuación, en el cuadro 4.6-21 se muestran las tasas de morbilidad (entendido como la tasa de personas de una población o comunidad que se encuentra afectada por una determinada enfermedad) por IRAS y EDAS a nivel departamental. En el caso de las EDAS, los casos registrados en el 2007 y 2008 se reducen en casi la cuarta parte, manteniéndose la cifra de los casos registrados hasta el 2009, mientras que la tasa de morbilidad por IRAS muestra cifras preocupantes que se han incrementado en el período 2007 – 2008.

Cuadro 4.6-21 - Tasa de morbilidad por IRAS y EDAS en niños menores de 5 años en el departamento de La Libertad (casos por 1 000 personas)

	Casos registrados		
	2007	2008	2009
Enfermedades diarreicas agudas (EDAS)	20 238,0	16 676,2	16 891,4
Infecciones respiratorias agudas (IRAS)	132 825,9	140 240,6	-

Fuente: MINAM (2007-2009)
Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

4.6.3.5 Aspectos económicos

En esta sección se presentan y analizan los indicadores que caracterizan la actividad económica de la zona bajo análisis. Se presentan indicadores de la población económicamente activa (PEA), así como de las principales actividades económicas y ocupaciones.

A. Población económicamente activa

Tal como se presenta en el Cuadro 4.6-22, a nivel provincial, la PEA ocupada representa el 53,3%, la PEA desocupada, el 2,5% y la población que no pertenece a la PEA, el 44,3%. Y finalmente, para el caso distrital, los porcentajes ascienden a 53,1%, 2,3% y 44,6%, respectivamente.

Con respecto a los resultados mostrados en el Cuadro 4.6-22, éstos indican que la estructura básica de la población en edad de trabajar no difiere mucho a nivel provincia y distrital. Para los dos casos, la PEA ocupada siempre se encuentra por encima del 50%, en contraste a la PEA desocupada que nunca llega a estar por encima de los tres puntos porcentuales. En términos de diferencias por ámbito de análisis, Salaverry presenta una proporción ligeramente menor de PEA

empleada que los promedios provinciales, y un porcentaje levemente superior de población de población no incluida dentro de la PEA; sin embargo, estas diferencias no parecen ser estadísticamente significativas.

Cuadro 4.6-22 - Distribución de la población del departamento, provincia y distrito, según PEA ocupada, desocupada y No PEA (a partir de los 15 años)

	Provincia de Trujillo	Distrito de Salaverry
PEA ocupada	53,3%	53,1%
PEA desocupada	2,5%	2,3%
No PEA	44,3%	44,6%
Total	100%	100%

Fuente: INEI, Censo Nacional 2007: XI de Población y VI de Vivienda.

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

B. Ocupación de la PEA

Según lo analizado en el Cuadro 4.6-23, la distribución de la PEA ocupada y desocupada por grupo de edad muestra que los porcentajes de personas ocupadas y desocupadas a nivel distrital para el grupo de personas entre 15 a 64 años son las más representativas (96,1% y 95,8%, respectivamente). Resulta importante notar que el nivel de trabajo infantil a nivel distrital (1,2%) es un superior que el promedio provincial (1,0%). Así pues, estas cifras siguen una misma tendencia que las tasas de atraso escolar (según sección de Educación) y podrían estar asociadas a sus bajos porcentajes.

Cuadro 4.6-23 - Distribución de la población ocupada y desocupada del departamento, provincia y distrito, según grupo de edad

	PEA	6 a 14 años		15 a 64 años		65 a más años	
		N°	%	N°	%	N°	%
Provincia de Trujillo	PEA Ocupada	3 308	1,0%	301 605	95,4%	11 316	3,6%
	PEA Desocupada	160	1,2%	12 726	96,2%	348	2,6%
Distrito de Salaverry	PEA Ocupada	55	1,2%	4 461	96,1%	126	2,7%
	PEA Desocupada	4	1,7%	226	95,8%	6	2,5%

Fuente: INEI, Censo Nacional 2007: XI de Población y VI de Vivienda.

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

Complementando el análisis de las características de la PEA, se examinan las principales actividades económicas en las que se desenvuelve la población, así como la distribución de la población económicamente activa (PEA) ocupada según ocupación y tamaño de empresa.

De acuerdo a la información censal presentada en el siguiente Cuadro 4.6-24, se muestra que la actividad predominante en la PEA es la de vendedor ambulante y trabajador no calificado con 22% a nivel provincial y 39.3% a nivel distrital. La segunda actividad económica más importante en términos de prevalencia la ocupan los trabajadores que se dedican al comercio y los servicios personales con 20,2% y 16,2% a nivel provincial y distrital, respectivamente. Por consiguiente, dado que la gran mayoría de la PEA ocupada cuenta con tan sólo educación primario o secundaria, esta población sólo podría participar en los tipos de trabajo no calificado.

De la misma forma, existen algunas diferencias entre los ámbitos de análisis. En primer lugar, es importante notar que la proporción de profesores, científicos e intelectuales a nivel distrital (4,6%) es bastante más inferior que la proporción a nivel provincial (12,9%).

Cuadro 4.6-24 - Ocupación principal de la población según departamento, provincia y distrito

	Provincia de Trujillo	Distrito de Salaverry
Miembros del poder ejecutivo y de los cuerpos legislativos	0,3%	0,1%
Profesores, científicos e intelectuales	12,9%	4,6%
Técnicos de nivel medio y trabajadores asimilados	7,5%	4,8%
Jefes y empleados de oficina	5,9%	4,5%
Trabajadores de servicios personales y comerciantes	20,2%	16,2%
Agricultores y trabajadores calificados agropecuarios y	2,2%	6,0%
Obreros y operarios de minas, canteras, industria	14,8%	11,3%
Obreros de construcción	13,6%	12,6%
Peones, vendedores ambulantes, y afines	22,0%	39,3%
Otras ocupaciones	0,6%	0,7%
Total	100%	100%

Fuente: INEI, Censo Nacional 2007: XI de Población y VI de Vivienda.

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

C. Producción y nivel de actividad económica

En el subsecuente Cuadro 4.6-25 se presenta la descomposición por sectores del producto bruto interno (PBI) del departamento de La Libertad. Las cifras al año 2009 muestran que la actividad principal dentro del departamento fue la agricultura, que dio cuenta de alrededor de 20,4% del PBI departamental, seguido por la manufactura, que representó 19,8% del nivel de valor agregado total. Entre otras actividades importantes destacan la minería, con 10,9% y el rubro general de otros servicios que tuvo una participación porcentual de 16,5%. Por otra parte, el sector con menos participación fue la pesca, cuya contribución fue solamente del orden de 0,2% respecto a la producción total.

Las actividades de agricultura y manufactura son las que más peso tienen dentro de la composición del PBI, como fue mostrado anteriormente, el tamaño de empresa predominante es la que emplea de 1 a 5 personas (microempresas), podría ser el caso de que estas actividades se realicen a muy pequeña escala. Por otra parte, sería la minería la actividad que agrupa a las actividades de las medianas y grandes empresas, revisada líneas arriba.

Cuadro 4.6-25 - Descomposición por sectores del PBI real per cápita del departamento de La Libertad (soles de 1994)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Agricultura, Caza y Silvicultura	21,9%	22,6%	22,7%	20,5%	20,1%	20,1%	19,8%	19,8%	20,4%
Pesca	0,7%	0,6%	0,8%	0,8%	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%	0,2%
Minería	6,6%	6,5%	6,2%	6,5%	10,7%	14,0%	12,0%	11,8%	10,9%
Manufactura	19,4%	20,1%	20,7%	20,3%	18,6%	18,2%	19,3%	20,1%	19,8%
Electricidad y Agua	0,9%	0,9%	0,9%	0,9%	0,8%	0,8%	0,7%	0,7%	0,7%
Construcción	5,6%	5,6%	6,0%	6,0%	5,8%	6,4%	7,8%	7,3%	7,3%
Comercio	10,7%	10,4%	9,9%	10,3%	9,9%	9,1%	9,0%	8,9%	8,9%
Transporte y Comunicaciones	7,3%	7,1%	7,0%	7,4%	7,4%	6,7%	7,3%	7,4%	7,2%
Restaurantes y Hoteles	3,2%	3,1%	3,0%	3,1%	3,0%	2,7%	2,7%	2,7%	2,8%
Servicios Gubernamentales	4,8%	4,8%	4,9%	5,2%	5,3%	5,0%	4,9%	4,8%	5,3%
Otros Servicios	18,9%	18,3%	18,0%	18,9%	18,0%	16,5%	16,1%	16,1%	16,5%
PBI	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente: Perú: Compendio estadístico La Libertad 2009 - INEI.

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

4.6.3.6 Medios de transporte

En esta sección se presenta una breve descripción de las principales vías de comunicación y transporte a nivel provincial y distrital. Este acápite resulta interesante debido al impacto que tiene en distintos ámbitos, pues permite la interrelación de las personas, refuerza la educación, posibilita nuevas formas rápidas de comunicación reduciendo costos; y asimismo, difunde la cultura permitiendo así más oportunidades de desarrollo.

A. Transporte terrestre

En lo que respecta al transporte terrestre, la provincia de Trujillo posee 237 kilómetros de red vial que se dividen en 119 kilómetros de red asfaltada, 36 kilómetros de vía sin afirmar y 82 kilómetros de trocha.

En general, el transporte terrestre se habría desarrollado aún más, principalmente, por las actividades económicas llevadas a cabo en la zona, y además, por los flujos migratorios existentes.

Cuadro 4.6-26 - Longitud de la red vial total por tipo de superficie de rodadura al 2009 (kilómetros)

	Asfaltada	Afirmada	Sin afirmada	Trocha	Total
Trujillo	119	-	36	82	237

Fuente: Perú: Censo estadístico La Libertad 2009 – INEI.
Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

B. Transporte aéreo

Según cifras del Ministerio de Transportes y Comunicaciones para el año 2006, en el departamento de La Libertad se encuentran 11 aeródromos (usados solamente por avionetas) operados por agentes privados y gobiernos locales, y un aeropuerto principal (capitán Carlos Martínez de Pinillos) operado por Córpac.

Contrariamente a los casos de Lima o Cusco, que operan con diversas líneas y transportan grandes masas de personas, la proporción de personas movilizadas por vía aérea en esta zona es pequeña. Del mismo modo, según información al año 2009 sobre el tema de movilidad de personas que se presenta en el Cuadro 4.6-27, se puede observar la cantidad de personas que entraron y salieron al exterior del país usando el aeropuerto de Trujillo, en promedio, representan solamente el 0,7% de la cantidad total de pasajeros nacionales e internacionales.

Cuadro 4.6-27 - Movimiento general de pasajeros en el aeropuerto Carlos Martínez de Trujillo al 2009

	Entrada	Salida
Nacional	111 621	111 424
Internacional	84	64
Total departamental	111 705	111 488

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2009.
Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

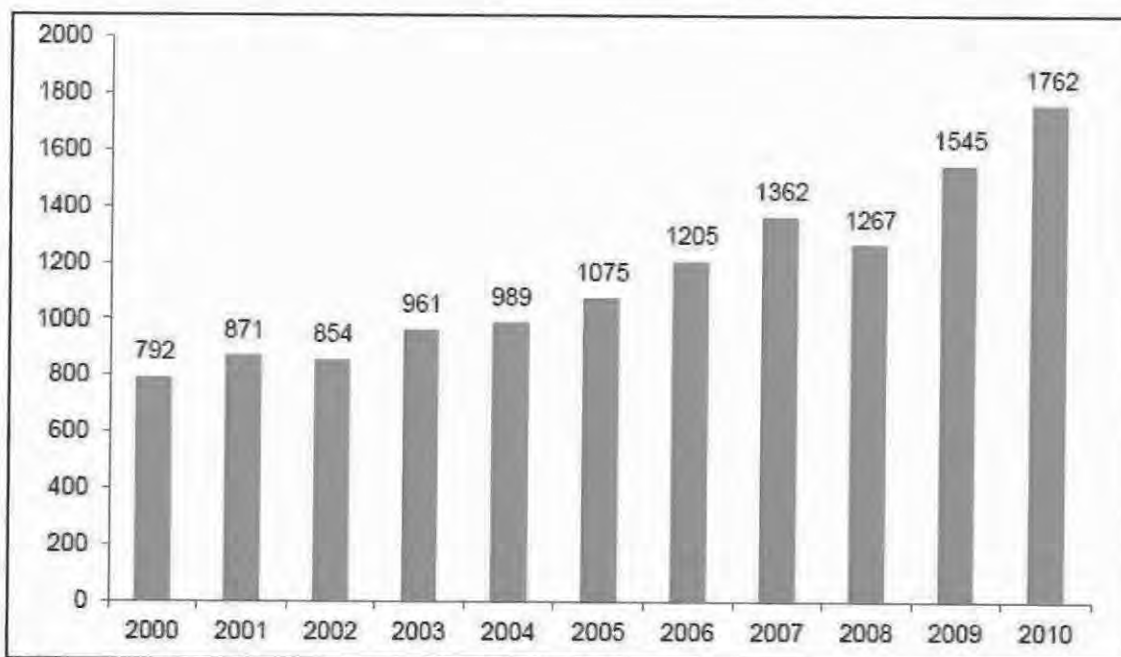
C. Transporte marítimo

En lo que concierne a la vía marítima, el distrito de Salaverry posee uno de los puertos marítimos más importantes del país. De esta manera, las instalaciones del puerto de Salaverry cuentan con

dos muelles, 4 amarraderos y 11 678 almacenes. Asimismo, en el puerto operan 222 naves que representan alrededor de 3,7 millones de unidades de arqueado bruto (denominado también como el tonelaje bruto de un buque). Por otro lado, a la par con el crecimiento económico de la economía nacional, el nivel de actividad de exportación e importación en el puerto se ha incrementado sostenidamente desde comienzos de la década pasada, pasando de 792 toneladas métricas de tráfico de carga total en el año 2000 a 1 762 toneladas en el año 2010.

Esto último posibilitaría e incrementaría la gran actividad pesquera, tanto artesanal como industrial, por la que esta zona se caracteriza.

Gráfico 4.6-3 - Tráfico de carga total en el puerto de Salaverry (Miles de toneladas métricas)¹



¹ El tráfico total incluye importación, exportación, cabotaje, trasbordo y otros.
Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

4.6.4 ÁREA DE ESTUDIO ESPECÍFICA (AEE)

4.6.4.1 Demografía

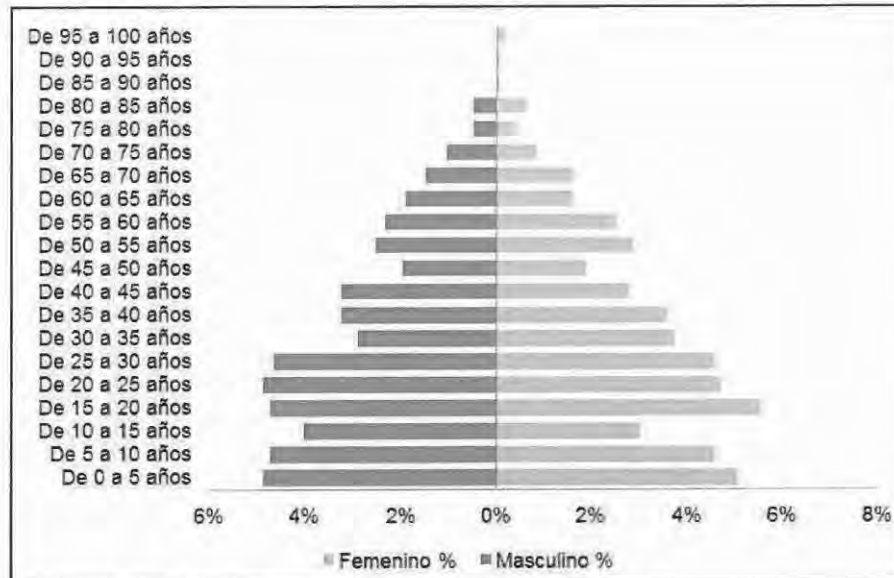
A. Distribución de la población por sexo y edad

En el Gráfico 4.6-4 se describe la distribución de la población en el distrito de Salaverry, según sexo y grupos quinquenales de edad., pudiéndose observar que existe una mayor proporción de mujeres en el rango de edad de 20 a 25 años, mientras que en los hombres esto sucede en el rango de edad de 15 a 20 años. Sin embargo, es importante resaltar que existe una amplia cantidad de personas de ambos sexos entre las edades de 15 a 30 años.

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millores Olano
Representante Legal

Gráfico 4.6-4 - Pirámide de población del distrito de Salaverry



Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

Se puede apreciar que la población total identificada en el centro poblado urbano tiende a concentrarse en el rango de edades de 10 a 30 años.

B. Población migrante total

Para el presente estudio se considera migrantes a las personas mayores a 18 años que aseguraron no haber vivido toda su vida en el lugar de residencia actual y que provienen de algún otro departamento, provincia, distrito o centro poblado. Así tenemos que un 80,5% del total de encuestados está dentro de esta categoría (**Cuadro 4.6-28**). En el centro poblado Salaverry representa el 66,3% del total de personas.

Cuadro 4.6-28 - Población migrante total

Categoría	N°	%
No Migrante	111	33,7%
Migrante	218	66,3%
Total	329	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

4.6.4.2 Salud

Se presenta información relacionada a la salud de los miembros de los hogares que conforman el área de estudio, considerando aspectos relacionados con los indicadores de salud y la oferta de salud, en lo referido al acceso a este servicio, a través de un seguro de salud público o privado.

A. Asistencia a un Centro de Salud

Se presenta el nivel de asistencia de los miembros de los hogares encuestados a un establecimiento de salud (ES) cuando se encuentran enfermos, pudiéndose observar que la mayoría de personas asiste a un establecimiento de salud para tratarse de algún malestar o enfermedad (97,8%).

La mayoría de las personas del área de estudio que asisten a un Centro de Salud, está representada por un 31,4%. En el **cuadro 4.6-29** se presentan los tipos de establecimientos al que acude la población cuando se encuentran enfermos, observándose que una gran parte de las personas acude a un Policlínico es el 24,7%, a EsSalud, 24,7% y a un puesto de salud, 11,6%, entre otros.

Cuadro 4.6-29 - Tipo de establecimiento de salud al que se acude

Categoría	N°	%
Puesto de Salud	38	11,6%
Centro de Salud	103	31,4%
Policlínico o posta	81	24,7%
EsSalud	81	24,7%
Clínica particular	6	1,8%
Otro establecimiento de salud	4	1,2%
Consultorio particular	8	2,4%
Ninguno	7	2,1%
Otro	0	0%
Total	328	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

Por otro lado, en el **Cuadro 4.6-30** se muestra la ubicación del establecimiento de salud al cual acuden las personas, observándose que la mayoría de la población del Centro Poblado Salaverry acude a un establecimiento de salud ubicado en el mismo Centro Poblado, 88,2% (285 personas), mientras que un 8,4% (27 personas) se desplaza hasta la Ciudad de Trujillo.

Cuadro 4.6-30- Ubicación de los establecimientos de salud al cual se asiste

Categoría	N°	%
Salaverry	285	88,2%
Trujillo	27	8,4%
Moche	10	3,1%
Otros dentro de la provincia de Trujillo	1	0,3%
Otro	0	0%
Total	323	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

Adicionalmente, en el **Cuadro 4.6-31** se muestra el establecimiento de salud al que acuden las personas, cuando se encuentran enfermas, observándose que del Centro Poblado Salaverry, el 33,9% de la población acude al Centro de Atención Primaria I Salaverry, ubicado en la misma localidad, mientras que el 28,5% asiste al establecimiento de salud Salaverry, entre otros.

Cuadro 4.6-31 - Establecimiento de salud al cual se asiste

Categoría	N°	%
Alto Moche-Walter Cruz Vilca	0	0%
Centro de Atención Primaria I Salaverry	112	33,9%
Salaverry	94	28,5%
Aurora Díaz	58	17,6%
Hospital I – Moche	10	3%
Alto Moche	0	0%
Hospital IV Víctor Lazarte Echegaray	6	1,8%

Categoría	N°	%
Hospital Belén de Trujillo	3	0,9%
Santa Lucía de Moche	3	0,9%
Clínica Peruano Americana S.A.	3	0,9%
Hospital I - La Esperanza	0	0%
Clínica Sánchez Ferrer S.A.	2	0,6%
UBAP Centro de Atención Primaria III Metropolitano	1	0,3%
Aranjuez	0	0%
Indoamérica	1	0,3%
Hospital I Albrecht	1	0,3%
Policlínico El Porvenir	0	0%
Clínica Virgen de La Puerta S.R.L.	0	0%
Otro	19	5,8%
No precisa	17	5,2%
Total	330	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

B. Tasa de mortalidad

El número de hogares en los que al menos hubo un fallecimiento en los últimos 12 meses, representa el 3,6% de los hogares del Centro Poblado Salaverry.

Asimismo, en el **cuadro 4.6-32** se presenta la tasa de mortalidad, en el cual se puede observar que el Centro Poblado Salaverry presenta una tasa de mortalidad de 12%.

Cuadro 4.6-32 - Tasa de mortalidad por niveles de análisis (por cada mil habitantes)

	N°
Tasa de mortalidad	12

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

- Prevalencia de morbilidad**

La cantidad de hogares, con al menos alguna persona enferma en los últimos 15 días, llega alrededor de la mitad de los hogares de la zona de estudio específica (49,2%).

C. Caracterización de las mujeres en edad fértil

La cantidad de mujeres que tuvo al menos un hijo desde el 2007, llegó al 43,3%. Asimismo, la cantidad de mujeres que actualmente están embarazadas es el 5,8%.

Por otro lado, en el **Cuadro 4.6-33** se muestra el establecimiento de salud al cual acudieron, para dar a luz las mujeres. Se puede observar que el 23,6% de las mujeres acudió a EsSalud, el 13,0% a un Centro de Salud y el 10,2% a un policlínico o posta, mientras que el 36,6% reportó haber acudido a otro hospital.

Cuadro 4.6-33- Establecimiento al cual se acudió a dar a luz

	Frec.	%
EsSalud	51	23,6%
Centro de salud	28	13,0%
Policlínico o posta	22	10,2%
Puesto de salud	11	5,1%
Casa de partera o en su domicilio	6	2,8%

Clínica particular	16	7,4%
Otro hospital	79	36,6%
No sabe	3	1,4%
Total	216	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

D. Salud en niños

A continuación, se presentan los principales indicadores encontrados para la población infantil, definida como aquella que cuenta con una edad menor a los 5 años.

- Mortalidad infantil**

En el **Cuadro 4.6-34** se presenta la tasa de mortalidad infantil, se puede observar que la tasa de mortalidad infantil que se registró en el Centro Poblado Salaverry es de 6,9.

Cuadro 4.6-34- Tasa de mortalidad infantil (por cada mil nacidos vivos), por centros poblados

	N°
Tasa de mortalidad infantil	6,9

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

- Desnutrición infantil**

La desnutrición crónica infantil se mide mediante el análisis de la inadecuada proporción de la talla de los niños de acuerdo a su respectiva edad. En este sentido, se asigna un rango de 2 desviaciones estándar desde el valor medio de los Z-scores normalizados, generados de acuerdo a los estándares de la Organización Mundial de la Salud, para considerar que un individuo se encuentra en condición de desnutrición crónica. Asimismo, la desnutrición crónica severa se encuentra asignando un rango de 3 (y ya no 2) desviaciones estándar con respecto a la media de los Z-scores. En este contexto, en el **Cuadro 4.6-35** se observa que en el Centro Poblado Salaverry las cifras alcanzaron el 28,3% en desnutrición crónica.

Cuadro 4.6-35 - Prevalencia de desnutrición crónica de la población menor a 5 años

	N°	%
Desnutrición Crónica	30	28,3%
Desnutrición Crónica Severa	19	17,9%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

Por otro lado, la desnutrición aguda se mide analizando la proporción que existe entre peso adecuado de los niños de acuerdo a la talla que presentan, independientemente de la edad. Se sigue la misma lógica de rangos en desviaciones estándar que el de la desnutrición crónica (explicada líneas arriba).

Así, en el **Cuadro 4.6-36** se observa que en Salaverry la tasa de desnutrición aguda es de 13,9%. Asimismo, al analizar el índice de desnutrición aguda severa, aquel que usa rangos de 3 desviaciones estándar, se observa que en Salaverry es de 4,3%, entre las cuales tampoco existe diferencia significativa

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Milloves Olano
Representante Legal

Cuadro 4.6-36 - Prevalencia de desnutrición aguda de la población menor a 5 años

	N°	%
Desnutrición aguda	16	13,9%
Desnutrición aguda severa	5	4,3%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

- Prevalencia de las IRA y las EDA

La información de la cantidad de niños menores de 5 años que tuvieron tos o resfrió en las últimas dos semanas nos indica que el 60,8% de los niños del Centro Poblado Salaverry se enfermaron. Estas cifras muestran la vulnerabilidad de la población infantil respecto a las enfermedades respiratorias.

Asimismo, la proporción de niños menores de 5 años que tuvieron algún tipo de diarrea las últimas dos semanas, alcanzó el 16,2%.

4.6.4.3 Educación

Se presenta información relacionada a la educación de los miembros de los hogares encuestados en el centro poblado urbano Salaverry. A continuación se presentan distintos indicadores que caracterizan los niveles educativos y condiciones educativas de las personas encuestadas. Cada sección describe información acerca del retraso y matrícula escolar, nivel educativo, condición escolar e infraestructura educativa.

A. Nivel educativo

- Nivel educativo por rango de edad

El nivel educativo alcanzado por las personas que viven en el Centro Poblado Salaverry, tal como se muestra en el **cuadro 4.6-37** indica que aproximadamente el 48,7% cuenta con secundaria completa, un 20,6% de la población culminó sus estudios primarios, 19,9% de personas cuenta con educación superior no universitaria, y únicamente el 9,5% estudió en la universidad.

Cuadro 4.6-37 - Nivel educativo alcanzado por los miembros de hogares en el C.P. Salaverry, de 17 años a más, según rangos de edad

	17 a 24 años		25 a 39 años		40 a 64 años		65 años a más		Total	
	N°	%	N°	%	N°	%	N°	%	N°	%
Ninguno	0	0,0%	3	0,9%	3	0,9%	4	3,9%	10	1,0%
Inicial	0	0,0%	1	0,3%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,1%
Primaria	16	6,9%	50	15,6%	83	24,7%	55	53,4%	204	20,6%
Secundaria	124	53,7%	159	49,5%	166	49,4%	34	33,0%	483	48,7%
Superior no universitaria	60	26,0%	76	23,7%	59	17,6%	2	1,9%	197	19,9%
Superior universitaria	30	13,0%	32	10,0%	25	7,4%	7	6,8%	94	9,5%
No sabe	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,0%	2	0,2%
Total	231	100%	321	100%	336	100%	103	100%	991	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

- Nivel educativo según sexo

La información descrita en el **Cuadro 4.6-38**, muestra que existe una distribución casi equitativa con respecto al sexo en cada uno de los niveles educativos. Por otro lado el nivel educativo alcanzado por la mayor parte de la población (secundario), el 48,7% son mujeres y el 51,3% varones. Asimismo, el 52,9% de personas que han concluido el nivel primario son mujeres, mientras que el 47,1% son varones. Es importante resaltar que la proporción de mujeres que aseguraron no contar con un nivel educativo es mayor, 70,0%, en relación a la de varones, 30,0%.

Cuadro 4.6-38 - Nivel educativo, según sexo, en el C.P. Salaverry

	Hombre		Mujer		Total	
	N°	%	N°	%	N°	%
Ninguno	3	30,0%	7	70,0%	10	1,0%
Inicial	0	0,0%	1	100,0%	1	0,1%
Primaria	96	47,1%	108	52,9%	204	20,6%
Secundaria	248	51,3%	235	48,7%	483	48,7%
Superior no universitaria	96	48,7%	101	51,3%	197	19,9%
Superior universitaria	42	44,7%	52	55,3%	94	9,5%
No responde	1	50,0%	1	50,0%	2	0,2%
Total	486		505		991	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

B. Asistencia escolar

Acá veremos la proporción de mujeres y hombres que asisten a los centros educativos con regularidad.

El **Cuadro 4.6-39** describe el nivel de asistencia escolar según rango de edad en el Centro Poblado Salaverry., mostrándose que el 91,7% de la población asiste actualmente a algún centro educativo; además, se observa que la mayor parte de la población se concentra en el rango de edades correspondientes a la educación primaria, en donde aproximadamente el 98,6% (115 personas) asiste con normalidad a clases.

Cuadro 4.6-39 - Nivel de asistencia escolar, según rango de edad, C.P. Salaverry

	3 a 5 años		6 a 11 años		12 a 17 años		Total	
	N°	%	N°	%	N°	%	N°	%
Sí	77	88,5%	138	98,6%	115	86,5%	330	91,7%
No	10	11,5%	2	1,4%	18	13,5%	30	8,3%
Total	87	100%	140	100%	133	100%	360	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

C. Infraestructura educativa

El **Cuadro 4.6-40** muestra los principales centros poblados urbanos en los que se ubican las instituciones educativas, a los que acuden las personas que viven en el Centro Poblado Salaverry y que se encuentran entre los 3 y 17 años de edad. Al respecto, del total de personas en el rango de edad para educación inicial (3 a 5 años de edad), el 89,6% de ellos acude a un centro educativo ubicado en el mismo Centro Poblado Salaverry., al igual que el 89,9% de la educación primaria (6 a 11 años de edad), mientras que con el rango correspondiente a la educación secundaria (12 a 17 años de edad) esta cifra se reduce considerablemente, pues sólo el 64,1% de los pobladores estudian en el Centro Poblado Salaverry.

Además, se observa que del total de personas identificadas en el Centro Poblado Salaverry en edad escolar, el 81,2% (267) acude a instituciones educativas ubicadas en el mismo centro poblado urbano, otra parte de ellos, 9,1%, acude a centros educativos ubicados en Trujillo.

Cuadro 4.6-40 - Ubicación de centros educativos según rango de edad, C.P. Salaverry

	3 a 5 años		6 a 11 años		12 a 17 años		Total	
	N°	%	N°	%	N°	%	N°	%
Alto Salaverry	4	5,2%	1	0,7%	0	0,0%	5	1,5%
Salaverry	69	89,6%	124	89,9%	74	64,9%	267	81,2%
Trujillo	1	1,3%	3	2,2%	26	22,8%	30	9,1%
Moche	2	2,6%	10	7,2%	11	9,6%	23	7,0%
Miramar/Alto Moche	0	0,0%	0	0,0%	1	0,9%	1	0,3%
Otros dentro de la provincia de Trujillo	0	0,0%	0	0,0%	1	0,9%	1	0,3%
Otros	1	1,3%	0	0,0%	1	0,9%	2	0,6%
Total	77	100%	138	100%	114	100%	329	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

4.6.4.4 Vivienda y Servicios Básicos

Se presenta información relacionada a las viviendas del Centro Poblado Salaverry donde se consideran aspectos relacionado con las condiciones de las viviendas como materiales de construcción, el acceso a servicios básicos y tenencia de activos. Asimismo, se analizarán las características que determinan las condiciones y niveles de vida de sus propietarios.

A. Tipo de vivienda

En el Cuadro 4.6-41, se presenta información sobre el tipo de viviendas que ocupan los pobladores de la zona de estudio. En toda el área se puede observar el predominio de las casas independientes en un 99,4%.

Cuadro 4.6-41 Tipo de vivienda a nivel de centros poblados

	N°	%
Casa independiente	328	99,4%
Vivienda en vecindad	1	0,3%
Vivienda improvisada o choza	1	0,3%
Total	330	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

B. Régimen de tenencia y ocupación de la vivienda

La mayoría de las casas son propias totalmente pagadas, 57,6%, mientras que las casas propias por invasión son 25,8%. Por otro lado, según los resultados de las encuestas, el 74,9% de los hogares cuenta con un título de propiedad.

ECSPA Ingenieros

Ing. José Enrique Milanes Olano
Representante Legal

C. Material de construcción de la vivienda

- Material de construcción de los pisos

Con respecto al material de construcción de los pisos de las viviendas, se observa que en C.P. Salaverry la mayoría de las viviendas, el 50,9%, cuenta con un piso de cemento o ladrillo, un 29,4% con piso de tierra o arena y 11,9% con piso de losetas, cerámicos o similares.

Cuadro 4.6-42 - Material del piso de la vivienda en los centros poblados

	N°	%
Tierra, arena	97	29,4%
Madera, entablado rústico, poma	11	3,3%
Cemento, ladrillo	168	50,9%
Láminas asfálticas, vinílicos o similar	6	1,8%
Parquet o madera pulida	2	0,6%
Losetas, terrazos, cerámicos o similares	39	11,8%
Otro	7	2,1%
Total	330	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

- Material de las paredes

De acuerdo al **Cuadro 4.6-43**, la mayoría de viviendas están construidas con paredes de ladrillo o bloque de cemento, 59,7%. Asimismo, el 10% del total de viviendas cuentan con paredes construidas de estera. Se puede observar también, que se presentan viviendas con paredes de madera, 15,2%.

Cuadro 4.6-43 - Material de las paredes de la vivienda

	N°	%
Ladrillo o bloque de cemento	197	59,7%
Piedra o sillar con cal o cemento	0	0,0%
Adobe o tapia	36	10,9%
Quincha (caña con barro)	2	0,6%
Piedra con barro	0	0,0%
Madera	50	15,2%
Estera	33	10,0%
Otro	12	3,6%
Total	330	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

- Material de los techos

En el **Cuadro 4.6-44** se observa que las viviendas construidas con techos de calamina, estera o eternit, representan el 25,5%, mientras que existe un 34,5% que cuentan con techos de concreto armado. Son muy pocas las viviendas con techos de madera o tejas, 7%.

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

Cuadro 4.6-44 - Material del techo de la vivienda

	N°	%
Concreto armado	114	34,5%
Madera	22	6,7%
Tejas	1	0,3%
Calamina, letrina o similares	84	25,5%
Caña o estera con torta de barro	19	5,8%
Estera	48	14,5%
Paja, hojas de palmera, etc.	0	0,0%
Plásticos	9	2,7%
Eternit	33	10,0%
Otro	0	0,0%
Total	330	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

D. Acceso a servicios básicos

- Tipo de servicio higiénico

Respecto al acceso a servicios básicos, si bien la mayoría de viviendas del área de estudio cuenta con red pública de desagüe dentro de la vivienda (87,9%); asimismo, se aprecia que el 8,8% viviendas cuentan con letrinas.

Cuadro 4.6-45 - Tipo de servicio higiénico de la vivienda por centros poblados

	N°	%
Red pública de desagüe dentro de la vivienda	290	87,9%
Red pública de desagüe fuera de la vivienda	3	0,9%
Pozo ciego o negro, letrina	29	8,8%
Pozo séptico	0	0,0%
No tiene	6	1,8%
Otro	2	0,6%
Total	330	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

- Tipo de alumbrado

Respecto al tipo de alumbrado de la vivienda principal, el 96,7% de las viviendas cuentan con alumbrado por electricidad, mientras que los hogares que no cuentan con este servicio utilizan algún combustible como el kerosene, petróleo o velas, lo cual representa el 3,3%.

- Acceso al agua

Respecto al acceso al agua por parte de las viviendas, el 91,8% de las viviendas del Centro Poblado Salaverry acceden al agua a través de una red pública o privada. El 83,8% de las viviendas cuentan con agua diariamente.

Por otro lado, en el Cuadro 4.6-46 se muestra la cantidad de días a la semana con la que cuentan con agua las viviendas, el 25,5% cuentan con el servicio los 7 días de la semana; mientras otro 25,5% tiene acceso al agua solo 4 días a la semana y un 21,6% 3 días a la semana.

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

Cuadro 4.6-46 - Días a la semana que cuenta con agua los centros poblados

	N°	%
1	2	3,9%
2	3	5,9%
3	11	21,6%
4	13	25,5%
5	7	13,7%
6	2	3,9%
7	13	25,5%
Total	51	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

4.6.4.5 Aspectos Económicos

A. PEA

Al desagregar la información presentada en el Cuadro 4.6-47, se observa que el 55.2% de la población mayor de 14 años del Centro Poblado Salaverry se encuentra actualmente empleada (lo que representa al 94,23% de la PEA), mientras que el 3.4% se encuentra desempleada (lo que representa al 5.77% de la PEA).

Cuadro 4.6-47 - Condición de ocupación

	N°	%
PEA ocupada	588	55,2%
PEA desocupada	36	3,4%
PEI	441	41,4%
Total	1 065	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

B. Ocupación

Al realizar un análisis de la principal actividad económica de las personas identificadas como PEA ocupada, se observa que la mayoría de ésta se desempeña como trabajador no calificado de los servicios (tal como peón agrícola, pescador artesanal, comerciante, entre otros), representando al 45,5% de la PEA ocupada. Asimismo, el 21,2% desempeña como trabajador calificado de los servicios (como vendedores, negociantes, carpinteros, entre otros).

Cabe mencionar que únicamente un 3,6% de la PEA ocupada se desempeña como jefe y empleado de oficina, mostrando así que dichos trabajos no son muy desempeñados.

Cuadro 4.6-48 - Actividad principal por centros poblados

	N°	%
Jefes y empleados de oficina	21	3,6%
Obreros, operadores de las actividades de mina, cantera, petróleo, industrias manufactureras	49	8,4%
Profesionales, científicos e intelectuales	30	5,1%
Técnicos de nivel medio y trabajadores asimilados	56	9,6%
Trabajadores calificados de los servicios	124	21,2%
Trabajadores no calificados de los servicios (peones)	266	45,5%
Obreros de la construcción, confeccionadores de los productos de papel y cartón	39	6,7%
Total	585	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

De acuerdo a lo presentado en el **Cuadro 4.6-49** se observa que en el Centro Poblado Salaverry la mayor cantidad de la PEA ocupada se dedica al sector de comercio al por mayor y menor (un 23,5%) seguida del sector pesca, con un 22,4%; el sector construcción y el de actividades de servicios comunitarios, sociales y de salud, representan únicamente a un 8,4% y 8,2%, respectivamente.

Cuadro 4.6-49 - Sector económico, actividad principal en los centros poblados

	N°	%
Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	28	4,8%
Pesca	131	22,4%
Explotación de minas y canteras	3	0,5%
Industrias manufactureras	47	8,0%
Suministro de electricidad, gas y agua	6	1,0%
Construcción	49	8,4%
Comercio al por mayor y menor, reparación de vehic. automotores, art. Domésticos	138	23,5%
Hoteles y restaurantes	18	3,1%
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	47	8,0%
Intermediación financiera	5	0,9%
Actividades inmobiliarias, empresariales y de alquiler	0	0,0%
Organismos Públicos	40	6,8%
Enseñanza(privada)	7	1,2%
Actividades de servicios comunitarios, sociales y de salud (privada)	48	8,2%
Hogares privados con servicio doméstico	19	3,2%
Organizaciones y órganos extraterritoriales	0	0,0%
Total	586	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

En el **Cuadro 4.6-50** se presenta información relacionada a la ubicación del trabajo de la PEA ocupada, observándose que la mayoría de trabajadores que viven en el Centro Poblado Salaverry trabajan en el mismo lugar, 69,2%, moviéndose un 19,9% a Trujillo y el resto, 10,9% a otros lugares.

Cuadro 4.6-50 - Ubicación del trabajo, actividad principal

	N°	%
Alto Salaverry	11	1,9%
Salaverry	396	69,2%
Trujillo	114	19,9%
Moche	13	2,3%
Las Delicias	0	0,0%
Otros	38	6,6%
Total	572	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

De las 588 personas que fueron identificadas como PEA ocupada, en el **Cuadro 4.6-51** muestra que únicamente 63 de ellas reportan contar con alguna actividad u ocupación secundaria.

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

Cuadro 4.6-51 Cuenta con actividad secundaria

	N°	%
Si	63	10,7%
No	525	89,3%
Total	588	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

La actividad secundaria se relaciona principalmente con el sector de comercio y el de servicios en el Centro Poblado Salaverry.

Cuadro 4.6-52 - Sector económico agregado, actividad secundaria

	N°	%
Agropecuario	2	3,2%
Pesca	10	15,9%
Minería	1	1,6%
Manufactura	5	7,9%
Construcción	5	7,9%
Comercio	16	25,4%
Hoteles y restaurantes	0	0,0%
Transporte	4	6,3%
Servicios	11	17,5%
No identificado	9	14,3%
Total	63	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

C. Ingresos económicos

Se analizan los ingresos de la población ocupada, a nivel de actividad (principal o secundaria), frecuencia de pagos y tipo de pagos; así como los ingresos de la totalidad de hogares (y la participación de la actividad en los ingresos familiares).

• Ingreso de la actividad principal

El **cuadro 4.6-53**, muestra que en el Centro Poblado Salaverry (PEA ocupada de 588 personas) los pagos diarios más altos se dan en el sector de manufactura, con 196 Soles en promedio; en cuanto a los pagos semanales, los mayores se dan en el sector de pesca, con 476 Soles; mientras que en los quincenales, sobresalen los pagos en el sector de hoteles y restaurantes, con un promedio de 1 550 Soles. Asimismo, en los pagos mensuales más altos se encuentra el sector agropecuario (con 1 235 Soles) y en los pagos bimestrales, se encuentran el sector pesca (con 395 Soles). Cabe mencionar que los pagos trimestrales únicamente se dan el sector servicios, con 375 Soles en promedio.

Cuadro 4.6-53 - Promedio del pago monetario por sector económico según frecuencia, actividad principal (en nuevos soles). Salaverry

	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Bimestral	Trimestral
Agropecuario	-	180	567	1235	-	-
Pesca	24	476	598	1043	395	-
Minería	-	-	500	600	-	-
Manufactura	196	210	424	974	-	-
Construcción	27	245	900	1105	80	-

	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Bimestral	Trimestral
Comercio	47	266	219	757	-	-
Hoteles y restaurantes	10	127	1550	640	-	-
Transporte	149	320	300	795	-	-
Servicios	104	155	315	785	200	375
No identificado	10	-	-	-	-	-
Total	83	280	568	889	310	375

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

De acuerdo al Cuadro 4.6-54, se muestra que el ingreso promedio más alto en el Centro Poblado Salaverry es de 2 914 Soles, y se da en el sector transporte; los ingresos del sector agropecuario y pesca son de 975 y 940 Soles mensuales en promedio, respectivamente.

Cuadro 4.6-54 - Ingreso promedio mensual por sector económico, actividad principal

	N°
Agropecuario	975
Pesca	940
Minería	456
Manufactura	717
Construcción	830
Comercio	653
Hoteles y restaurantes	559
Transporte	2 914
Servicios	652
No identificado	5

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

- Ingresos de la actividad secundaria

Para el Centro Poblado Salaverry (63 personas) se observa que el mayor ingreso diario por actividad secundaria se da en el sector comercio, con 693 Soles; los mayores niveles de ingresos semanales se observan en el sector de transporte, 340 Soles, mientras que los ingresos quincenales y mensuales más altos se encuentran en el sector construcción, 1 000 y 1 020, respectivamente. Además, los ingresos bimestrales y trimestrales del sector comercio, alcanzan a 800 y 35 Soles en promedio, mientras que los mayores ingresos semestrales del sector servicios son de 500 Soles.

Cuadro 4.6-55 - Promedio del pago por sector económico según frecuencia, actividad secundaria. Salaverry

	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Bimestral	Trimestral	Semestral
Agropecuario	-	-	-	550	-	-	-
Pesca	66	100	15	400	-	-	300
Minería	-	-	-	50	-	-	-
Manufactura	-	90	-	50	-	-	-
Construcción	30	100	1 000	1 020	-	-	-
Comercio	693	135	-	626	800	35	-
Transporte	28	340	-	-	-	-	90
Servicios	10	70	-	513	-	-	500
Otros	25	267	-	700	-	-	-

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

4.6.4.6 Transporte y Comunicaciones

A. Descripción de las vías de acceso

A manera introductoria, se hará una breve descripción de las vías de acceso. En toda el área de estudio, la carretera Panamericana Norte tiene una influencia importante en la movilización de las personas, es una autopista longitudinal de la costa que forma parte de la red vial nacional de transporte, la cual permite que estos centros poblados urbanos estén conectados con Trujillo, por ejemplo.

El ingreso al Centro Poblado Salaverry es mediante un acceso en la carretera Panamericana Norte (Km. 557), el cual es una vía asfaltada de doble sentido que forma parte de la red vial nacional. Ver Anexo 4.3-1 - Mapa de Vías.

- Motivos principales de movilización fuera del área de estudio

En el Cuadro 4.6-56, se señalan los motivos principales referidos por las personas que reportaron movilizarse, al menos 2 veces por semana. No obstante, debe aclararse que las frecuencias expresadas en dicho cuadro, señalan únicamente lo que los pobladores consideraban como el motivo principal para movilizarse fuera del área de estudio, por ende, una frecuencia baja no debe ser interpretada como que el motivo no se da en la población, sino como una importancia menor en comparación al resto de motivos.

De esta manera, se puede observar que el trabajo se presenta como el principal motivo por el cual las personas se movilizan fuera del área de estudio; asimismo, los estudios y las compras, también se presentan como motivos importantes de movilización.

Cuadro 4.6-56 - Motivos principales para movilizarse fuera de la localidad

	N°	%
Trabajo	51	41,5%
Estudios	23	18,7%
Visitar familiares o amigos	13	10,6%
Pasear o pasar tiempo libre	11	8,9%
Compras	29	23,6%
Motivos médicos	2	1,6%
Trámites o pagos	2	1,6%
Otros	9	7,3%
Total	123	100%

* Las cifras mostradas son producto de una pregunta de opción múltiple, por lo que las frecuencias representan el número de respuestas a ese ítem y la suma de estas puede ser superior a la base.
Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

- Principal destino de movilización fuera del área de estudio

Con respecto al destino principal de las personas que salen, al menos 2 veces por semana, del área de estudio, se muestra que el 88.6% de las personas se traslada a Trujillo. No obstante, se puede observar que una porción de la población de cada nivel de análisis se traslada a Moche.

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

B. Medios de transporte terrestre

- Medios de transporte para movilizarse dentro del área de estudio

Al analizar el medio de transporte más utilizado, 213 personas se movilizan caminando, mientras que el 176 utiliza mototaxis. También se puede observar, que solo una pequeña porción de las personas reportó utilizar buses, 12; combis, 5; taxis, 6; o colectivos, 5.

Cuadro 4.6-57 - Principal medio de transporte dentro del área de estudio

	N°	%
Caminando, a pie	213	65,1%
Mototaxi	176	53,8%
Combi o couster	5	1,5%
Bus o Micro	12	3,7%
Bicicleta	25	7,6%
Colectivo	5	1,5%
Taxi	6	1,8%
Automóvil propio	3	0,9%
Motocicleta	5	1,5%
Otro	2	0,6%
Total	327	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

- Medios de transporte para movilizarse fuera del área de estudio

En el Cuadro 4.6-58, se presenta información respecto al medio de transporte que utilizan las personas que salen con mayor frecuencia del área de estudio, en Salaverry el bus es el principal medio de transporte para el 55,3% de las personas, seguido del colectivo, 40,7% y tan solo el 17.9% utiliza combis.

Cuadro 4.6-58 - Principal medio de transporte dentro del área de estudio

	N°	%
Combi o couster	22	17,9%
Bus o micro	68	55,3%
Colectivo	50	40,7%
Automóvil propio	3	2,4%
Taxi	2	1,6%
Caminando	0	0,0%
Mototaxi	0	0,0%
Otros	3	2,4%
Total	123	100%

Las cifras mostradas son producto de una pregunta de opción múltiple, por lo que las frecuencias representan el número de respuestas a ese ítem y la suma de estas puede ser superior a la base.

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

C. Percepciones respecto del transporte terrestre local

Se analizan las percepciones de las personas respecto al tráfico del área de estudio, así como de la gravedad de estos problemas y las principales causas que las originan.

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millanes Olano
Representante Legal

- Problemas de tráfico

En este sentido, en primer lugar se le preguntó a las personas del área de estudio si es que en el Centro Poblado Salaverry existen problemas de tráfico, obteniéndose como respuesta, 31,8%, de que sí existen estos problemas.

- Principales causas de los problemas de tráfico

Al analizar la problemática del tráfico, se puede observar que para el 49% de las personas la principal causa de los problemas de tráfico es que los choferes manejen irresponsablemente y sin respeto; mientras que el 26% cree la causa del tráfico lo originan las combis, buses y micros.

No obstante, se debe resaltar que la percepción de que las mototaxis son una causa importante del problema del tráfico, representa el 25%; otro 16.3% manifestó que la principal causa de los problemas de tráfico es la falta de semáforos y mala señalización.

Cuadro 4.6-59 - Principales causas de los problemas del tráfico

	N°	%
Choferes manejan irresponsablemente y sin respeto	51	49,0%
Tráfico de combis, buses y micros	27	26,0%
Estado de las pistas	6	5,8%
Falta de respeto a leyes de tránsito	16	15,4%
Cantidad de Mototaxis	26	25,0%
Falta de semáforos	15	14,4%
Mala señalización en las calles	17	16,3%
Poca cantidad y baja eficiencia de policía	9	8,7%
Tránsito de camiones	6	5,8%
Falta de unidades	8	7,7%
Actitud de peatones	2	1,9%
Falta de otra línea de transporte	3	2,9%
Falta de rompemuelleres	1	1,0%
Actitud de autoridades	1	1,0%
Unidades muy pequeñas	0	0,0%
No aplica, no precisa, no contesta	13	12,5%
Otro	4	3,8%
Total	104	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

D. Diagnóstico de la situación actual del Terminal Portuario de Salaverry

El Terminal Portuario de Salaverry es una instalación que se comunica con la carretera Panamericana Norte a través de una carretera asfaltada de 8 km. Las facilidades para el atraque de las naves están dadas por dos (02) muelles, denominados muelle N° 1 (225 metros) y muelle N° 2 (230 metros); cada uno cuenta con dos (02) amarraderos, que les permite atender naves de hasta 20 000 TPM – Tonelaje de peso muerto o DWT (acrónimo del término en inglés Dead Weight Tonnage). Cuenta con un silo de 60 000 t para almacenar azúcar, disponiendo de una capacidad total de 78 000 t.

Salaverry merece una atención especial debido al arenamiento permanente a la que está sometida su área operativa, que obliga a realizar un dragado permanente, así como prolongar periódicamente el molón retenedor de arena existente en el puerto, para contener la arena que discurre de sur a norte en el litoral. Esta solución afecta el litoral norte de la instalación portuaria, erosionando y afectando la estabilidad de la ribera que se encuentra en dicho sector.

Actualmente se realiza el embarque de concentrados de minerales por los amarraderos 1A y 1B del muelle N° 1; el embarque se realiza mediante camiones y un cargador móvil encapsulado de propiedad de la Empresa Goldfield, equipo articulado que está montado sobre ruedas y permite un arco de giro de 180°. El cargador consta de una tolva de recepción de 20 m³ de capacidad, un sistema de bandas o fajas con protección del clima y del medio ambiente y la manga de descarga a la bodega de la nave.

El sistema funciona relativamente con protección del clima y del ambiente y con una capacidad de embarque efectivo de hasta 230 TPH, siendo su capacidad de diseño de 300 TPH. Este bajo rendimiento se debe a diversos factores tales como la dificultad de maniobra y alineamiento del camión en retroceso con la tolva de descarga, la adherencia del concentrado a la tolva debido a su humedad, así como a los cambios de bodegas. El muelle también es usado para la descarga de fertilizantes, utilizándose para este fin cucharas (Clamshells) y tolvas móviles; las grúas usadas para este tipo de operación son las de las naves.

- Naves que atracan

El tamaño de las naves que actualmente atracan en el muelle N° 1 está limitado por 2 factores:

- 1) La longitud del amarradero, no permite un amarre seguro de naves con tamaños mayores a 180 m. Las recomendaciones de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD por sus siglas en inglés) indican que la longitud del amarradero no debe ser menor a 1,25 veces la eslora de la nave; que para los 225 m de largo del muelle le corresponde naves de 180 m de eslora.
- 2) La profundidad disponible en el área acuática, que está relacionado con las otras dimensiones características de las naves como son la manga, eslora y TPM; siendo la profundidad operativa actual en el acceso y en el muelle N° 1 de 9,80 m, y considerando una holgura entre la nave y el fondo, el calado de la nave no deberá ser mayor a 9,50 m. como máximo.

Para el caso de naves graneleras, en promedio las dimensiones y capacidades de las naves están dentro de los valores del **Cuadro 4.6-60**.

Cuadro 4.6-60 - Dimensiones y capacidades de las naves

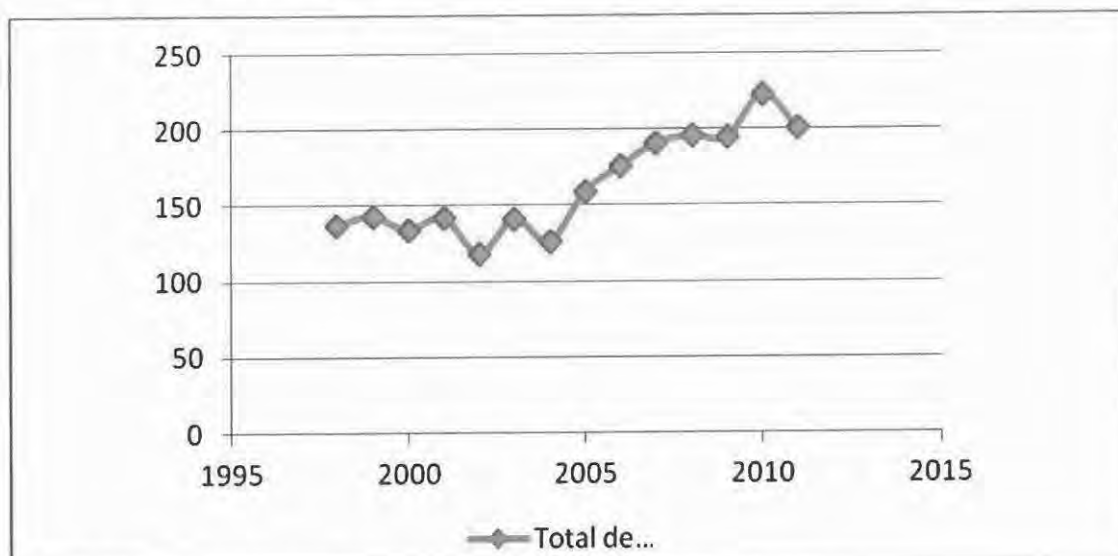
TPM (DWT)	Eslora (m)	Manga (m)	Calado (m)
20 000	164	23,7	9,2
25 000	170	25,5	9,8
30 000	187	28	10,3
35 000	180	30	11
45 000	195	31	12

Fuente: R. Ríos J. Ingenieros, enero 2012

- Tráfico de naves

De acuerdo a la información obtenida de ENAPU S.A., el tráfico naviero en el Terminal Portuario de Salaverry en los últimos 14 años (1998 - 2011) presenta una tendencia positiva de crecimiento (**Gráfico 4.6-5**), aunque cabe señalar que entre 1998 y 2004 existió una tendencia cíclica de aumento y disminución, y recién a partir de 2004 se da un crecimiento sostenido de 6 años, hasta el 2010, en que alcanzó su mayor pico, tal como se muestra en el **Cuadro 4.6-61**.

Gráfico 4.6-5 - Total de naves en el Terminal Portuario de Salaverry (1998 - 2011)



Elaborado por Knight Piésold Consultores

Cuadro 4.6-61 - Movimiento anual de naves según tipo de carga en Terminal Portuario de Salaverry (1998 - 2011)

Año	Importación	Exportación	Turistas	Pesquería y otros	Total
1998	86	23	4	24	137
1999	83	29	3	28	143
2000	80	48	4	2	134
2001	91	46	5	0	142
2002	79	31	8	0	118
2003	91	37	11	2	141
2004	90	20	13	3	126
2005	95	52	12	0	159
2006	107	59	9	1	176
2007	104	61	10	16	191
2008	104	58	14	20	196
2009	120	53	12	10	195
2010	136	52	12	23	223
2011	135	45	15	6	201

Fuente: Empresa Nacional de Puertos S.A.

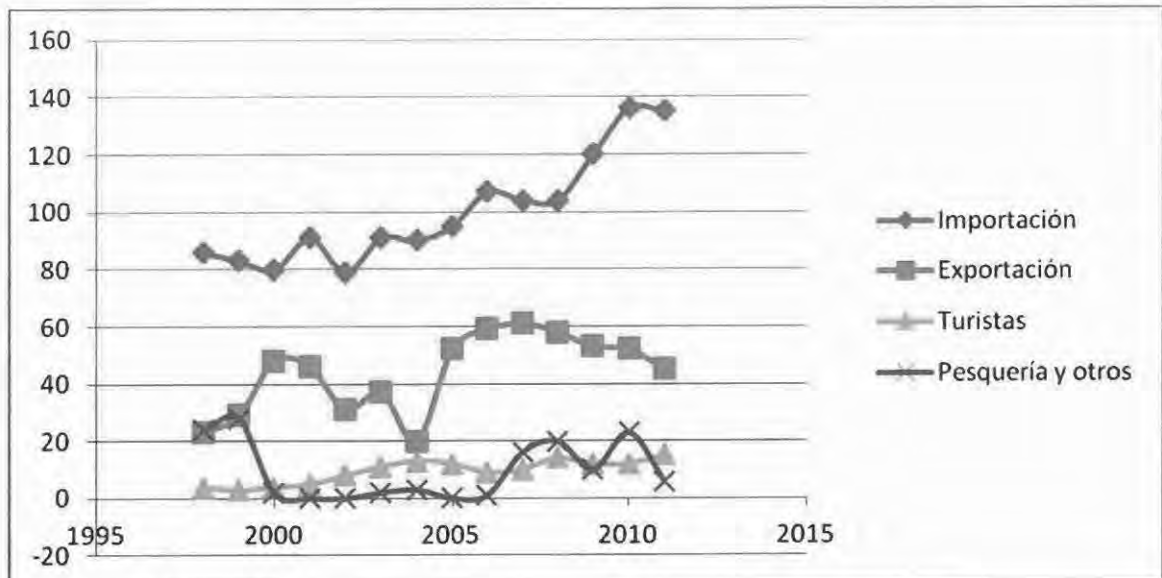
Elaborado por Knight Piésold Consultores

Asimismo, en el Gráfico 4.6-6 se observa que el principal tipo de carga movilizada por las naves del Terminal Portuario de Salaverry son las de importación (61,4%) seguido de las naves para exportación (26,9%).

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millores Olano
Representante Legal

Gráfico 4.6-6 - Tipos de naves en el Terminal Portuario de Salaverry (1998 - 2011)



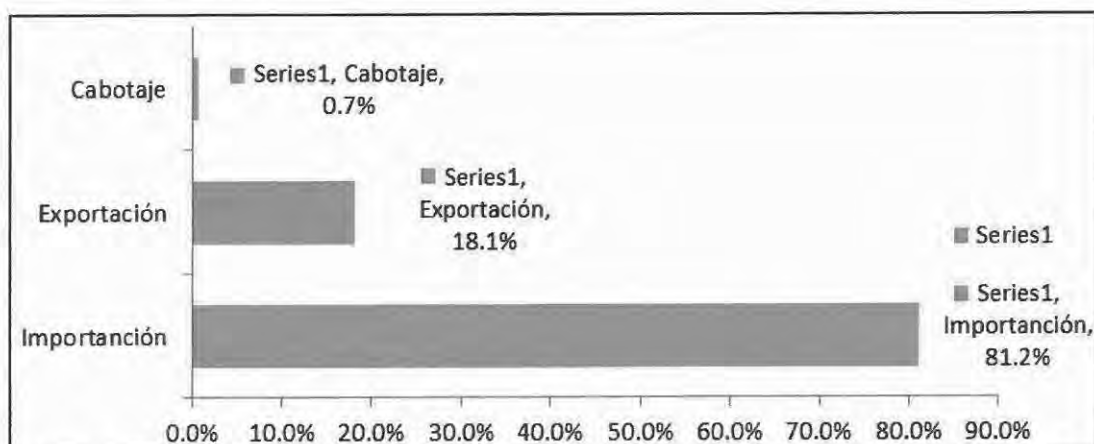
Elaborado por Knight Piésold Consultores

Las naves tipo Granelero son las que mayor movimiento registran en el Terminal Portuario de Salaverry (aproximadamente el 50% de naves son de este tipo), seguida de las naves que transportan minerales y las naves de carga convencional (aproximadamente 10% cada una de ellas). Otros tipos de naves que usualmente acoderan en Salaverry son los buques tanque, petroleros y las naves turísticas que transportan pasajeros.

- Tráfico de carga

De manera similar al tráfico de naves, en el período 1998 - 2011, el 81,2% de la carga movilizada por el Terminal Portuario de Salaverry fue carga de importación, el 18,1% de exportación y el 0,7% de cabotaje.

Gráfico 4.6-7 -1 Carga movilizada por el Terminal Portuario Salaverry según tipo de comercio



Fuente: ENAPU S.A.

Elaborado por Knight Piésold Consultores

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olave
Representante Legal

De lo anterior se puede apreciar que Salaverry es un puerto que moviliza principalmente carga de importación. Cabe destacar, que en el caso de la importación, tiene preponderancia la carga de cereales a granel y fertilizantes, representando en el período 1998 – 2011, el 51,9% y el 28,7% respectivamente del total importado.

Asimismo, para el caso de la exportación en el mismo periodo, tiene preponderancia el concentrado de cobre y azúcar a granel, con el 43,7% y el 28,9%, respectivamente del total exportado: cabe mencionar también que en los últimos 3 años, el carbón de piedra ha aumentado su exportación, alcanzando el 33,7% del total exportado el 2011. Los detalles de los tipos de movimiento de carga anual se pueden apreciar en el **Cuadro 4.6-62**.

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

Cuadro 4.6-62 – Movimiento anual de carga en puerto Salaverry (1998 - 2011)

Rubro	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Importación	614 606 492	586 232 837	566 189 0	627 388 0	710 119,0	725 833,901	849 896,16	928 080,48	941 759,71	1 095 837,089	985 153,047	1 108 951,052	1 328 423,066	1 627 911,87
Alimentos	13 285	11 544	3 208	1 358	8 361	2 355								
Azúcar blanca	3 442													
Bobinas de papel	615	1 499	677	381										
Carbon de piedra	77 727	74 609	36 360	43 008	87 082	44 033	88 463	117 571	88 660	89 633	81 940	168 480,21	148 480,21	77 060,23
Fluorita													3 230,36	1 504,09
Escoria													38 734,76	368 165,37
Fertilizantes	136 441	133 557	187 042	222 307	248 336	220 567	245 713	246 422	265 992	348 629	299 670	332 521,532	344 742,92	418 705,49
Nitrato de amonio	25 362	26 307	29 584	36 240	40 222	50 934	44 160	57 413	56 604	69 540	71 471	57 676,77	58 907,36	45 360,14
Nitrato de sodio en B/B														556,69
Ganado										499	849			
Mercaderías en general	2 293	2 804	12 192	16 137	5 666	7 371	16 229	3 145	5 063	4 193	6 194	4 098,04	2 161,986	3 596,84
Cereales a granel	355 441	335 913	297 126	307 957	320 452	400 573	455 331	501 053	525 441	583 343	525 028	546 174,5	732 529,35	712 963,02
Alcohol etílico								2 476						
Exportación	153 240,63	125 889,48	225 823,0	230 559,0	143 521,0	235 560 424	139 473 426	81 044 650	124 566 569	79 568 839	140 229, 74	331 736 761	425 338,522	426 876 357
Azúcar en sacos											22 553	6 917,0	3 009,13	
Azúcar a granel	59 197	21 207	41 566	41 615	41 745	61 021	41 350	35 901	104 795	48 272	43 800	73 974,28	90 593,503	56 179,88
Bobinas de papel		10 025	20 893	11 723	12 161		2 143							
Carbon de piedra								5 886				9 812,5	88 317,5	143 841,23
Carbon de piedra B/B														374,51
Concentrado de cobre														192 176,04
Fertilizantes a granel	70 734	81 647	75 990	74 036	63 033	50 441	26 848	19 434	17 316	13 048	54 452	200 713,7	211 594,49	
Harina de pescado		10 451	87 274	103 185	26 582	94 328	61 760	19 824				6 378,913		
Combustibles														5,89
Melaza de caña	23 310	2100				24 186	4 820				443		1,71	
Mercadería en general	459					491	120						135,32	
Nitrato de amonio									2 455	18 249	18 982	1 896,23		2 099,18
Alcohol etílico						4 873	2 433					32 044,138	31 686,869	32 199,627
Explosivos						220								
Carga de cabotaje	1 163,0	6 012,75							12 839,29	7 963,64	51 406,76	27 684,02	8 551,8	7 717,39
Total	769 010 122	718 135 067	792 012 0	857 947,0	853 640,0	961 394 325	989 369 586	1 009 125 ,13	1 079 165 569	1 183 369 568	1 176 789 381	1 468 371 833	1 762 313 388	2 062 505 617

Fuente: Empresa Nacional de Puertos S.A.
Elaborado por Knight Piésold Consultores

Fernando Guinand López de Romaña
Gerente de Proyecto
TRANSPORTADORA SALAVERRY

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

4.6.4.7 Aspectos Culturales

A. Arqueología⁶

En la provincia de Trujillo se desarrollaron dos culturas pre incaico importantes, una a continuación de la otra: la cultura Moche (entre 100 a 800 d.c.) y la Chimú (900 d.c. hasta la conquista de los incas): estas abarcaron la costa norte del Perú, desde Huarmey (Lima) hasta la provincia de Trujillo.

Cabe mencionar que el poblamiento de esta zona se inició en el periodo Lítico (10 000 a c), donde se inicia la ocupación del hombre semi-nómada; posteriormente en el período arcaico (6 000 – 1 800 a.c.) *"Aparece la textilera y las primeras manifestaciones religiosas. Los sitios más importantes fueron: Huaca Prieta (valle Chicama) Alto Salaverry (valle de Moche) y Cerro Negro o Prieto (valle Virú)"*⁷.

En el periodo Horizonte Temprano (1 700 – 100 a.c.) se da el primer paso para en la elaboración de cerámica; en este periodo es la religión quien regula la sociedad. Entre las culturas más resaltantes que se desarrollaron en la costa norte del Perú están:

- **LA CULTURA CUPISNIQUE (1 500 – 500 a.C.):** su área de influencia se extendió entre el Santa y Lambayeque. En el valle de Moche tuvo presencia en la zona del complejo Caballo Muerto, ubicado en el distrito de Laredo (Trujillo).
- **LA CULTURA SALINAR (500 a.C. – 100 d.C.):** el área de influencia abarco Pampas de Jagüey y el valle Chicama. El sitio principal en el valle de Moche es Cerro Arena, en el distrito de Laredo (Trujillo).
- **CULTURA VIRÚ O GALLINAZO (200 a.C. – 200 d.C.):** Se extendió entre los valles de la Leche y Santa. Su centro principal estuvo en el valle Virú.

Es recién en el periodo intermedio temprano (100 A.C. – 750 d.C.) que se desarrolla la agricultura como principal actividad, como indicamos, las culturas más representativa de este periodo es la Moche.

LA CULTURA MOCHE

Se desarrolló entre los siglos I al VIII d.C. abarcó una extensión de setecientos kilómetros, aproximadamente, desde el departamento de Piura hasta Huarmey, por el sur. Con respecto a su centro político, según el arqueólogo Luis Jaime Castillo, los Moche no tuvieron una capital única, sino que en cada valle habrían edificado un centro o capital regional; así tenemos que en Piura estaba Loma Negra; en Lambayeque, Sipán y Pampa Grande, en Jequetepeque, Dos Cabezas y San José de Moro; en Chicama, Huaca Cao y Huaca Partida; en Moche, Las Huacas del Sol y La Luna y en Nepeña, Pañamarca.

*La base de su economía fue la agricultura, para lo cual se construyeron diferentes canales de irrigación. Otras actividades económicas son representadas en la cerámica, como la caza del venado y la pesca con los "caballitos de totora"*⁸.

⁶ www.trujillodelperu.com/culturas.htm

⁷ Idem

⁸ Idem

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Ojeda
Representante Legal

En la arquitectura de los templos se representa al Dios AI-APAEC, con rasgos felínicos; mientras que en la cerámica es representado con el cuerpo de otros animales como: el cangrejo, la araña o el águila. Otra de las deidades representadas ha sido el mar, la luna y el arco iris. Los colores utilizados fueron el rojo y el crema.

Los trabajos en metal superan la técnica Chimú. Trabajaron el oro, la plata y el cobre. Conocieron la técnica de la "tumbaga", aleación de cobre y oro. El símbolo de la orfebrería Moche los constituyen los objetos hallados en la tumba del Señor de Sipán⁹.

Imagen 4.6-1 - Cerámica Moche



Fuente: <http://www.trujillodelperu.com/culturas.htm>

La Cultura Chimú

Se desarrolló entre los siglos IX hasta XV fecha en que los incas los conquistan y anexan al Imperio del Tahuantinsuyo. Expandió su territorio por la costa norte peruana, desde Tumbes hasta Lima (río Chillón), en una extensión de más de 1000 km.

La agricultura fue la base de su economía, construyeron obras de ingeniería hidráulica como canales de riego; los principales productos que cultivaron fueron: maíz, frejol, calabaza, zapallo, camote, yuca, ají, caigua y maní, ciruela, lúcuma, guanábana, paca, palta y chirimoya; también plantas para construcción como: totora, carrizo, enea y algodón. Además, se dedicaron a la pesca, la caza y la ganadería.

⁹ Idem

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

Fueron artesanos, dedicados a la manufactura de tejidos y trabajos en metal utilizando preferentemente el oro, la plata, el cobre y el bronce. Los principales talleres se ubicaban en Chan Chan.

La religión fue la base de su poder, las construcciones tuvieron una función ceremonial. El culto principal estuvo dedicado a la Luna, que la llamaban, a quien consideraban más poderosa que el Sol.

Imagen 4.6-2 - Ciudadela de Chan Chan



Fuente: <http://www.trujillodelperu.com/culturas.htm>

➤ CIRA en áreas adyacentes

Para realizar los trabajos de geotecnia para el EIA del Proyecto "Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales en el Puerto de Salaverry" se solicitó ante la Dirección Regional de Cultura de La Libertad, la obtención de 2 Certificados de Inexistencia de Restos Arqueológicos (CIRA), en zonas identificadas durante el reconocimiento preliminar, zona ubicada adyacente al actual Proyecto, dando como resultado la no evidencia de restos arqueológicos.

Como resultado de ello, el 2 de agosto de 2012 se obtuvo:

- CIRA N° 2012-084-DRC-LIB/MC
Abarca 2587,84 m y 20 m de franja de servidumbre para la ejecución de perforaciones geotécnicas en la zona de la futura carretera de acceso de la panamericana norte al almacén de concentrados.
- CIRA N° 2012-085-DRC-LIB/MC
Abarca 81 m², para la ejecución de 9 perforaciones geotécnicas en la zona del futuro almacén de concentrados.

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

➤ **Restos arqueológicos dentro del área de influencia**

Según la búsqueda realizada en el portal web del Ministerio de Cultura (<http://sigda.cultura.gob.pe>) el proyecto no afectará ni modificará ningún monumento histórico o arqueológico. Durante las excavaciones se implementará el Plan de Monitoreo Arqueológico correspondiente a fin de evitar posibles daños al patrimonio cultural de la nación.

Imagen 4.6-3 - Zonas de Monumentos Arqueológicos dentro del área de influencia del Proyecto



Fuente: <http://sigda.cultura.gob.pe>

B. Dinámica cultural

- **Festividades del distrito Salaverry**

En el distrito de Salaverry se reconocieron 5 festividades principales, mostradas en orden cronológico:

- **1º de Enero: Virgen de la Puerta**

Los pobladores de Salaverry todos los años realizan una procesión de la imagen de la Virgen de la Puerta, por las calles del distrito, durante la cual se realizan diferentes danzas. Cabe mencionar que la Iglesia de la Inmaculada Concepción fue completamente restaurada por IMPALA.

- **4 de enero: Creación política del distrito de Salaverry**

En esta fecha se celebra el aniversario de la creación por Ley N° 306 del distrito de Salaverry, dentro del departamento de La Libertad, 1879.

ECSA Ingenieros

[Firma]
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

- 9 de marzo: Fundación del puerto de Salaverry

Día en el que se celebra el aniversario de fundación del puerto Salaverry por Decreto Supremo del 9 de marzo de 1870, cambiando el nombre de la antes denominada caleta Garita de Moche. Esta fecha es considerada como uno de los aniversarios de Salaverry, en el que se realizan diferentes actividades a lo largo de 2 semanas.

En el 2012 se celebró el CXLII aniversario, llevándose a cabo una serie de actividades desde el 27 de febrero hasta el 11 de marzo, tales como desfile de modas, coronación de reinas del puerto, festival de mariachis, feria artesanal, festival electro pachanga, campeonato de tabla, izamientos de bandera, entre otras., con la presencia de numerosas autoridades.

Foto 4.6-1 - Autoridades de Salaverry en ceremonia protocolar del aniversario (Marzo 2012)



Fuente: Portal web de la Municipalidad Distrital de Salaverry.

- 29 de junio: Festividades de San Pedro y San Pablo

Festividad principal de la pesca, también celebrada en otras localidades del Perú con gran presencia de pescadores. En el 2012 la festividad inició el día anterior, cuando las diferentes instituciones educativas del distrito llevaron a cabo un pasacalle. El día 29 se realizaron las actividades tradicionales, iniciando con una misa durante la mañana y luego con una procesión de la imagen por las diferentes calles de Salaverry, culminando esta procesión en el muelle artesanal, donde la imagen fue subida a una embarcación que la llevó a diferentes zonas del mar del distrito. Esta fiesta tradicional tiene como objetivo la bendición de la actividad pesquera. **Foto 4.6-2.**

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

Foto 4.6-2 - Procesión de la imagen entrando al desembarcadero de Pesca Artesanal (Junio 2012)



Fuente: Portal web de la Municipalidad Distrital de Salaverry.

• **8 de diciembre: Festival Virgen Inmaculada Concepción**

Día en el que se realiza el festival la Virgen Inmaculada Concepción, patrona de Salaverry. En esta se realiza una procesión acompañada de danzas.

• **Monumentos**

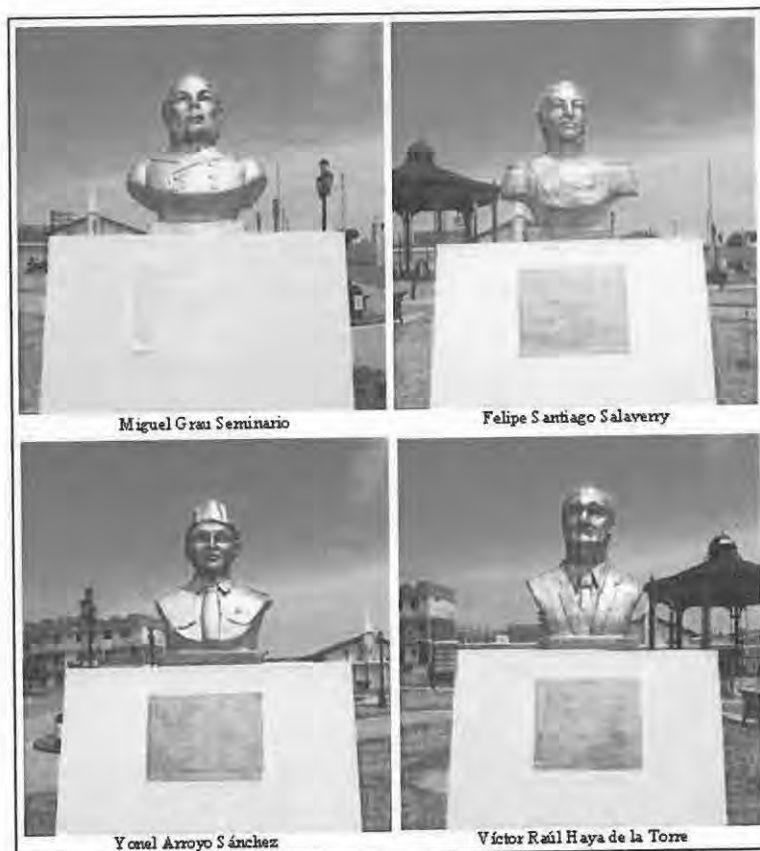
En la Plaza de Armas del Centro Poblado Urbano Salaverry se pueden encontrar 4 bustos instalados el 4 de diciembre de 2010, los cuales representan personajes emblemáticos para la historia del distrito. En primer lugar, se encuentra el busto a Miguel Grau Seminario, capitán de navío que fue encargado por el gobierno de turno para estudiar el terreno de Salaverry y determinar si era apto para el establecimiento del puerto.

Luego se encuentra a Felipe Santiago Salaverry, presidente más joven del Perú, el cual luchó en un combate en las faldas del Cerro Carretas en 1833. En honor a él es que el distrito lleva el nombre de Salaverry. En tercer lugar se encuentra el busto de Yonel Arroyo Sánchez, niño que murió ahogado en las playas de Salaverry por salvar a dos niñas, por lo cual es considerado héroe Salaverrino y por último, se ve la figura de Víctor Raúl Haya de la Torre, líder histórico del Partido Aprista Peruano, partido que cuenta con gran presencia en el distrito. Adicionalmente se encuentra en la plaza una escultura de este último personaje. **Foto 4.6-3.**

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millopes Olano
Representante Legal

Foto 4.6-3 - Bustos ubicados en la Plaza de Armas del Centro Poblado Urbano Salaverry



Fuente: Metis Gaia S.A.C.

4.6.4.8 Percepciones de los Grupos de Interés

Las percepciones de los pobladores del área de estudio están relacionadas con diferentes aspectos relevantes para el contexto social y el desarrollo del Proyecto: en primer lugar se muestran las percepciones sobre los aspectos más valorados de Salaverry, así como de las principales problemáticas; en segundo lugar, se realiza un análisis más profundo acerca de la seguridad ciudadana, siendo una problemática mencionada en las diferentes zonas; en tercer lugar se analizan las actitudes hacia el Proyecto, entendiendo las actitudes como una relación entre la evaluación subjetiva y las creencias y emociones que se tienen hacia el Proyecto; finalmente, se muestran las percepciones actuales sobre el tema de transporte de minerales a través del puerto de ENAPU S.A., lo cual complementa el análisis anterior. Este análisis se hace también para las diferentes zonas cuando sea pertinente. Ver **Anexo 4.3-2** - Mapa de Zona de Instituciones y **Anexo - 4.3-3** Mapa de Zonas Urbanas.

A. Aspectos Valorados de Salaverry y problemática

Se recogieron las percepciones de los pobladores referentes a los aspectos más valorados de Salaverry y las principales problemáticas que la identifican. En relación a los aspectos valorados, se puede ver en el **Cuadro 4.6-63** los porcentajes de mención de los diferentes aspectos para cada zona de estudio, registrándose la de mayor a la playa de Salaverry, siendo señalado por más del 50% de las personas en todas las zonas. Se pueden encontrar también una serie de elementos

referentes a la actividad marítima de Salaverry: el muelle de pescadores, el puerto de ENAPU S.A. y ambas infraestructuras a la vez.

Por otro lado, ciertos rasgos percibidos sobre la personalidad de los pobladores también son valorados por los encuestados, resaltando la tranquilidad y amabilidad de las personas; asimismo, en el C.P. Urbano Salaverry también se destaca como un aspecto valorado su tranquilidad.

Cuadro 4.6-63 - Aspectos más valorados por los pobladores del área de estudio

	N°	%
Playa de Salaverry	175	53,0%
Muelle de pescadores	73	22,1%
Puerto de ENAPU	61	18,5%
Personalidad de los pobladores	68	20,6%
Tranquilidad de Salaverry, seguro y sin delincuencia	79	23,9%
Muelles o puertos en general	41	12,4%
La plaza de armas de Salaverry	40	12,1%
Medio ambiente limpio	9	2,7%
Paisaje (vista al mar, playa, cerros, etc.)	7	2,1%
Posibilidades de trabajo y empresas que lo ofrecen	5	1,5%
Obras para mejorar pistas, dar mejores servicios, etc.	1	0,3%
El clima	4	1,2%
Otras infraestructuras de Salaverry (teatro, iglesias, municipalidad, etc.)	6	1,8%
Las pistas y veredas	7	2,1%
El pescado y la comida	2	0,6%
La pesca	6	1,8%
Losas deportivas y estadio	2	0,6%
Otros	11	3,3%
Total	330	100%

Las cifras mostradas son producto de una pregunta de opción múltiple, por lo que las frecuencias representan el número de respuestas a ese ítem y la suma de estas puede ser superior a la base.

Base: Total de personas encuestadas (660) Fuente: Encuesta LBS Salaverry 2012 Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

Por otro lado, en el Cuadro 4.6-64 se pueden ver las problemáticas más mencionadas por los pobladores del área de estudio. En primer lugar, es importante mencionar que no hubo ninguna problemática mencionada por el 50% o más de personas en cada zona; asimismo, se puede ver que el orden de importancia de las problemáticas varía según la zona de estudio. Por esto, el análisis se realizará de manera individual para cada una de ellas, resaltando las principales problemáticas mencionadas por sus pobladores.

Cuadro 4.6-64 - Problemáticas mencionadas por los pobladores del área de estudio

	N°	%
Contaminación	98	29,7%
Deficiente servicio de agua y desagüe	88	26,7%
Mucha arena y polvo	91	27,6%
Delincuencia e inseguridad ciudadana	64	19,4%
Deficiente medios e infraestructura de transporte	31	9,4%
Falta de áreas de recreación	29	8,8%
Alcoholismo y drogadicción	43	13,0%
Arenamiento de los muelles y playas	37	11,2%
Falta de oportunidades laborales y recursos económicos	28	8,5%
Mala atención de salud	10	3,0%
Falta de II.EE. Superiores y pobreza educativa	9	2,7%
Violencia en el hogar	5	1,5%

	N°	%
Consecuencia de maretales y poca seguridad	4	1,2%
Mala gestión de las autoridades	4	1,2%
Erosión costera	3	0,9%
Mal estado del muelle	2	0,6%
Otro	30	9,1%
Total	330	100%

Las cifras mostradas son producto de una pregunta de opción múltiple, por lo que las frecuencias representan el número de respuestas a ese ítem y la suma de estas puede ser superior a la base.

Base: Total de personas encuestadas (660) Fuente: Encuesta LBS Salaverry 2012 Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

Con respecto al Centro Poblado Urbano Salaverry, se ve que la principal problemática mencionada es la contaminación, 29,7%, agrupando a la generada por mineral, petróleo y basura en las calles. Otra problemática con bastante mención fue la de mucha arena y polvo, 27,6%, la cual se encuentra directamente relacionada al arenamiento de las playas y muelles. Si bien en el cuadro se señalan como ítems separados, en esta zona se encuentran altamente relacionados, dado que la arena acarreada por el oleaje afecta al muelle y a la pesca artesanal, actividad importante en este centro poblado urbano.

Por otro lado, se ve también con una importante cantidad de menciones la deficiencia en los servicios de agua y desagüe, 26,7%, dado que en ciertas zonas de Salaverry no se cuenta con estos servicios, y en los que sí se cuenta, solo llega agua por horas; la delincuencia e inseguridad ciudadana, 19,4% y el alcoholismo y drogadicción, 13,0% son las siguientes en importancia, según la cantidad de menciones que agrupan.

B. Seguridad ciudadana

En este acápite se brinda información sobre las percepciones de los pobladores en el tema de seguridad ciudadana. En primer lugar, la percepción de inseguridad en la totalidad de encuestados se encuentra en la media teórica, no viéndose a la zona como segura ni insegura. Si bien esta centralidad se ve también en las zonas por separado, se puede notar tendencias diferentes en cada centro poblado urbano.

En el Centro Poblado Urbano Salaverry, se encuentra una mayor tendencia hacia el pensar del área de estudio como un lugar seguro (47,88%) a diferencia del grupo minoritario de pobladores que creen que es un lugar inseguro (19,7%).

Sin embargo, esto varía cuando se analizan los centros poblados urbanos por separado. En la zona de Salaverry se identificó como más común la venta de drogas, 68,2% y el robo en vivienda o local, 43,9%.

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millanes Olano
Representante Legal

Cuadro 4.7-65 - Delitos más comunes

	N°	%
Venta de drogas	225	68,2%
Robo en vivienda o local	145	43,9%
Robo al paso sin violencia	57	17,3%
Actos de vandalismo y violencia callejera	45	13,6%
Atraco (con violencia o amenaza)	10	3,0%
Asalto con armas de fuego	16	4,8%
Agresión física personal (no sexual)	41	12,4%
Violaciones, abusos o acoso sexual	34	10,3%
Amenazas o intimidaciones	19	5,8%
Robo de objetos en su vehículo	10	3,0%
Abusos o coacciones por parte de agentes de la autoridad	23	7,0%
Fraude o estafa	10	3,0%
Robo de vehículo	5	1,5%
Robo por internet	8	2,4%
Secuestros	4	1,2%
Robo en cajeros	4	1,2%
Otro	8	2,4%
Ninguno	22	6,7%
Total	330	100%

Las cifras mostradas son producto de una pregunta de opción múltiple, por lo que las frecuencias representan el número de respuestas a ese ítem y la suma de estas puede ser superior a la base.

Base: Total de personas encuestadas (660). Fuente: Encuesta LBS Salaverry 2012 Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

C. Actitudes hacia el Proyecto

Se recogieron las actitudes hacia el Proyecto, entendiendo por actitudes a la relación entre la evaluación subjetiva, las creencias y las emociones que se tengan de un objeto actitudinal. El análisis se realizó en base a las personas que manifestaron conocer o haber oído hablar del Proyecto, ya que de otra manera se podría sesgar el análisis con actitudes hacia lo desconocido. Dicho esto, se encontró que solo el 17,0% en la zona de Salaverry, lo que supone un bajo nivel de reconocimiento del Proyecto en el área de estudio.

Cuadro 4.6-66 - Reconocimiento del Proyecto por parte de la población

	N°	%
Sí conoce o ha oído hablar	56	17,0%
No conoce o ha oído hablar	274	83,0%
Total	330	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

A estas personas se les pidió que evaluaran el Proyecto en aspectos de lo perjudicial o beneficioso que pensaban que sería para Salaverry. En el Cuadro 4.6-67 se puede ver que en la muestra total hay una visión predominante positiva del Proyecto, encontrándose una tendencia hacia el totalmente beneficioso (44,60%) y una menor cantidad de encuestados que cree que será perjudicial, 3,6%, encontrándose por tanto dos polos en la zona.

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

Cuadro 4.6-67 - Evaluación subjetiva del Proyecto

	N°	%
Totalmente perjudicial	7	12,5%
Parcialmente perjudicial	2	3,6%
Indiferente	11	19,6%
Parcialmente beneficioso	11	19,6%
Totalmente beneficioso	25	44,6%
Total	56	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

En relación a los aspectos positivos percibidos del Proyecto, se resaltaron principalmente la posibilidad que se generen mayor cantidad de puestos de trabajo en el puerto de ENAPU S.A., 62,5% y la mayor inversión que traería para Salaverry, 60,7%, indicando que el beneficio percibido sería mayoritariamente económico.

Cuadro 4.6-68 - Aspectos positivos del Proyecto

	N°	%
Puestos de trabajo en el puerto de ENAPU	35	62,5%
Más inversión (en general) a Salaverry	34	60,7%
Más turismo a Salaverry	6	10,7%
Mayor prestigio a Salaverry	5	8,9%
Más inversión minera a Salaverry	4	7,1%
Obras e infraestructura	1	1,8%
Más puestos de trabajo	4	7,1%
Permite la exportación minera	2	3,6%
Mejorar calidad de vida	1	1,8%
Dinero para el municipio	1	1,8%
Traerán la draga	1	1,8%
Total	56	100%

Las cifras mostradas son producto de una pregunta de opción múltiple, por lo que las frecuencias representan el número de respuestas a ese ítem y la suma de estas puede ser superior a la base.

Base: Total de personas que manifestaron conocer o haber oído hablar del proyecto (73).

Diferencias son missing. Fuente: Encuesta LBS Salaverry 2012

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

Los aspectos negativos que se señalaron del Proyecto tenían que ver principalmente con la contaminación, ya sea del aire, 40,%, mar, 32,7% o playa, 14,5%. Otros aspectos mencionados fueron el mayor tráfico vehicular, el aumento de la delincuencia en, el empeoramiento de las condiciones de trabajo en el puerto, entre otras (Ver Cuadro 4.6-69).

Cuadro 4.6-69 - Aspectos negativos del Proyecto

	N°	%
Contaminación del aire	22	40,0%
Contaminación del mar	18	32,7%
Contaminación de la playa	8	14,5%
Mayor tráfico vehicular en Salaverry	5	9,1%
Mayor delincuencia en Salaverry	4	7,3%
Empeoramiento de las condiciones de trabajo en el puerto	3	5,5%
Vendrían personas que no son de Salaverry	3	5,5%
Corrupción y conflicto de intereses	0	0,0%
Mayor pérdida de arena en la playa	2	3,6%
Impacto en peces	2	3,6%

	N°	%
No traerá beneficio para Salaverry ni pobladores	1	1,8%
Mala comunicación con el pueblo	1	1,8%
Se encarecerá la vida	1	1,8%
Total	55	100%

Las cifras mostradas son producto de una pregunta de opción múltiple, por lo que las frecuencias representan el número de respuestas a ese ítem y la suma de estas puede ser superior a la base.

Base: Total de personas que manifestaron conocer o haber oído hablar del proyecto (73). Diferencias son missing. Fuente: Encuesta LBS Salaverry 2012

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

D. Percepciones hacia el transporte de minerales por el puerto de ENAPU S.A.

Se recogieron percepciones relacionadas al transporte de minerales a través del puerto de ENAPU S.A. En la actualidad, ya se tienen experiencias de transporte de minerales por el puerto, las cuales podrían ser fuente de percepciones hacia el Proyecto, así como un punto de comparación, por parte de los trabajadores y usuarios del mismo.

No obstante, las preguntas con las que se recogieron estas percepciones fueron formuladas de manera amplia, con el objetivo de recoger la opinión actual hacia la temática en general, tanto de personas con experiencia previa en el tema, como de aquellas que pueden tener una opinión menos informada. Esto permitirá establecer una línea base sobre el clima de opinión general hacia este tema, el cual tiene una clara relación con el Proyecto. De esta manera, a diferencia del acápite anterior, esta sección tendrá como base la totalidad de personas encuestadas.

En primer lugar, en el Cuadro 4.7-68 se puede ver cómo se evalúa actualmente al transporte de minerales en la zona de estudio. En todos los niveles de análisis se ve que la mayor parte de la población tiende a evaluar esta actividad de manera positiva, ya sea como buena o muy buena. Sin embargo, también se encuentra un porcentaje importante de personas que la evalúan de manera negativa, especialmente en el caso del Centro Poblado Urbano Salaverry, donde se encuentra un 24,2% de personas que la evaluaron negativamente. Asimismo, resalta el hecho que un gran número de personas evalúa esta actividad como indiferente (27.9%), lo cual puede reflejar una falta de interés en el tema o un desconocimiento completo por parte de estas personas.

Cuadro 4.6-70 - Evaluación subjetiva actual del transporte de minerales por el puerto de ENAPU S.A.

	N°	%
Muy malo	45	13.6
Malo	35	10.6
Indiferente	92	27.9
Bueno	74	22.4
Muy bueno	75	22.7
No precisa	9	2.7
Total	330	100

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

Los aspectos positivos que se resaltan son principalmente económicos. En primer lugar, se percibe actualmente que el transporte de minerales por el puerto promueve el desarrollo de Salaverry, 40,3% y trae mayor inversión a la zona, 38,5%. Por otro lado, con porcentajes de mención menor, se encuentra la posibilidad de que genere trabajo e ingresos para los pobladores, 20%. Por último, un número reducido de personas manifiesta como algo positivo el que permita desarrollar la

minería, 4,6%. La importancia de estos aspectos muestra un orden común entre los diferentes niveles de análisis.

Cuadro 4.6-71 - Aspectos positivos percibidos actualmente sobre el transporte de minerales por el puerto de ENAPU

	N°	%
Desarrollo a Salaverry	133	40,3%
Mayor inversión	127	38,5%
Más trabajo e ingresos para los pobladores	66	20,0%
Permite que se desarrolle la minería	15	4,6%
Otros	11	3,3%
Total	330	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

Los aspectos negativos percibidos actualmente por los pobladores se muestran en el Cuadro 4.6-72. El aspecto más resaltado en todas las zonas fue la posible contaminación del medio ambiente (46,7%). Este se podría ser relacionado al segundo aspecto mencionado, el efecto que podría tener el transporte de minerales en la salud de las personas (17,9).

Cuadro 4.6-72 - Aspectos negativos percibidos actualmente sobre el transporte de minerales por el puerto de ENAPU S.A.

	N°	%
Contamina el medio ambiente	154	46.7
Afecta la salud de las personas	59	17.9
No está de acuerdo con la minería	8	2.4
No permite transporte de productos agrícolas	4	1.2
No permite que otros productos se transporten	7	2.1
Afecta pesca artesanal	6	1.8
No traerá beneficio para Salaverry ni pobladores	0	0.0
Delincuencia	0	0.0
Se llevan a otro país riqueza del Perú	0	0.0
Otros	16	4.9
Total	330	100

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

4.6.4.9 Descripción General de la Pesca Artesanal de Salaverry

A. Características generales de la pesca artesanal en Salaverry

La ubicación geográfica del distrito permite en primer lugar, que los pescadores tengan mayor acceso a determinadas especies, las cuales llegan al mar de Salaverry siguiendo corrientes con temperaturas específicas o fondos de características determinadas.; en segundo lugar, la pesca artesanal es sumamente sensible a la temporada del año donde se reconocen principalmente 2 temporadas, el verano y el invierno.

En tercer lugar, un factor importante es la distancia que se recorra, perpendicularmente a la costa, ya que dependiendo de esta, cambian las características del hábitat y por tanto, las especies que se puedan encontrar., pudiéndose diferenciar las especies costeras (las que se encuentran dentro de las 5 millas marinas) y las especies de altura (las que se encuentran fuera de las 5 millas), reconociéndose así 2 zonas de pesca; y por último, las artes o técnicas utilizadas por los pescadores que influyen en la capacidad de captura que se tenga. En Salaverry se utiliza principalmente la cortina, el espinel, la potera y la trampa.

Cuadro 4.6-73 - Especies por temporada, técnica y zona de pesca

Especie	Temporada		Técnica	Zona de pesca
	Verano (diciembre - marzo)	Invierno (abril - noviembre)		
Liza	x		Cortina	Costera
Cachema	x		Cortina	Costera
Gallinaza	x		Cortina	Costera
Lenguado	x		Cortina	Costera
Pejerrey		x	Cortina	Costera
Suco	x	x	Cortina	Costera
Lorna	x	x	Cortina	Costera
Chita	x	x	Cortina	Costera
Pintadilla	x	x	Cortina	Costera
Cangrejo	x	x	Trampa	Costera
Tollo diamante		x	Espinel/ Cortina	Altura
Tollo azul		x	Espinel/ Cortina	Altura
Perico (dorado)	x		Espinel/ Cortina	Altura
Bonito	x		Cortina	Altura
Zorro (ramón)	x		Cortina	Altura
Tollo martillo o macho (cachito/ cruceta)	x		Cortina	Altura
Raya	x	x	Cortina	Altura
Pota	x	x	Potera	Altura

Fuente: Talleres con pescadores artesanales LBS Salaverry 2012.
Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

Los pescadores artesanales de Salaverry capturan diversas especies entre las que destacan el tollo (76,7%) y el perico (59,7%) y la principal técnica usada es la cortina (87,5%), como se indica en el Cuadro 4.6-74. En cuanto a las temporadas, los pescadores de Salaverry poseen 2 al año: una de verano, que comienza aproximadamente en diciembre y termina en marzo; y una de invierno, la cual inicia aproximadamente en abril y culmina en noviembre. Los meses de inicio y término de cada temporada son referenciales, ya que en algunos años las temporadas se adelantan o retrasan.

Cuadro 4.6-74 - Cantidad de pescadores que mencionaron capturar una determinada especie

Especie	Nº	%
Tollo	135	76,7%
Perico	105	59,7%
Raya	70	39,8%
Bonito	67	38,1%
Suco (Zuco)	24	13,6%
Chita	16	9,1%
Liza	14	8,0%
Lorna	14	8,0%
Lenguado	13	7,4%
Pota	11	6,3%
Cangrejo	9	5,1%
Pez Espada	7	4,0%
Jurel (Furel)	5	2,8%
Vela	5	2,8%
Zorro (Ramón)	5	2,8%
Cachema	4	2,3%
Machete	3	1,7%

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Milones Olano
Representante Legal

Especie	N°	%
Caballa	2	1,1%
Ojo de uva	2	1,1%
Congrio	1	0,6%
Corvina	1	0,6%
Pejerrey	1	0,6%
Pintadilla	1	0,6%
Otros	2	1,1%
Total	176	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

B. Tipología y roles en la pesca artesanal de Salaverry

En Salaverry se puede encontrar diferentes tipos de pescador artesanal, los cuales normalmente se diferencian de acuerdo a las especies que buscan o en las estrategias que emplean para capturarlas. De esta manera, primero se podrían diferenciar entre la pesca embarcada y la pesca no embarcada; de estas, la primera es significativamente la más importante, ya que es practicada por la mayoría de los pescadores artesanales de Salaverry¹⁰.

La pesca embarcada se realiza en unidades de diferentes dimensiones, las cuales se desplazan a diferentes zonas de pesca y distancias de la orilla; de esta manera, este tipo de pesca podría subdividirse adicionalmente en pesca costera y pesca de altura, como se mencionó anteriormente; de los ambos tipos de pesca, la de altura es la más practicada.

• Características de la embarcación

Las principales embarcaciones utilizadas por los pescadores artesanales en Salaverry son la lancha (58,0%), el bote (29,6%) y la chalana (11,2%), tal como se puede ver en el Cuadro 4.6-75. Las lanchas son las embarcaciones artesanales de mayor tamaño, normalmente a motor y cabina, y son utilizadas principalmente para la pesca en altura. Por otro lado, se le llama botes a embarcaciones sin cubierta y con tablonés que sirven de asiento, impulsadas a remo o motor y por último, las chalanas son embarcaciones pequeñas de fondo plano y sin bodega cubierta, normalmente impulsadas a remo, aunque en algunos casos tienen pequeños motores.

Cuadro 4.6-75 - Tipo de embarcación utilizada por los pescadores

	N°	%
Lancha	98	58,0%
Bote	50	29,6%
Chalana	19	11,2%
Zapato	1	0,6%
Otro	1	0,6%
Total	169	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

¹⁰ Es necesario advertir que esta clasificación no toma en cuenta otras actividades complementarias para los pescadores artesanales de Salaverry, como es el caso de los marisqueros. Durante el trabajo de campo no se logró identificar un grupo significativo de personas que se dedicaran exclusivamente a la extracción de mariscos. Estas personas estarían consideradas dentro de la pesca embarcada o no embarcada, no constituyendo por sí solas un grupo.

Sobre el método de conservación, los más utilizados son el hielo (48,8%) y la bodega insulated (36,5%). Asimismo, es importante mencionar que un 11,8% de los pescadores refirió no utilizar ningún método de conservación, lo cual incluye principalmente a los pescadores que realizan sus faenas cerca al muelle, teniendo faenas de corta duración (Ver Cuadro 4.6-76).

Cuadro 4.6-76 - Método de conservación en la embarcación referido por los pescadores

	N°	%
Bodega insulated	62	36,5%
Hielo	83	48,8%
Caja Isotérmica	5	2,9%
No tiene	20	11,8%
Total	170	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

- Desembarque

Con respecto al lugar de desembarque, los pescadores artesanales de Salaverry pueden optar por desembarcar tanto en los muelles del puerto, como en el desembarcadero de pesca artesanal (DPA). En el Cuadro 4.6-77 se puede ver que el porcentaje de pescadores que refirieron desembarcar en el Muelle 1 del Terminal Portuario de Salaverry - ENAPU (51,2%) es relativamente homogénea a los que desembarcan en el DPA (48,2%), dos de los principales lugares de desembarque. Adicionalmente, otros pescadores refirieron utilizar el Muelle N°2 del Terminal Portuario de Salaverry - ENAPU S.A (4,1%).

Cuadro 4.6-77 - Lugar de desembarque referida por los pescadores

	N°	%
Muelle N° 1 del Puerto de ENAPU	87	51,2%
Muelle N° 2 del Puerto de ENAPU	7	4,1%
DPA	82	48,2%
Otros muelles	1	0,6%
Total	170	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

- Zonas de pesca

Los lugares en los que se desarrolla la pesca artesanal en Salaverry están divididos por la distancia en la que se realiza con respecto a la orilla; las primeras 5 millas están reservadas sólo para la pesca artesanal y de menor escala, por lo que, para fines de simplicidad se le considerará como "zona de pesca costera", tal y como la llaman los pescadores en Salaverry. Según el INEI¹¹, en el manual del empadronador utilizado para el censo de pesca artesanal 2012, en esta zona está prohibido el uso de artes y aparejos que modifiquen las condiciones bioecológicas del medio marino, tales como las redes de arrastre de fondo, redes de cerco industriales, rastras y chinchorros mecanizados. Las zonas se encuentran señalados en el Anexo 4.3-4 - Mapa de puntos referenciales de captura costera en Salaverry".

A partir de las 5 millas en adelante se realiza la pesca industrial, sin embargo este límite no restringe a la pesca artesanal, que también se desarrolla en la zona, a esta zona se le llama "zona de pesca de altura".

¹¹ NEI & PRODUCE (2012). Manual del Empadronador. I Censo Nacional de la Pesca Artesanal del Ámbito Marítimo 2012.

En el **Cuadro 4.6-78** se observa que en Salaverry, el 81,8% de los pescadores realiza sus actividades en la "zona de altura", mientras que solo el 18,2% de los pescadores la realiza principalmente en la "zona costera".

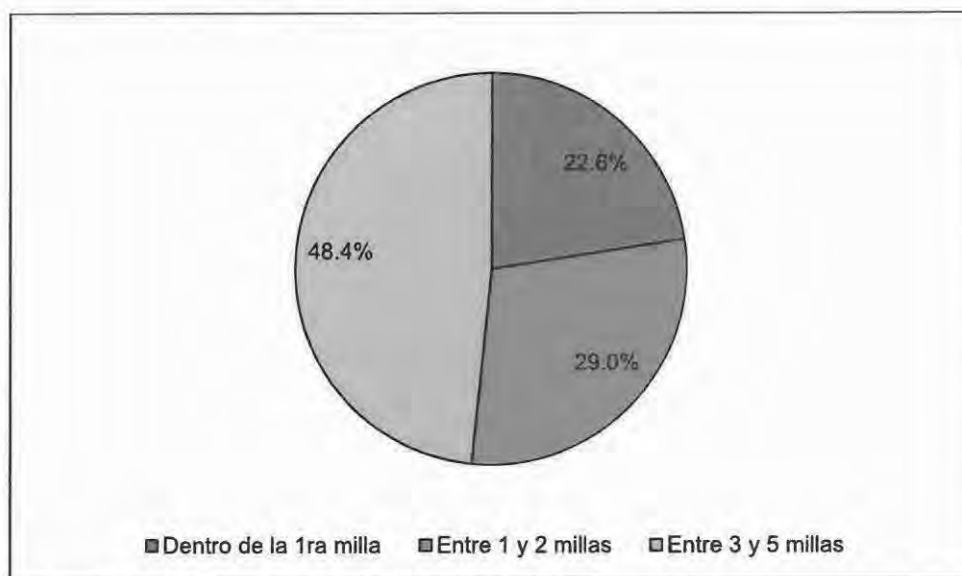
Cuadro 4.6-78 - Distancia de la pesca costera y de altura

Zona de pesca	Distancia	Frecuencia	%
Costera	Dentro de la 1ra milla	7	4,1%
	Entre 1 y 2 millas	9	5,3%
	Entre 3 y 5 millas	15	8,8%
	Subtotal	31	18,2%
Altura	Entre 6 y 10 millas	3	1,8%
	Más de 10 millas	136	80,0%
	Subtotal	139	81,8%
Total		170	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C

En el **Gráfico 4.6-8** se observa que el 48,4% de pescadores que realizan sus actividades en la zona de pesca costera, lo hacen entre las 3 y 5 millas.

Gráfico 4.6- 8 - Distancia de la pesca costera



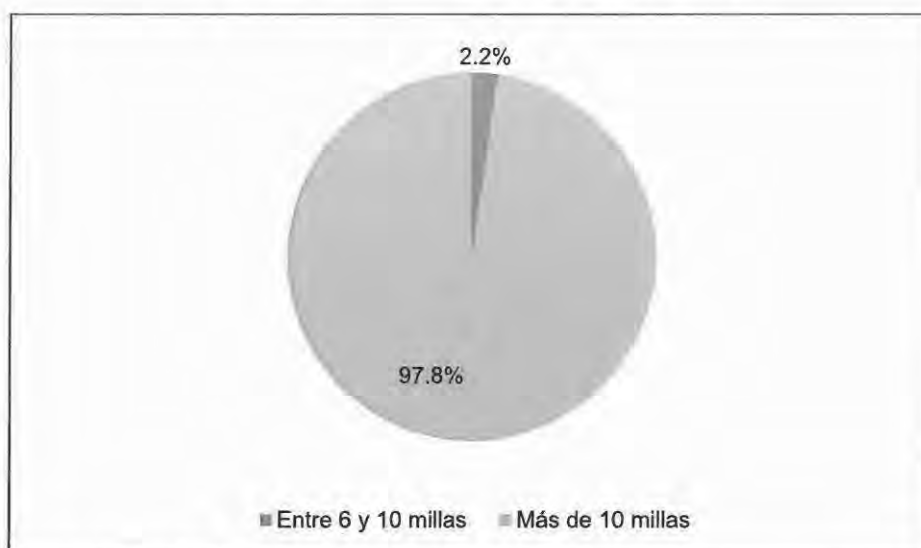
Elaborado por Metis Gaia S.A.C

Por otro lado, en el **Gráfico 4.6-9** se observa que el 97,8% de personas que se dedica a pescar en zonas de altura, se desplaza más allá de las 10 millas, ello debido a que las especies se encuentran en mayor cantidad a distancias alejadas de la costa.

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

Gráfico 4.6-9 - Distancia de la pesca de altura



Elaborado por Metis Gaia S.A.C

C. Comercio y proceso de venta

Una vez culminadas las faenas de pesca, los pescadores deben realizar la venta de sus productos, de lo cual dependerá la ganancia que obtengan. El mercado disponible para la pesca artesanal de Salaverry llega más allá de los límites de su distrito, e incluso, de la región. De esta manera, los pescadores artesanales cuentan con diferentes medios o estrategias para vender sus productos.

La decisión con respecto a la estrategia de venta depende de la cantidad y especie que hayan obtenido los pescadores en su faena, así como por la cantidad de inversión y riesgo que se pueda afrontar. Cuando se tiene gran cantidad de pesca, los comerciantes o pescadores deben realizar mayores inversiones para alcanzar puntos de venta más rentables como son los mercados fuera de Salaverry, los cuales les permitan obtener mejores ganancias. En cambio, cuando la producción es pequeña, no conviene realizar procesos largos, ya que esto representa un gasto innecesario.

De acuerdo a esto, se pueden describir diferentes procesos de comercialización, delineando el proceso que se sigue desde el desembarque hasta que el producto llega al consumidor final. Muchas veces, la decisión del pescador de qué proceso seguir es tomada recién en el tramo final de la faena, cuando se conoce la cantidad real que se ha podido capturar. De esta manera, el proceso de comercialización se puede caracterizar a partir de la cantidad de pesca, habiendo una venta a pequeña escala y otra de mayor escala, las cuales se describen a continuación.

- Venta a pequeña escala

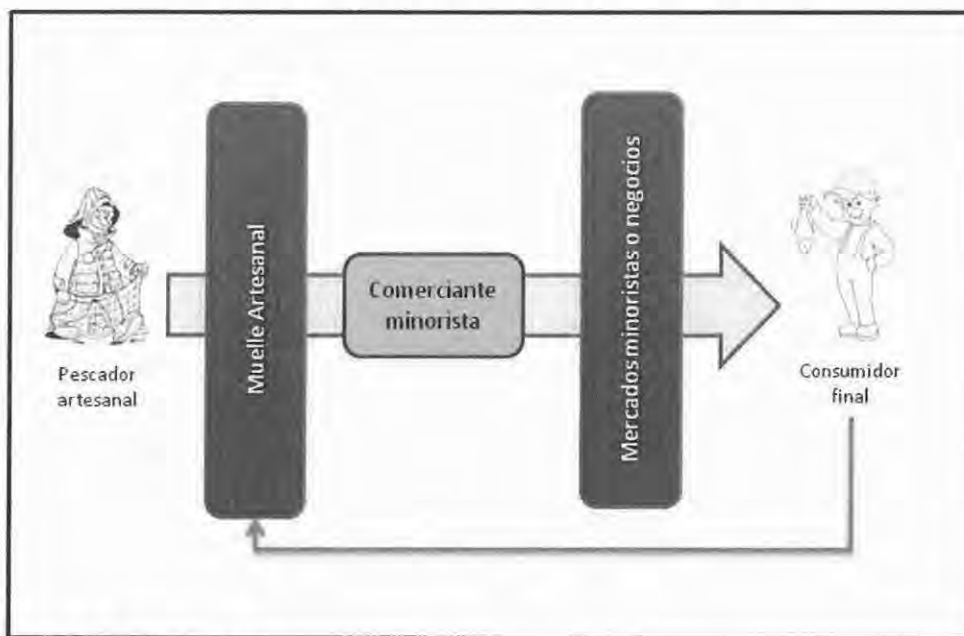
La venta de productos a pequeña escala la realizan los pescadores artesanales que regresan con reducidas cantidades de pesca (entre 4 y 30 kilogramos de pesca); esto se da principalmente con embarcaciones costeras de pequeño tamaño, como chalanas, ya que tienen por un lado, menor capacidad de bodega y por otro faenas más cortas. En esta modalidad, la venta se realiza principalmente a comerciantes minoristas (aquellos que compran normalmente entre 20 y 30

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

kilos: algunos compran entre 60 y 70 kilos)¹², personas con pequeños negocios en Salaverry (restaurantes) o consumidores directos. El proceso se encuentra en el **gráfico 4.6-10** y se describe cada paso en los siguientes acápite.

Gráfico 4.6-10 - Proceso de venta a pequeña escala



Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

- **Desembarcadero de pesca artesanal - DPA**

Debido a que las embarcaciones tienen tamaño pequeño, estas pueden desembarcar directamente en el muelle artesanal, subiendo sus productos con baldes o cajas. El principal punto de venta para esta modalidad es la mesa de fileteo del DPA), lugar donde se pueden encontrar diferentes personas participando del comercio:

- ✓ **Pescadores artesanales**, todo el grupo que conforma la embarcación se preocupa por la venta, normalmente hay uno del grupo con mejores habilidades para vender y negociar precios, el cual toma el liderazgo de la venta y los demás apoyan.
- ✓ **Compradores**, comerciantes minoristas, personas con pequeños negocios o consumidores directos, donde cada uno busca comprar diferentes cantidades de producto, dependiendo de sus necesidades (restaurantes, puestos en mercados, consumo personal, entre otros).
- ✓ **Vendedores especializados**, son personas que se dedican principalmente a ayudar a los pescadores a vender su producto, recibiendo una comisión por esto.
- ✓ **Encargados de balanza**, personas encargadas de las balanzas, los cuales prestan el servicio de pesar los productos para tener una idea exacta del precio.

¹² La clasificación entre comerciante minorista y mayorista se utiliza para diferenciar mejor los procesos de comercialización. Sin embargo, en algunos casos, una misma persona puede trabajar ciertos días como minorista y otros como mayorista.

- ✓ *Otras personas externas, se pueden englobar diferentes personajes, como vendedores de alimentos y bolsas para llevar el pescado y moto taxistas.*

Por otro lado, la mayor actividad en la mesa de fileteo se da entre las 6 y 11 de la mañana, llegando embarcaciones en diferentes momentos dentro de ese intervalo; los pescadores llevan sus productos del muelle artesanal con baldes o cajas y lo exponen en la mesa de fileteo; en ella se encuentran los compradores, los encargados de la balanza y los vendedores especializados, los cuales apoyan a los pescadores en la venta; los comerciantes se acercan para observar los productos y negociar los precios.

Cuando se acuerda un precio por kilo con un pescador, el comerciante o consumidor elige los productos de mejor calidad y pide una cantidad específica, para lo cual se usa balanza. Para la negociación, el comerciante minorista invierte mayor tiempo y esfuerzo que las personas con pequeños negocios. Cada grupo de pescadores demora aproximadamente una hora en vender sus productos.

Otro lugar de venta en el DPA es la punta del muelle artesanal, a donde algunos compradores se acercan hasta la zona de desembarque y negocian el producto, sin tener una idea exacta del peso del producto. Haciendo un cálculo aproximado de la cantidad y se vende la pesca, de la embarcación en conjunto; esto se da principalmente cuando los pescadores artesanales han sacado una cantidad poco significativa de producto. Asimismo, muchas veces los mismos consumidores finales, principalmente los que residen en Salaverry, se acercan al DPA para comprar los productos hidrobiológicos a mejor precio.

- *Mercados minoristas o negocios*

En el proceso común, antes de llegar al consumidor final, los productos comprados en el DPA pasan por mercados o pequeños negocios. En primer lugar, los comerciantes minoristas llevan sus productos a mercados próximos, principalmente ubicados en Salaverry o Trujillo, destacando el Mercado Minorista de Trujillo. Los comerciantes normalmente tienen puestos en los mercados o venden sus productos como ambulantes, llegando así a los consumidores finales o a pequeños negocios. Por otro lado, el producto comprado en el DPA también llega directamente a pequeños negocios, tales como restaurantes que ofrecen pescado, principalmente aquellos ubicados en Salaverry.

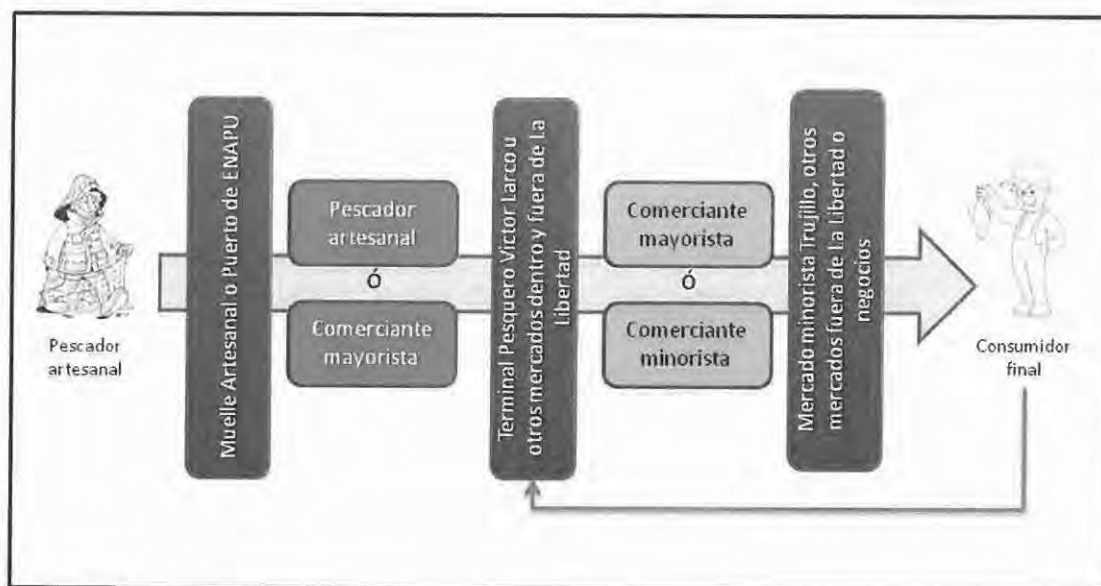
• *Venta a mayor escala*

La venta a mayor escala se da principalmente con pescadores artesanales de altura, los cuales pescan cantidades aproximadamente 1 a 6 toneladas, aproximadamente, o pescadores costeros en botes, que tienen una pesca promedio de aproximadamente 250 kilos. La pesca en esta modalidad es cargada en cámaras isotérmicas o vendida en los muelles a comerciantes mayoristas (comerciante que maneja al menos 300 kilos), trasladando así los productos a diferentes puntos de venta, entre los que destaca el Terminal Pesquero Víctor Larco en el distrito de Buenos Aires. El proceso que recorre el producto se presenta en el **Gráfico 4.6-11** y se describe a continuación:

ECSA Ingenieros


Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

Gráfico 4.6-11 - Proceso de venta a mayor escala



Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

- **DPA o puerto de ENAPU S.A.**

Dado que las embarcaciones que realizan esta pesca a mayor escala son también de mayor tamaño, estas no pueden atracar directamente en el DPA, dada la poca profundidad que hay junto al muelle artesanal, por lo que los pescadores deben decidir si descargar por el muelle del puerto de ENAPU S.A. o en el DPA, asistido por chalanas.

En el caso del Terminal Portuario de Salaverry - ENAPU S.A., este requiere un costo por uso, ya sea de embarque o desembarque, de aproximadamente S/ 120.; a este se le suma el costo cobrado por el agente portuario, el cual da la autorización para el embarque o desembarque de naves, el pago que se le hace al agente depende del tonelaje que se planea manejar (aproximadamente cobra S/ 120 como base). Si bien el puerto significa un mayor gasto, este cuenta también con mayor facilidad para el desembarque de productos, lo que hace más rápido el proceso.

Por otro lado, el DPA no incluye un precio significativo por uso, pero sí por la asistencia de otras personas que brindan diferentes servicios, como por ejemplo los chalaneros, que recogen el producto de la embarcación, llevándola hasta el muelle artesanal (una chalana puede transportar aproximadamente una tonelada por viaje, por lo que se deben realizar varios viajes hasta transportar todos los productos y materiales) El costo es aproximadamente de S/ 20 por tonelada o viaje.

Indiferentemente del lugar en el que se descargue, los pescadores deben contratar también una serie de servicios que permitan preparar el producto para ser llevado al mercado, en primer lugar, se debe contratar una cámara isotérmica que espere en el muelle, así como el hielo necesario para conservarlo en el proceso, por otro lado, se requiere de personas que carguen el producto y subirlo al muelle, pesarlo y acomodarlo en la cámara isotérmica.

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

El servicio brindado por las cámaras y el pago por el hielo tiene un costo estandarizado (aproximadamente S/ 150 el flete y S/ 120 por tonelada de hielo¹³). El resto de servicios brindado por personas en el muelle, si bien esto tiene un costo por peso (entre S/ 10 y 20 por tonelada a cada persona), también depende mucho de lo que el pescador pueda pagar.

Además de la posibilidad que los mismos pescadores artesanales lleven sus productos a los diferentes mercados, existe una segunda opción, en la cual un comerciante mayorista funciona como intermediario, comprando el producto a los pescadores en el mismo muelle; en estos casos, los comerciantes incurrir en el gasto del transporte y hielo para el manejo de pescado. Al respecto, existen 2 formas en las que se puede dar este tipo de venta:

En primer lugar, en ciertas ocasiones los comerciantes mayoristas llegan a los distintos muelles esperando encontrar a los pescadores artesanales que salen de su faena; luego de una negociación, el comerciante y el pescador acuerdan un precio, quedando la producción en manos del comerciante mayorista para venderlo luego. En algunas ocasiones, los comerciantes compran productos a diferentes embarcaciones, buscando alcanzar una cantidad y variedad de especies determinada.

La segunda forma implica que los comerciantes tengan un acuerdo previo con los pescadores artesanales; en este caso, los comerciantes realizan un préstamo a los pescadores para que puedan salir a su faena, pagando todos los gastos necesarios; una vez que los pescadores regresan de la faena, los comerciantes los esperan en el muelle para comprar la producción completa y recibir la devolución del préstamo. En estos casos, los comerciantes mayoristas tienen mejor capacidad de negociación, al haber un acuerdo de exclusividad.

Anteriormente, todos los pescadores vendían su producción a los comerciantes mayoristas, especialmente con el préstamo de por medio; actualmente los pescadores han reconocido la ventaja de llevar ellos mismos los productos a los diferentes mercados, ya que les permite recibir mejores ganancias; sin embargo, en algunas ocasiones deben vender sus productos a los comerciantes en el muelle, ya sea con o sin acuerdo previo, ya que no cuentan con los recursos suficientes para realizar el proceso completo. Luego de este procedimiento, la producción se traslada a los diferentes mercados.

- *Terminal Pesquero Victor Larco u otros mercados mayoristas*

El destino principal de la producción pesquera de Salaverry es el Terminal Pesquero Victor Larco de Buenos Aires. Además de este mercado, la producción también es llevada a otros mercados mayoristas dentro y fuera de la región. Muchos comerciantes utilizan como estrategia el llevar sus productos a regiones donde no se encuentren las especies que se pescan en la zona; por ejemplo, hay comerciantes que llevan su producción a los mercados de Lima. En el mercado se pueden identificar diferentes personajes que participan del proceso de compra y venta:

- ✓ *Pescadores artesanales y comerciantes mayoristas*, en este punto, los pescadores artesanales y los comerciantes mayoristas cumplen el mismo rol, al intentar vender sus productos.
- ✓ *Compradores*. comerciantes minoristas, personas con pequeños negocios o consumidores, incluso se puede ver que a este mercado asisten también comerciantes mayoristas que buscan obtener diferentes productos para llevar a mercados fuera de la región; cada

¹³ Los pescadores refirieron que se necesita aproximadamente media tonelada de hielo para conservar una tonelada de pescado.

comprador adquiere la cantidad de producto necesario para sus fines (puestos en el mercado, restaurantes, consumo personal, entre otros).

- ✓ *Vendedores especializados*, en este lugar también se encuentran personas que se dedican específicamente a ayudar a los pescadores o comerciantes a vender sus productos; normalmente estos conocen un comerciante con el que trabajan regularmente. La ganancia del vendedor depende del éxito que tuvo el comerciante en la venta del día, pudiendo ganar entre S/ 30 a 100, siendo normalmente entre S/ 50,00 y S/ .60,00.
- ✓ *Otros servicios*, se puede encontrar los que realizan la limpieza de pescado (entre S/ 0,50 y S/ 3,00, dependiendo del tamaño del pescado), los jaladores (personas que arrastran cajas por el terminal portuario con un gancho, S/ 0,50), los carretilleros (S/ 1,00-2,00), la venta de hielo (S/ 4,50 la caja de 25 kilos) y los taxistas o moto taxistas que llevan a las personas con los productos comprados fuera del terminal portuario (costo dependiendo del destino).

Los comerciantes o pescadores se encuentran ubicados con sus cámaras isotérmicas o cajas con productos alrededor de todo el mercado; los vendedores de mariscos tienen pequeños puestos, los cuales alquilan diariamente (S/ 5,00). Los compradores se desplazan por el mercado, consultando precios y comprando sus productos. Una vez que adquieren los productos, los transportan en cajas con ayuda de "jaladores" o carretilleros hacia el estacionamiento, donde consiguen movilidad para llevarse el producto.

La capacidad de negociación depende del tipo de comprador que sea, dado que se puede conseguir mejor precio por cantidad; en cambio, cuando llegan personas que compran solo para el consumo de su hogar, estos obtienen mayores precios por kilo.

- *Mercados minoristas, otros mercados y negocios*

Los productos comprados en mercados mayoristas son llevados a diferentes destinos, en primer lugar, se encuentran los comerciantes minoristas que llevan el producto a diferentes mercados minoristas, como por ejemplo el Mercado Minorista de Trujillo, en éstos, los comerciantes venden sus productos ya sea en puestos o como ambulantes; por otro lado, otro tipo de comprador lleva su producto a pequeños negocios, tales como restaurantes o carretillas, llegando finalmente el producto al consumidor final.

Asimismo, el producto comprado en el mercado mayorista también puede tener como destino los mercados de otras regiones, tales como Chimbote o Lima; en este caso, el producto no llega directamente al consumidor final, sino que tiene su propio proceso de comercialización en la región a la que llega.

D. Asociatividad

En el distrito de Salaverry existen 3 asociaciones de pescadores artesanales:

- ✓ Gremio de Pescadores Artesanales del Puerto Salaverry, esta asociación es la principal y de mayor tamaño de las 3 señaladas, siendo además la encargada de administrar el DPA. Se encuentra conformada por armadores, tripulantes y demás pescadores, principalmente embarcados.
- ✓ Asociación de Pequeños Armadores de Embarcaciones de Pesca Artesanal del Puerto de Salaverry: asociación compuesta por propietarios o armadores de embarcaciones, principalmente de lanchas.

- ✓ Asociación de Chalaneros, Pinteros Artesanales del Puerto de Salaverry: la composición de esta asociación se encuentra diversificada entre pescadores de orilla y chalaneros, tanto los que cumplen funciones de movilidad en el DPA como los que salen a pescar.

De los pescadores encuestados, 68 (38,6%) refieren pertenecer a alguna asociación de pescadores artesanales, se puede ver en el **cuadro 4.6-79**, que el 70,6% pertenece al Gremio de Pescadores Artesanales del Puerto Salaverry, el 13,2% a la Asociación de Pequeños Armadores de Embarcaciones de Pesca Artesanal del Puerto de Salaverry y el 17,6% a la Asociación de Chalaneros, Pinteros Artesanales del Puerto de Salaverry; adicionalmente, se encontró un caso que refirió pertenecer a otra asociación, la cual puede referir a un gremio perteneciente a otro distrito.

Cuadro 4.6-79 - Asociación a la que refieren pertenecer los pescadores

	Encuestados	%
Gremio de Pescadores Artesanales del Puerto de Salaverry	48	70,6%
Asociación de Pequeños Armadores de Embarcaciones de Pesca Artesanal del Puerto Salaverry	9	13,2%
Asociación de Chalaneros, Pinteros Artesanales del Puerto de Salaverry	12	17,6%
Otros	1	1,5%
Total	68	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

E. Demografía de los pescadores de Salaverry

Del total de pescadores encuestados, se registró que la población total en sus hogares (176 hogares) era de 768 personas, con un promedio de 4,4 personas en cada uno de ellos, con 2 hijos por hogar y el número promedio de personas consideradas como otros familiares dentro del hogar es de 0,5 personas. Es importante señalar que los hogares de los pescadores de Salaverry son en su mayoría familias nucleares (76,7%) y familias extendidas (13,6%).

Cuadro 4.6-80 - Población total, número de hogares, número promedio de miembros por hogar, número promedio de hijos por hogar, número promedio de otros familiares por hogar

Población total	Número de hogares de pescadores	Número promedio de miembros del hogar de pescadores	Número promedio de hijos por hogar de pescadores	Número promedio de otros familiares
768	176	4,4	2	0,5

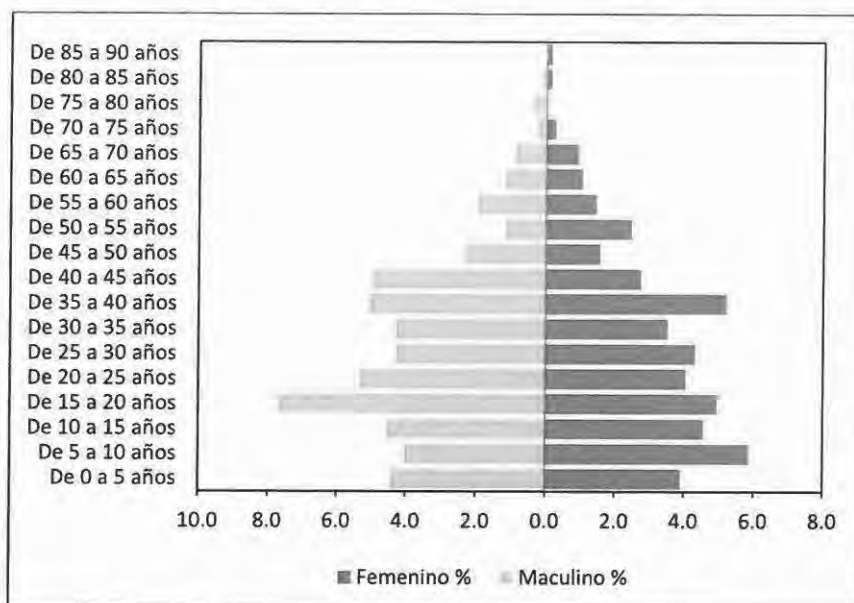
Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

Con respecto a la distribución de los hogares de pescadores, según sexo y grupos de edad, se puede distinguir que existen más personas entre las edades de 15 a 20 años de edad (12,6 %), para ambos sexos y una predominancia de la población masculina (53,5%). En relación a los rangos de edad, se puede observar en el gráfico seguido, que la mayor cantidad de hombres se encuentra en el rango de 15 a 20 años (14,4% del total de hombres), mientras que la mayor cantidad de personas de sexo femenino se encuentra en el rango de 5 a 10 años de edad. (12,6% del total femenino)

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

Gráfico 4.6-12 - Pirámide de población de hogares de pescadores del distrito de Salaverry, 2012



Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

Por otro lado, tomando en cuenta sólo a los pescadores artesanales, estos se encuentran en su mayoría en un rango de edad de entre 40 a 45 años de edad, con un 18,6%; su estado civil es casado o conviviente (73,0%).

Respecto a la migración, el 52,3% es migrante (no siempre vivió en el distrito de Salaverry), de los cuales, el 33,3% proviene del departamento de la Libertad y el 30,3% reporta que migró hace más de 11 años, pero menos de 20.

Cuadro 4.6-81 - Estado civil o conyugal de los pescadores artesanales de Salaverry, 2012

	Encuestados	%
Casado(a)/conviviente	157	73,0%
Soltero	50	23,3%
Viudo(a)	1	0,5%
Divorciado(a)/separado(a)	7	3,3%
Total	215	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

Cuadro 4.6-82 - Toda su vida vivió en Salaverry, 2012

	Encuestados	%
No	92	52,3%
Si	84	47,7%
Total	176	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

F. Percepciones

Como parte del recojo de información, se intentó conocer las percepciones de los pescadores artesanales sobre distintos temas. En primer lugar, se abordaron los aspectos valorados de Salaverry sus principales problemáticas, así se tiene, que el aspecto más valorado es la playa de

Salaverry (56,8%), seguido de la personalidad y forma de ser de los salaverrinos (39,8%), como se muestra en el **Cuadro 4.6-83**.

Respecto a las principales problemáticas, en el primer puesto se ubica el arenamiento (63,1%), seguido de la contaminación (33,0%), el limitado acceso a servicios de agua y desagüe (29,0%), delincuencia (15,9%), falta de áreas de recreación (14,8) , vías de accesos inadecuadas,(10,2%), entre otras, **Cuadro 4.6-84**.

Cuadro 4.6-83 - Facetas más valoradas por los pescadores de Salaverry

Facetas más valoradas de Salaverry	Encuestados	%
Playa de Salaverry	100	56,8%
Personalidad de ser salaverrinos	70	39,8%
Puerto de ENAPU S.A.	48	27,3%
Muelle de pescadores	48	27,3%
Puerto y muelles en general	18	10,2%
Tranquilidad de Salaverry, seguro y sin delincuencia	15	8,5%
La Plaza de Armas de Salaverry	8	4,5%
La pesca	5	2,8%
Otras infraestructuras de Salaverry (teatro, iglesias, municipalidad, etc.)	3	1,7%
Razones personales (cercanía de su familia, casa, etc.)	2	1,1%
No valora nada	1	0,6%
Posibilidades de trabajo y empresas que lo ofrecen	1	0,6%
El clima	1	0,6%
El faro	1	0,6%
Total	176	100%

Las cifras mostradas son producto de una pregunta de opción múltiple, por lo que las frecuencias representan el número de respuestas a ese ítem y la suma de estas es superior a la base.

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

Cuadro 4.6-84 - Principales problemas de Salaverry para los pescadores

Principales problemas de Salaverry	Encuestados	%
Arenamiento	111	63,1%
Contaminación	58	33,0%
Limitado acceso a servicios de agua y desagüe	51	29,0%
Delincuencia	28	15,9%
Falta de áreas de recreación	26	14,8%
Vías de acceso inadecuadas	18	10,2%
Falta de oportunidades laborales y recursos económicos	9	5,1%
Mal estado del muelle	7	4,0%
Alcoholismo y drogadicción	4	2,3%
Fuertes vientos	2	1,1%
Malas pistas y vías de acceso	2	1,1%
Consecuencias de maretales y poca seguridad	2	1,1%
Terrenos deshabitados	1	0,6%
Mala gestión de las autoridades	1	0,6%
Pobreza educativa y falta de I.E. superiores	1	0,6%
Otro	3	1,7%
Total	176	100%

Las cifras mostradas son producto de una pregunta de opción múltiple, por lo que las frecuencias representan el número de respuestas a ese ítem y la suma de estas es superior a la base.

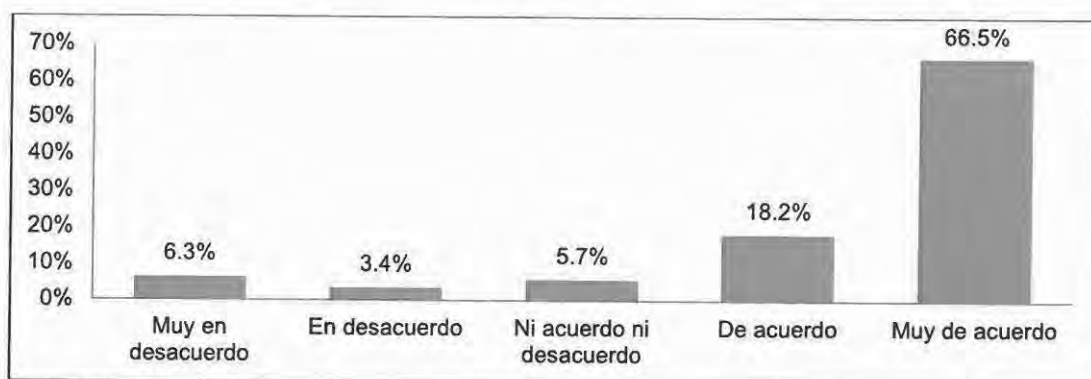
Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

En segundo lugar, se averiguó sobre sus percepciones hacia la pesca artesanal, obteniéndose que el 84,7% de los encuestados está de acuerdo y muy de acuerdo con la afirmación de que se sienten orgullosos de ser pescadores artesanales (**Gráfico 4.6-13**).

Al mismo tiempo, el 56,8% de los encuestados afirman estar muy de acuerdo ante la pregunta de que si pudiera hacer otra cosa igual de rentable, dejaría de ser pescadores artesanal; y el 21,6% consideró estar de acuerdo (Gráfico 4.6-14).

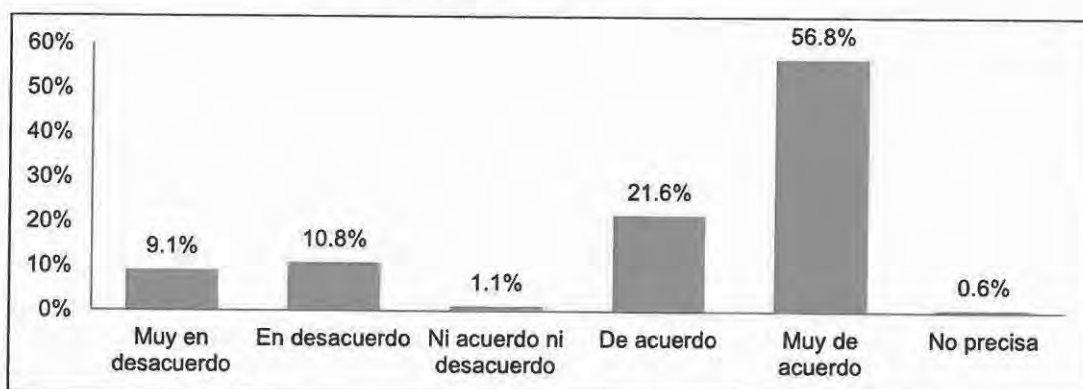
Sobre las razones por las que decidieron dedicarse a la pesca artesanal, el 31,3% indica que es por la rentabilidad de la actividad, seguido de un 29,5% que señala que la razón es por tradición familiar (Cuadro 4.6-85).

Gráfico 4.6-13 - Respuesta de pescadores: En general, me siento orgulloso de ser pescador artesanal



Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

Gráfico 4.6-14 - Respuesta de pescadores: Si pudiera hacer otra cosa igual de rentable, dejaría de ser pescador artesanal



Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

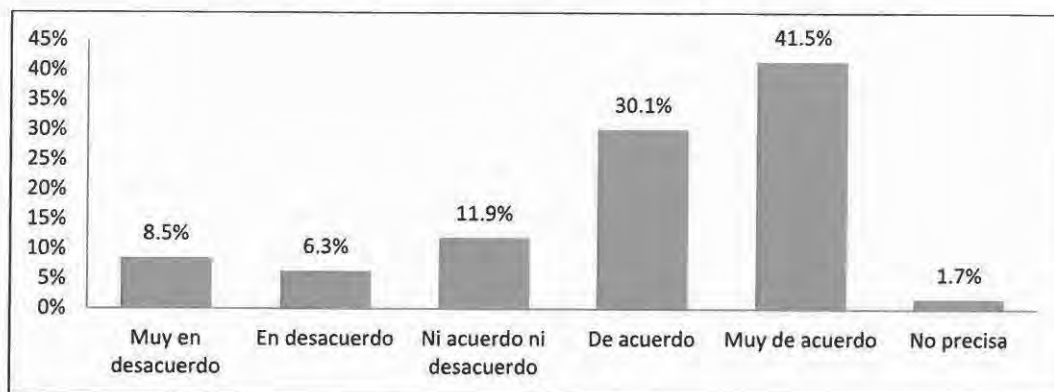
Cuadro 4.6-85 - Razón por la que decidió dedicarse a la pesca artesanal

	Frec.	%
Vocación	30	17,0%
Tradición familiar	52	29,5%
Falta de acceso/conocimiento de otro trabajo	33	18,8%
Rentabilidad de la actividad	55	31,3%
Otro	6	3,4%
Total	176	100%

Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

En tercer lugar, se ubican las percepciones hacia el puerto de ENAPU S.A., en la que el 41,5% y el 30,1% señalan estar muy de acuerdo y de acuerdo, con el hecho de que el puerto es un orgullo para Salaverry. (Gráfico 4.6-15).

Gráfico 4.6-15 - El puerto de ENAPU es un orgullo para Salaverry

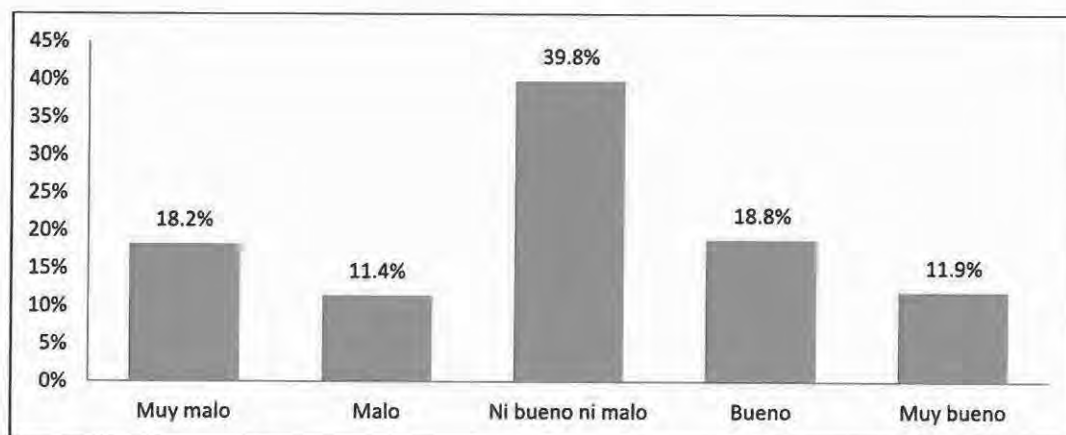


Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

Por último, se recogieron percepciones relacionadas al transporte de minerales por el Terminal Portuario de Salaverry - ENAPU S.A. Al respecto, en la actualidad ya se tienen experiencias de transportes de minerales por el puerto, las cuales podrían ser fuente de percepciones hacia el Proyecto, así como un punto de comparación. A diferencia del acápite anterior, esta sección tendrá como base la totalidad de pescadores artesanales encuestados.

En primer lugar, como se señala en el Gráfico 4.6-16, un porcentaje importante de pescadores encuestados no tiene una posición clara sobre si es positivo o negativo el transporte de minerales por el puerto (39,8%); por otro lado, el 29,6% lo evalúa como algo negativo, (muy malo y malo), mientras que el 30,7% piensa que es algo positivo, (bueno y muy bueno), siendo relativamente homogéneos ambos grupos; sin embargo, se puede ver una posición un tanto más tajante en el grupo de los que tiene una percepción negativa.

Gráfico 4.6-16 - Evaluación subjetiva de los pescadores sobre el transporte de minerales por el puerto



Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

ECISA Ingenieros

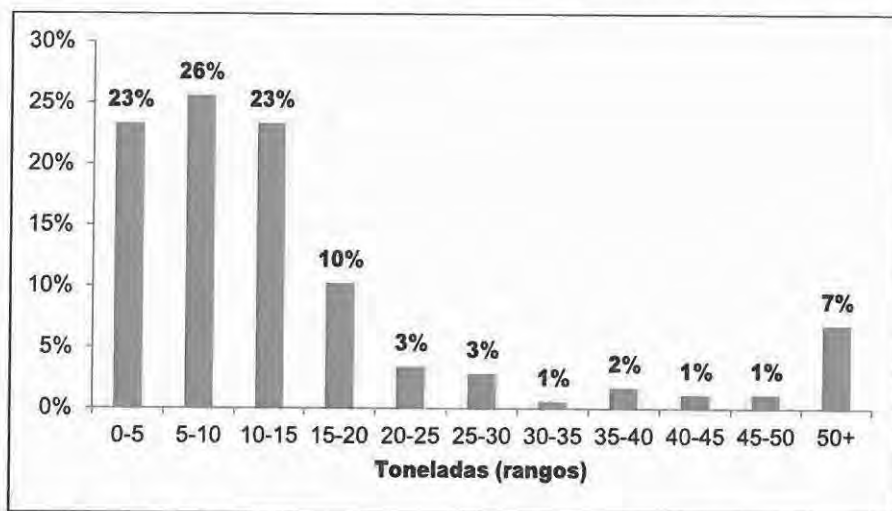
Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

G. Análisis de la productividad de la pesca en Salaverry

De acuerdo al objetivo de caracterización y estudio de la pesca artesanal en el distrito de Salaverry, se presenta un estudio centrado en el análisis de la productividad de la pesca de la zona. En el informe completo se muestran estadísticas relacionadas a los aspectos más relevantes de la pesca: producción, tiempo, productividad, ingresos, gastos, ganancia y rentabilidad; a continuación solo se indicarán algunos aspectos:

En primer lugar, se encuentra el tema de producción y tiempo de pesca. La mayoría de pescadores, 72%, se concentra entre las 0 y 15 toneladas anuales de pesca; solo el 19% recaban más de 20 toneladas anuales. (Gráfico 4.6-17) Además, al observar el tiempo de pesca anual, se obtiene que un 23% de los pescadores se dedican a esta actividad, entre 60 y 70 días, un 25% entre 70 y 80 días, y solo un 3% se dedica más de 100 días al año.

Gráfico 4.6-17 - Producción anual total de pesca (en toneladas)



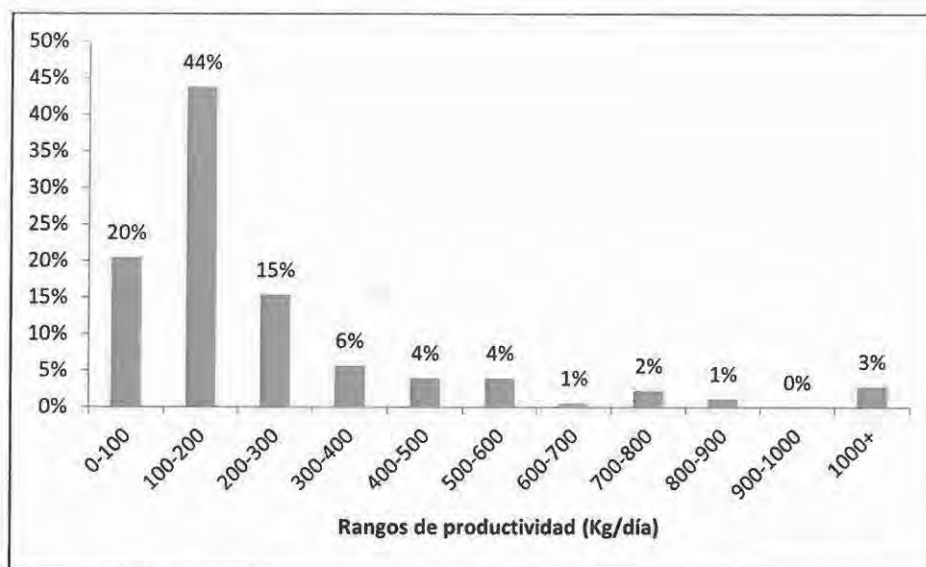
Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

En segundo lugar, interesa conocer la productividad de la pesca. La productividad, como medida de eficacia en la producción de la pesca artesanal, permitirá ver la eficiencia de los pescadores de Salaverry en la extracción de productos marinos. Así se obtiene, que una mayoría de pescadores (44%), cuentan con una productividad que va de entre 100 a 200 kilogramos diarios de pescado en promedio (días de faena trabajados); solamente un 3% tiene una productividad mayor a los 1000 kilogramos diarios, y 12% se encuentre entre 400 y 900 kilogramos diarios.

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

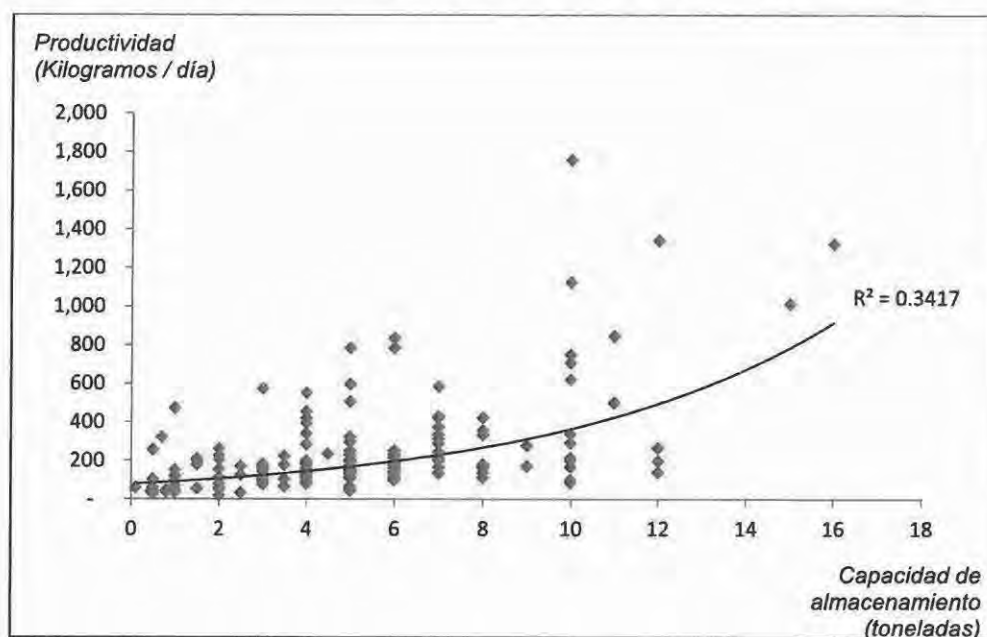
Gráfico 4.6-18 - Productividad promedio de la pesca (kg/día)



Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

Al realizar el análisis de los determinantes de la productividad, se encontró que el principal determinante es la capacidad de almacenamientos, dado que es una variable que explica el 34% de la variabilidad de la productividad; además, resaltan varios hechos: los que utilizan botes sin motor tienen una importante menor productividad que los que sí lo poseen; los que cuentan con algún tipo de equipo electrónico para la navegación tienen mayores niveles de productividad, esta es una diferencia que puede alcanzar casi un 100% respecto a los que no tienen estos equipos; también resalta el hecho que los que pescan en zonas más alejadas de la costa poseen mayor productividad.

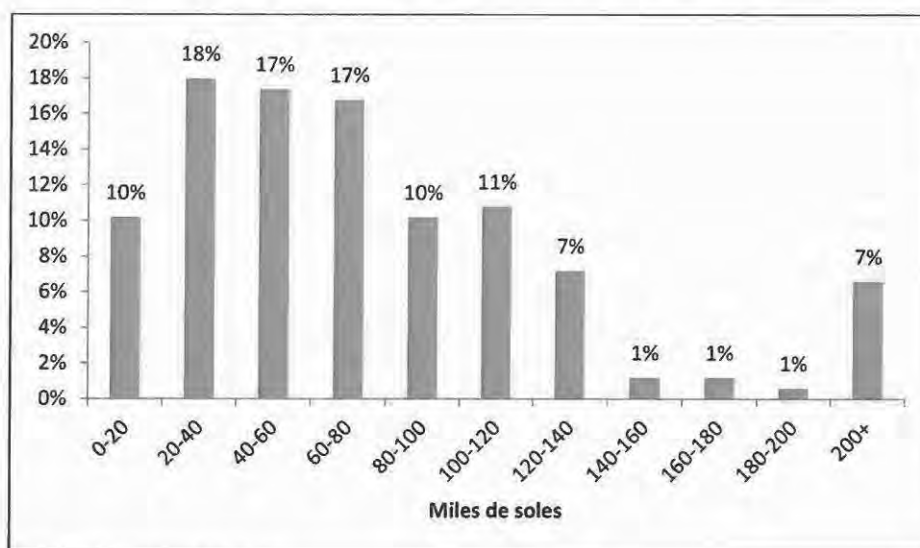
Gráfico 4.6-19 - Determinantes de la productividad: Capacidad de almacenamiento



Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

En tercer lugar, se consideraron los ingresos y gastos de la pesca, obteniéndose que 18% de las embarcaciones, en las que trabajan los pescadores encuestados, generan unos ingresos anuales entre 20 000 y 40 000 nuevos soles; el 17% recauda entre 40 000 y 60 000, y otro 17% entre 60 000 y 80 000. En cuanto a los gastos, se tiene que el 47% realiza gastos entre 0 y 40 000 nuevos soles anuales.

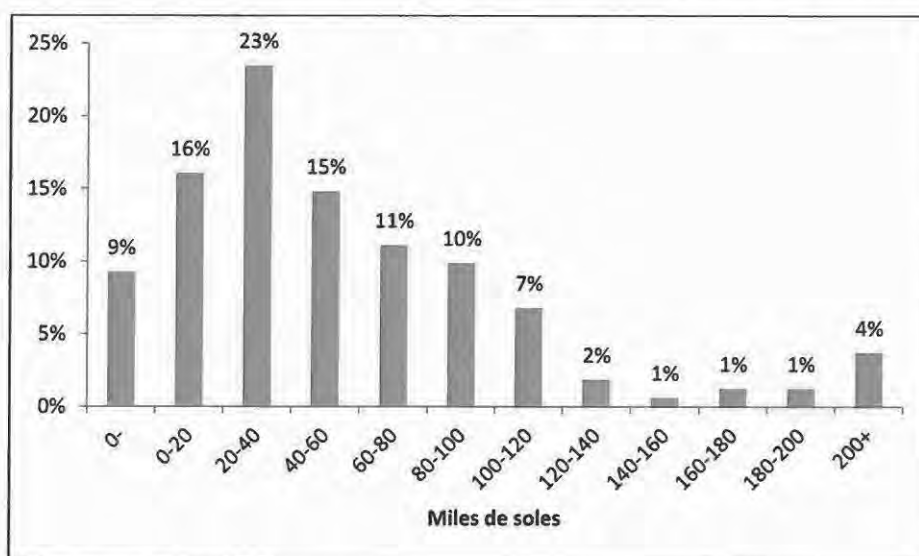
Gráfico 4.6-20 - Ingreso anual de la pesca en miles de soles (a nivel de embarcación)



Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

En cuarto lugar, se observa la ganancia y rentabilidad de la pesca. Respecto a la ganancia, se tiene que el 23% de embarcaciones genera una ganancia entre los 20 000 y 40 000 nuevos soles anuales y 28% entre 60 000 y 120 000 nuevos soles. Para el tema de rentabilidad, se observa que existen un 10% de casos que generan rentabilidades negativas, mientras más de la mitad de embarcaciones generan rentabilidades entre 101% y 400%.

Gráfico 4.6-21 - Ganancia anual de la pesca en miles de soles (a nivel de embarcación)



Elaborado por Metis Gaia S.A.C.

Capítulo V

5. PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

5.1 INTRODUCCIÓN

De acuerdo a la normatividad vigente del Estado peruano, la implementación de proyectos de inversión deben incorporar mecanismos de participación ciudadana a lo largo de sus diferentes etapas, con el fin de desarrollar espacios y mecanismos de participación y diálogo con la población comprometida dentro del área de influencia del Proyecto, para contribuir, en el mediano plazo, con la viabilidad social y ambiental del mismo, teniendo en cuenta criterios vinculados al desarrollo sostenible.

Es así que en el presente capítulo se describen los mecanismos de participación ciudadana que se ejecutarán antes y durante el desarrollo del Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto de Iniciativa Privada "Modernización y Desarrollo del Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry"¹; así como durante la etapa de evaluación, por parte de la Autoridad Ambiental competente; donde se recogerán las sugerencias e inquietudes que los ciudadanos tengan con respecto a las actividades del Proyecto, en sus diferentes etapas; para el planteamiento de alternativas de solución de los potenciales impactos ambientales negativos asociados al mismo, así como la potenciación de los impactos positivos.

Los mecanismos de participación considerados, después del análisis realizado, son: i) un (01) Taller Participativo antes de la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental Semi detallado, ii) un (01) Taller Participativo durante la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental Semi detallado, y iii) una (01) Audiencia Pública durante la evaluación del Estudio de Impacto Ambiental Semi detallado; también se ha planteado realizar otros mecanismos complementarios: iv) Implementación de una (01) Oficina de Información Permanente, antes y durante el Estudio y durante la evaluación del mismo, y v) Reuniones Informativas, durante la elaboración del Estudio.

Estos mecanismos asegurarán brindar información oportuna y transparente a la población sobre el Proyecto; así como generar espacios de diálogo que involucren a la población de las localidades donde se ubica el mismo.

5.2 MARCO LEGAL

El marco legal nacional y sectorial con respecto a la elaboración del Plan de Participación Ciudadana, se muestra a continuación:

- ☐ Ley Nº 27806 - Ley de Transparencia y Acceso a la Información.
- ☐ Ley Nº 27446 - Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental.
- ☐ Decreto Supremo Nº 002-2009-MINAM - Reglamento del sector Ambiente sobre Transparencia, Acceso a la Información Pública Ambiental y Participación Ciudadana en Asuntos Ambientales.
- ☐ Resolución Directoral Nº 006-2004-MTC/16 - Reglamento de Consulta y Participación Ciudadana del Sub Sector Transportes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

¹ En este caso se está proponiendo la clasificación de categoría II, Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millanes Olano
Representante Legal

5.3 OBJETIVOS

5.3.1 GENERAL

Promover la participación de la población ubicada dentro del Área de Influencia del Proyecto mediante la socialización de la información: características del Proyecto y alcance del EIA-sd; además de recoger e incorporar las percepciones, sugerencias e inquietudes de la ciudadanía en general, respecto al Proyecto y Estudio de Impacto Ambiental, identificando los impactos ambientales negativos y sus propuestas de solución.

5.3.2 ESPECÍFICOS

- ☐ Brindar información precisa y oportuna, a la población del Área de Influencia del Proyecto, sobre las principales características del Proyecto los alcances del EIA-sd.
- ☐ Recoger las inquietudes, opiniones y sugerencias de la población, las mismas que pudieran mejorar el Proyecto y/o aportar en el planteamiento de alternativas de solución ante los potenciales impactos ambientales que se puedan generar.
- ☐ Responder a las principales interrogantes de los grupos de interés, participantes en los mecanismos de participación considerados, estableciendo un espacio de diálogo recíproco, sobre temas de interés mutuo.
- ☐ Identificar los potenciales impactos y conflictos socio ambientales, vinculados con la ejecución del Proyecto, desde la percepción de los grupos de interés.

5.4 ÁMBITO DE INTERVENCIÓN

El Área de Influencia del Proyecto se ubica dentro del distrito de Salaverry, provincia de Trujillo, en el departamento de La Libertad (los criterios para la delimitación del área de Influencia se describen en el capítulo IV Línea de Base Ambiental, ítem 4.4 Área de Influencia del Proyecto). Se trabajará, principalmente, con los grupos de interés ubicados en el Centro Poblado Salaverry, lugar donde se ubica el Terminal Portuario Salaverry, y que forma parte del Área de Influencia Directa.

5.5 GRUPOS DE INTERÉS Y ACTORES SOCIALES

Los grupos de interés y los actores sociales que están incluidos dentro del desarrollo del Plan de Participación Ciudadana, abarca a los sectores comprendidos dentro del Área de Influencia del Proyecto; además, se han considerado incentivar la participación de diferentes grupos, mediante un enfoque de género e interculturalidad.

Además de la participación de la población, se contempla convocar a representantes del Estado, gobierno regional y local, instituciones públicas y privadas, y organizaciones económicas, además de representantes de la sociedad civil² (Ver Cuadro 5.5-1 – Directorio de Grupos de Interés). Estos grupos de interés son:

5.5.1 INSTITUCIONES GUBERNAMENTALES - REGIONALES

Incluye a las instituciones representativas del Estado, cuyas funciones están relacionadas al Proyecto o cuyo ámbito de acción comprende el Área de Influencia del Proyecto.

² La identificación de los grupos de interés se realizó en una visita de campo realizado al distrito de Salaverry entre el 10 y 11 de noviembre de 2016

Entre ellas se encuentran: Gobierno Regional de La Libertad, Autoridad Portuaria Nacional, Dirección de Capitanías y Guarda Costas; así como los ministerios de Transportes y Comunicaciones, Salud, Educación, Producción e Interior.

5.5.2 GOBIERNOS LOCALES

Son los entes directos de la administración y decisión en el ámbito distrital. La autoridad es la máxima representante de la población, por lo cual, su intervención en el proceso de participación ciudadana propuesto, permitirá legitimar la inclusión de los intereses comunes de su población, concertar acciones de mitigación para posibles impactos ambientales negativos y de maximización ante posibles impactos ambientales positivos, así como la búsqueda de soluciones armoniosas, entre el concesionario y la población ante posibles conflictos socio ambientales que se puedan generar dentro del Área de Influencia. Entre ellas se encuentra la i) Municipalidad Distrital Salaverry y ii) Municipalidad Provincial de Trujillo.

5.5.3 ORGANIZACIONES ECONÓMICAS Y PRODUCTIVAS

En el área de estudio, existen organizaciones que contribuyen con el desarrollo económico distrital y que en un sentido amplio, representan la dinámica económica y laboral de la misma; para su identificación se ha considerado el vínculo que estas tienen con el Proyecto, en función a las actividades que se realizan y el ámbito geográfico donde se desenvuelven. Las organizaciones económicas identificadas son las que se dedican a la actividad pesquera y portuaria.

5.5.4 ORGANIZACIONES SOCIALES DE BASE

Son organizaciones representativas que surgen a raíz de la necesidad de solucionar necesidades básicas insatisfechas, como la alimentación, saneamiento básico, entre otras, y que buscan contribuir en una mejor calidad de vida. En este rubro se encuentran: Dirigentes de los centros poblados, club de madres, club del Adulto Mayor, asociaciones juveniles, entre otros.

5.5.5 ORGANIZACIONES DE LA SOCIEDAD CIVIL

Está constituida por aquellas asociaciones y organizaciones voluntarias, más o menos espontáneas, que no son ni económicas ni estatales y recogen los problemas del ámbito de la vida privada, los tematizan y elevan al espacio de la opinión pública y política. Entre ellas se tienen: Organizaciones deportivas, Grupos religiosos, Sindicatos de trabajadores portuarios y de pescadores y otros grupos en los que participan ciudadanos que no forman parte de ninguna organización formalmente establecida.

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

Cuadro 5.5-1 - Directorio de Grupos de Interés

INSTITUCIÓN / ORGANIZACIÓN	REPRESENTANTE	DIRECCIÓN	CARGO
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TRUJILLO	ELIDIO ESPINOZA QUISPE	JR. DIEGO DE ALMAGRO Nº 525	ALCALDE
GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD	LUIS ALBERTO VALDEZ FARIAS	CALLE LOS BRILLANTES Nº 650 URB. SANTA INÉS	GOBERNADOR REGIONAL
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	FIORILLA MOLINELLI ARISTONDO	JR. ZORRITOS 1203	VICEMINISTRA DE TRANSPORTES
MINISTERIO DE TURISMO Y COMERCIO EXTERIOR	MARÍA DEL CARMEN DE REPARAZ ZAMORA	CALLE UNO OESTE Nº 050 URB. CÓRPAC - SAN ISIDRO	VICEMINISTRA DE TURISMO
MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN	HÉCTOR E. SOLDI SOLDI	CALLE UNO OESTE Nº 060 - URB. CÓRPAC - SAN ISIDRO	VICEMINISTRO DE PESCA Y ACUICULTURA
INSTITUTO DEL MAR DEL PERÚ - IMARPE	CALM. AP (R) VÁSQUEZ SOLÍS TALAVERA GERMÁN ABRAHAM	ESQUINA GAMARRA Y GENERAL VALLE S/N CHUCUITO	PRESIDENTE DEL CONSEJO DIRECTIVO
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SALAVERRY	FELIX ANTONOR CAMPAÑA SILVA	CALLE ADUANA Nº 250	ALCALDE
TENIENTE ALCALDE	DORIS BEATRIZ RODRIGUEZ HERRERA	SUCRE Nº 656	REGIDOR
GOBERNACION DISTRITO DE SALAVERRY	VICTOR ANDRES COELLO PERICHE	MZ.J LT19 LUIS ALBERTO SANCHEZ	GOBERNADOR
COMISARIA SALAVERRY	JORGE MANSILLA BENAVENTE	LA LIBERTAD Nº 229	COMISARIO
CAPITAN DE FRAGATA	LUIS RICARDO CALIZAYA PORTAL	AV. LA MARINA	CAPITAN
JUZGADO DE PRIMERA NOMINACION	Abog. BRENDA SELENA SIPIRAN PAJUELO	LA LIBERTAD Nº 716	JUEZ
JUZGADO DE SEGUNDA NOMINACION	Abog. MILAGROS P. SALCEDO NAVARRETE	TRUJILLO Nº 404	JUEZ
ENAPU	ING.JULIO CESAR TAM CASTILLO	CORDOVA S/N	GERENTE
SEDALIB	SEGUNDO RODRIGUEZ ALVARADO	CORDOVA Nº 313	ADMINISTRADOR
BANCO DE LA NACION	AUGUSTO RONCAL VASQUEZ	LA LIBERTAD Nº 202	ADMINISTRADOR
HOSPITAL WALTER CRUZ VILCA	DRA. PAULITA MORENO CASTILLO	MIRAMAR AV. SAN MARTIN MZ.37 LT1	DIRECTORA
CENTRO DE SALUD SALAVERRY	LIC. JESSICA VALDELOMAR SIFUENTES	LA LIERTAD Nº 460	SUB GERENTE MICRO RED
CENTRO DEL ADULTO MAYOR	LIC. CLOTILDE CARRASCO GONZALES	LA MARINA Nº 242	PROMOTORA
LIGA DE ATLETISMO DE SALAVERRY	CARLOS A. MOYA HUAMANCHUMO	LA RIVERA Nº 460	PRESIDENTE
LIGA DE FUTBOL DE SALAVERRY	ANGEL HUAMANCHUMO PIMINCHUMO	PACASMAYO Nº 128	PRESIDENTE
JUNTAS VECINALES DE SEGURIDAD CIUDADANA	SONIA DEZA LEON	FUJIMORI 2 MZ.G LT22	COORDINADORA
FONDEPES	CARLOS BERNAL GORDILLO	DESEMBARCADERO ARTESANAL	ADMINISTRADOR
OBSTETRA DE SALAVERRY	ANGELLA LAURI LOZADA	Teléfono 437850	OBSTETRA
CEMENTOS PACASMAYO	PABLO CERREÑO BONILLA	PASAJE PETRO PERU S/N	ADMINISTRADOR
YARA PERU S.A	MAURICIO SOLIS	DOMINGO CARO ARROYO Nº 100	LEGAL (ABOGADO)
YARA PERU S.A	MIGUEL ANGEL SANCHE YBAÑES	DOMINGO CARO ARROYO Nº 100	JEFE OPERACIONES (ASISTENTE)
FAMESA EXPLOSIVOS	MIRTHA FALCON	VIA EVITAMIENTO S/N	REPRESENTANTE
PETRO PERU	JULIO SAAVEDRA OROZCO	AV.FELIPE S. SALAVERRY Nº 100	ADMINISTRADOR
TERMINALES DEL PERU	MANUEL CORNEJO DIOSE	AV. FELIPE S. SALAVERRY Nº 100	JEFE DEL TERMINAL DEL PERU

Fernando Guinand López de Romaña
Gerente de Proyecto
CONSORCIO TRANSPORTADORA SALAVERRY

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Vilches Olano
Representante Legal

INSTITUCIÓN / ORGANIZACIÓN	REPRESENTANTE	DIRECCIÓN	CARGO
AGENCIA MARITIMA COSMOS S.A.C	CARLOS GARCIA PAUCARIMA	TRUJILLO N° 192 / 2DO PISO	ADMINISTRADOR
AGENCIA SOUTH SHIPPING LIMITED S.S	WILFREDO LAU VILCHEZ	SUCRE N° 087	ADMINISTRADOR
AGENTE MARITIMO ITURRI	DANIEL ITURRI LOYER	ESQ. CORDOVA Y RIVERA	JEFE DIRECTOR
TRABAJADORES MARITIMOS S.A. SEDE SALAVERRY TRAMARSA	JOSE ANTONIO ESPINOSA ARAMBULO	MALECON VELARDE N° 103-110	ADMINISTRADOR
CLUB SPORTH RAMBLER	ANGEL BUSTAMANTE S.	Teléfono 985973801	PRESIDENTE
PUERTO DE SALUD AURORA DIAZ	DR. CARLOS ENRIQUE ROJAS CABANILLAS	MANUEL SEOANO N° 09	MEDICO
FRENTE DE LUCHA Y DESARROLLO DE SALAVERRY	JOSE MECOLA CASTAÑEDA	CHICLAYO N° 132	PRESIDENTE
FRENTE DE DEFENSA PARA EL DESARROLLO DE SALAVERRY	JORGE LINARES SOTEROS	MANUEL SEOANE 225 AURORA DIAZ 1	PRESIDENTE
ASOCIACION DE JUBILADOS LEY 19990	FRANCISCO QUEVEDO DIAZ	LIBERTAD N° 397	PRESIDENTE
ASOCIACION DE JUBILADOS Y CESANTES ENAPU S.A LEY N° 20530	CARLOS FRANCO PAREDES	ORBEGOSO N° 532	PRESIDENTE
SINDICATO GREMIO ESTIBADORES EVENTUALES DE SALAVERRY	JULIO UCAÑAN ARANGURI	Teléfono 949234524	DELEGADO EVENTUAL
SINDICATO GREMIO ESTIBADORES Y MANIOBRISTAS DEL PUERTO DE SALAVERRY	JORGE ANTONIO LINARES SOTERO	MUEL SEOANE 225 AURORA DIAZ 1	SECRETARIO GENERAL
SINDICATO DE TRABAJADORES CARREROS MARITIMOS SALAVERRY	CARLOS QUIROZ FALLA	PASAJE GAMARRA N° 110	SECRETARIO GENERAL
SINDICATO UNICO DE TRABAJADORES ENAPU S.A. SALAVERRY	ALEJANDRO LOYOLA CORDOVA	Teléfono 982565612	SECRETARIO GENERAL
GREMIO DE TRAJAJADORES MARITIMOS DE SALAVERRY	CAMILO CASUSOL GARCIA	LA LIBERTAD N° 397	SECRETARIO GENERAL
SINDICATO DE TRABAJADORES MUNICIPALES DEL	PEDRO SANDOVAL PORTALES	ADUANA N° 250	SECRETARIO
ASOCIACION DE PESCADORES ARTESANALES CHALATEROS PINTEROS	JULIO RAUL BELTRAN MOYA	SUCRE N° 575	PRESIDENTE
GREMIO DE PESCADORES ARTESANALES DE SALAVERRY	MERCEDES OVIEDO CORREA	MZ.13 LT04 AURORA DIAZ	PRESIDENTE
AGRUPACION DE TRABAJADORES DE CONSTRUCCION CIVIL DE SALAVERRY	FLAVIO EMERSON REYNA KEIRY	TRUJILLO N° 421	SECRETARIO GENERAL
JUNTAL VECINAL N° 01	CARLOS LA RIVA VALEGA	CHICLAYO N° 217	ALCALDE VECINAL
JUNTAL VECINAL N° 02	AUGUSTO CHAPA ZEGARRA	LA MAR N° 699	ALCALDE VECINAL
JUNTAL VECINAL N° 03	IDA MAGALY QUIJSPE CISNEROS	PACASMAYO N° 648	ALCALDE VECINAL
JUNTAL VECINAL N° 04	ROCIO ROBLES CACERES	LA LIBERTAD N° 698	ALCALDE VECINAL
JUNTAL VECINAL N° 05	FERNANDO HERRERA GORDILLO	LA LIBERTAD N° 332	ALCALDE VECINAL
JUNTAL VECINAL N° 06	ENRIQUE PEDRO MUÑOS GUARNIZ	LA LIBERTAD N° 100	ALCALDE VECINAL
JUNTAL VECINAL N° 07	ANITA ASIMAD OCAMPO	LA RIVERA N° 205	ALCALDE VECINAL

Fernando Guinand López de Romaña
Gerente de Proyecto
CONSORCIO TRANSPORTADORA SALAVERRY

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

INSTITUCIÓN / ORGANIZACIÓN	REPRESENTANTE	DIRECCIÓN	CARGO
JUNTAL VECINAL Nº 08	JORGE FELIX FERRADAS SOLAR	LA MARINA Nº 600	ALCALDE VECINAL
JUNTAL VECINAL Nº 09	NANCY GALLARDO ASTURIZAGA	A.A.H.H. MIGUEL GRAU	ALCALDE VECINAL
JUNTAL VECINAL Nº 10	ROSARIO SALCEDO DE COELLO	PSJE.9 DE ENERO MZ. J LT19	ALCALDE VECINAL
JUNTAL VECINAL Nº 11	SEGUNDO SALCEDO ASENJO	PSJE. 4 DE ENERO Nº 222	ALCALDE VECINAL
JUNTAL VECINAL Nº 12	CRISTIAN CHIRINOS BERNAL	Teléfono 761591	ALCALDE VECINA
JUNTAL VECINAL Nº 13	ISABEL GONZALES CENTENO	MANUEL COX MZ. E LT18	ALCALDE VECINAL
JUNTAL VECINAL Nº 14	ELISA GUERRA INFANTES	MZ.E LT08 FUJIMORI	ALCALDE VECINAL
JUNTAL VECINAL Nº 15	MARIA CRISTINA BARTOLA GUTIERREZ	Teléfono 952245206	ALCALDE VECINAL
JUNTAL VECINAL Nº 16	JUANA ROSAS ALCANTARA	Teléfono 942082169	ALCALDE VECINAL
JUNTAL VECINAL Nº 17	SANTOS APOLONIO RUBIO VARAS	MZ.M LT05 ADITA ZANIER	ALCALDE VECINAL
JUNTAL VECINAL Nº 18	ISIDRO ANTICONA COLQUI	ALTO SALAVERRY	ALCALDE VECINAL
JUNTAL VECINAL Nº 19	ALICIA DIAZ QUIROZ	MZ.B LT01 NUEVO HORIZONTE	ALCALDE VECINAL
ANGELA MORENO DE CERNA	BLUDI PAREDES SINTY	LUIS ALBERTO SANCHEZ MZ.B LT15-16	PRESIDENTA
CLEMENTINA PERALTA DE CERNA	ROCIO MORENO GARRIDO	LAS LOMAS MZ.C LT10	PRESIDENTA
JESUS DAVID	MARIBEL BERNABE GERONIMO	NUEVO HORIZONTE MZ.A LT03	PRESIDENTA
LA AMISTAD	ROSARIO LANDAURO SALCEDO	LUIS ALBERTO SANCHEZ MZ.J LT19	PRESIDENTA
LOS ANGELES	BLANCA CENTENO HUAMANCHUMO	AMPL. NUEVO HORIZONTE MZ.A LT23	PRESIDENTA
MARIA AUXILIADORA	ROSARIO CARO DE MURRUGARRA	RIVERA Y GAMARRA Nº 116	PRESIDENTA
SANTA TERESA DE JESUS	MARISOL REINA CASTILLO	FUJIMORI FUJIMORI II MZ.H LT10	PRESIDENTA
SEÑOR DE LOS MILAGROS	JAQUELYNE ROMERO RODRIGUEZ	LA RIVERA Nº 809	PRESIDENTA
VIRGEN DE LA PUERTA	VICTORIA MACEN OSORIO	AURORA DIAZ II	PRESIDENTA
ZOLA CERDAN MARTINEZ VARGAS	BERLENY ARROYO SANCHEZ	LA RIVERA Nº 662	PRESIDENTA

Fernando Guinand López de Romaña
Gerente de Proyecto
CONSORCIO TRANSPORTADORA SALAVERRY

ECSA Ingenieros

Ing. José Enrique Millones Olano
Representante Legal

5.6 MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Considerando la extensión territorial que circunscribe a los diferentes grupos de interés y actores sociales del Área de Influencia, el interés de la población en la ejecución del Proyecto y reconociendo la importancia de los procesos de información y diálogo, para la ejecución de proyectos de inversión, se propone realizar los siguientes mecanismos de participación ciudadana: **i) un (01) Taller Participativo antes de la elaboración del EIA-sd, ii) un (01) Taller Participativo durante la elaboración del EIA-sd, iii) una (01) Audiencia Pública, durante la evaluación del EIA-sd, iv) implementación de una (01) Oficina Informativa, durante todo el proceso, y v) Reuniones Informativas durante la elaboración del EIA-sd**

Cuadro 5.6-1 - Mecanismos de participación

Tipo	Mecanismo	Momento
Obligatorio	Taller Participativo	Antes de la elaboración del EIA-sd
	Taller Participativo	Durante de la elaboración del EIA-sd
	Audiencia Pública	Durante la evaluación del EIA-sd
Complementario	Oficina de Información Permanente	Durante la elaboración y Durante la evaluación del EIA-sd
	Reuniones Informativas	Durante la elaboración del EIA-sd

Elaborado por ECSA Ingenieros

5.6.1 CRITERIOS PARA EL PROCESO DE PARTICIPACIÓN

Para la ejecución de los mecanismos de participación se han considerado ciertos criterios, que aseguren un buen desarrollo de los Talleres Participativos y Audiencia Pública. Estos son:

- ☐ Para seleccionar el lugar donde se van a desarrollar los mecanismos de participación, se tomaron en cuenta los centros poblados ubicados dentro del Área de Influencia del Proyecto, haciendo hincapié en los lugares de mayor concentración poblacional.
- ☐ Al determinar el día y la hora se tomó en cuenta que se garantice la mayor asistencia de la población y grupos de interés.
- ☐ La convocatoria se realizará a través del medio de mayor difusión entre la población involucrada. Será necesario mantener una convocatoria activa durante 10 días antes de cualquiera de los procedimientos de consulta.
- ☐ El local o espacio físico en el cual se llevará a cabo la Audiencia y los Talleres Participativos, deberá ser adecuado y prestar las condiciones para mantener un diálogo abierto con los asistentes.
- ☐ Se manejará un listado de asistentes a cada uno de los procesos participativos.
- ☐ Durante la Audiencia y los Talleres Participativos, se trabajará con exposiciones adecuadas y medios idóneos, que permitan ser entendidos por la población presente. Estos deberán contener información relevante que permitan conocer el Proyecto, los impactos ambientales y las medidas de mitigación. Se trabajará con la población presente las soluciones y alternativas posibles, llegando a firmar un acta de constancia de desarrollo del proceso.
- ☐ Durante la realización de la evaluación se mantendrán otros mecanismos de información, que permitan dar a conocer a la población los avances del Estudio.

5.6.2 TALLERES PARTICIPATIVOS

Se realizarán dos Talleres antes y durante la elaboración del EIA-sd, y será convocado por el Titular del Proyecto y la Autoridad Ambiental competente.

El desarrollo del Taller estará a cargo del Titular del proyecto y de la Consultora Ambiental, encargada de Elaborar el Estudio de Impacto Ambiental; contando además con la presencia de la Autoridad Ambiental competente.

La información ambiental que se desarrollará en cada uno de los talleres será:

- El **Primer Taller Participativo** (previo a la realización del Estudio) se informará sobre las características y objetivos del Proyecto, y los alcances del Estudio de Impacto Ambiental, recogiendo los aportes e interrogantes de parte de los participantes del Taller; mientras que en el
- El **Segundo Taller Participativo** (durante la elaboración del Estudio) se dará a conocer los resultados de la línea de base ambiental del EIA-sd.

5.6.2.1 Objetivos

- ☐ Informar a la población, autoridades y representantes de los grupos de interés, las características del Proyecto y del EIA-sd.
- ☐ Informar sobre los avances del Estudio: Línea de Base Ambiental, Identificación de Impactos y Estrategia de Manejo Ambiental.
- ☐ Identificar, con apoyo de la población, los posibles impactos ambientales que se pueden generar, incidiendo en las propuestas de maximización de los impactos positivos y mitigación de los negativos.

5.6.2.2 Metodología del desarrollo del Taller Participativo

El desarrollo de los Talleres Participativos, comprenderá 2 fases: **i)** la fase informativa y **ii)** la fase participativa.

A. Fase informativa

Iniciará con el uso de la palabra del representante de la Autoridad Ambiental competente, quien presentará el objetivo del Taller Participativo, en el marco del Plan de Participación Ciudadana; acto seguido hará su exposición el representante del Titular del Proyecto, quien explicará los alcances y las características del Proyecto, para luego tomar la palabra el representante de la Consultora Ambiental, encargada del Estudio de Impacto Ambiental, quien informará las características y alcance de dicho estudio. En el segundo Taller Participativo se informará sobre los resultados preliminares del Estudio.

B. Fase participativa

Concluida la Fase Informativa se dará el uso de la palabra a los asistentes, para que puedan presentar sus aportes al estudio, así como absolver las interrogantes que aún persistan.

Esta parte comprende dos momentos, **i)** la formulación de preguntas escritas, a través de un formato entregado previamente, y **ii)** la formulación de preguntas orales, que se dará una vez concluida la absolución de preguntas escritas.

En el caso del Primer Taller Participativo, se promoverá la participación de los asistentes a través del llenado de una Ficha de Identificación de Cambios (Ver **Anexo 5.1** – Ficha de Identificación de Cambios), el cual se plantearán 3 interrogantes:

- ¿Qué cambios positivos se generarían por el Proyecto?
- ¿Qué cambios negativos se generarían por el Proyecto?
- ¿De qué tipo son los cambios que se generarían por el Proyecto: sociales, económicos, culturales, ambientales (aire, agua, suelo, vegetación, animales)?

Los resultados serán presentados a los asistentes al final del Segundo Taller Participativo, con el fin de dar a conocer y validar los cambios más significativos identificados por ellos, los mismos que serán presentados en el EIA-sd.

Los Talleres Participativos concluirán con la lectura del Acta que se levantará, el cual describirá el desarrollo del Taller, posteriormente se invitarán a las autoridades y asistentes que suscriban la misma, dando conformidad de lo expresado en ella.

5.6.2.3 Convocatoria

La convocatoria para los Talleres participativos será realizada por el Titular del Proyecto y la consultora Ambiental, encargada de la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental, en coordinación con la Autoridad Ambiental competente. Esta se realizará con un mínimo de 10 días antes de la fecha de cada Taller. Para la convocatoria se utilizarán una serie de herramientas, según la población objetivo, como describiremos a continuación.

A. A nivel general

Se hará extensiva la convocatoria a toda la población inmersa en el Área de Influencia del Proyecto, a través de afiches que serán colocados en las instituciones públicas y zonas más concurridas dentro del centro Poblado de Salaverry, como son: mercados, muelle pesquero, los locales de las sindicatos y gremios portuarios y pesqueros, y en las oficinas de la municipalidad distrital de Salaverry.

Se emitirán emisiones televisivas en la principal emisora regional; se realizarán 3 emisiones diarias (mañana, tarde y noche) durante cinco (05) días previos a la realización de cada Taller, el medio será "Miramax S.A.C."

Se publicará un anuncio de invitación, para cada Taller Participativo, este será en el diario regional de más demanda, "Satélite de Trujillo".

B. A nivel específico

Se remitirán cartas de invitación a los representantes de los grupos de interés del Área de Influencia del Proyecto (que se muestran en el Cuadro 5.5-1), en ellas se indicará el motivo del Taller, y fecha, lugar y hora del desarrollo del Taller.

5.6.2.4 Programación (Lugar y fecha)

El Taller Participativo será realizado teniendo en cuenta los criterios descritos en el numeral 5.6.1 "Criterios para el proceso de participación" y se realizará de acuerdo a la programación. A modo preliminar se propone su realización, en el Teatro Municipal Ricardo Fernández González, ubicado en la Calle Córdova s/n – Salaverry; aledaño a la Plaza de Armas del distrito de Salaverry, que cuenta con la infraestructura adecuada para realizar los Talleres Participativos; este local puede albergar a 200 personas. Ver Cuadro 5.6-2, Cuadro 5.6-3 y Cuadro 5.6-4.

Imagen 5.6-1 - Teatro Municipal Ricardo Fernández Gonzales



Fuente: Municipalidad distrital de Salaverry

Cuadro 5.6-2 - Programación de los Talleres

Motivo	Momento	Lugar	Sede	Fecha y hora
Primer Taller Participativo	Antes de la Elaboración del EIA-sd	Distrito de Salaverry – Centro Poblado Salaverry	Teatro Municipal Ricardo Fernández González, ubicado en la Calle Córdova s/n - Salaverry	A programar
Segundo Taller Participativo	Durante la Elaboración del EIA-sd	Distrito de Salaverry – Centro Poblado Salaverry	Teatro Municipal Ricardo Fernández González, ubicado en la Calle Córdova s/n - Salaverry	A programar

Elaborado por: ECSA Ingenieros

Cuadro 5.6-3 - Programa del Primer Taller Participativo

Nº	Actividades	
01	Registro de participantes	Consultora Ambiental encargada del EIA-sd
02	Bienvenida	Consultora Ambiental encargada del EIA-sd
03	Presentación de los objetivos del Taller	Autoridad Ambiental competente
04	Presentación de las características y objetivos del Proyecto	Titular del Proyecto
05	Exposición de las características y los alcances de la Evaluación Ambiental	Consultora Ambiental encargada del EIA-sd
06	Aplicación de la Ficha de Identificación de Cambios	Consultora Ambiental encargada del EIA-sd
07	Ronda de Preguntas escritas y respuestas	Autoridad Ambiental competente Titular del Proyecto Consultora Ambiental encargada del EIA-sd
08	Ronda de preguntas orales y respuestas	Autoridad Ambiental competente Titular del Proyecto Consultora Ambiental encargada del EIA-sd
09	Exposición de los resultados de la identificación de cambios	Consultora Ambiental encargada del EIA-sd
10	Firma de Acta del Taller Participativo	Consultora Ambiental encargada del EIA-sd
11	Clausura	Consultora Ambiental encargada del EIA-sd

Elaborado por ECSA Ingenieros