6. PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

6.1 INTRODUCCIÓN

La empresa Compañía Energética Río Blanco S.A.C., tiene prevista la construcción y operación del proyecto “Línea de Transmisión en 22,9 kV S.E. Río Blanco I – S.E. San Mateo”.

El presente documento engloba aspectos a considerar durante el Proceso de Participación Ciudadana, a fin de que se mantengan relaciones cordiales, comunicación fluida y empática con las autoridades locales, líderes de opinión residentes, representantes de organizaciones de base y la población en general del área de influencia, quienes serán los principales protagonistas y participes en todo este proceso.

El Plan de Participación Ciudadana (PPC) contiene la planificación de actividades vinculadas a los mecanismos de participación ciudadana, cuyos detalles de diseño y ejecución son tratados en este documento.

6.2 OBJETIVO DEL PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

- Informar adecuada y oportunamente a las Autoridades, Grupos de Interés y Población en general, sobre las características del Proyecto.
- Recibir, conocer y analizar las principales preocupaciones de la población respecto al Proyecto, con relación a los posibles impactos que podrían generarse por la implementación del mismo; recogiendo sus opiniones y sugerencias.
- Cumplir con la legislación peruana vigente sobre el derecho al acceso y transparencia de la información y consulta pública, así como la participación ciudadana en asuntos ambientales.

6.3 UBICACIÓN

El Proyecto se encuentra ubicado a unos 101 km de Lima, en el distrito de San Mateo provincia de Huarochirí, departamento de Lima. Ver Anexo 4: Mapa LTR-EVAP-001 ubicación del proyecto.

6.4 ÁREAS NATURALES PROTEGIDAS Y COMUNIDADES CAMPESINAS Y/O NATIVAS

En el área de influencia del Proyecto, no existen Áreas Naturales Protegidas ni comunidades nativas sin embargo el Proyecto atraviesa dos Comunidades Campesinas San Mateo de Huanchor y San Antonio. (Ver Anexo 4: mapas LTR-EVAP-002 Áreas Naturales Protegidas; y LTR-EVAP-003 Comunidades Campesinas).

6.5 ACCESIBILIDAD

Para acceder al proyecto desde la ciudad de Lima, se utiliza la vía Nacional por la carretera central en su tramo Lima – San Mateo, luego por la misma vía hasta el desvío a la quebrada de Río Blanco, a partir de este punto se ingresa por un tramo muy corto de vía afirmada en buen estado, hasta las locaciones de la Central Hidroeléctrica Río Blanco I.

Tabla Nº6.1 Vías de acceso al área del Proyecto.

CLASE	TRAMO	TIPO	CONDICIÓN
Vía Nacional	Lima-San Mateo-Desvío Quebrada del Río Blanco	Asfaltada	Buena
Vía Local	Desvío Quebrada de Río Blanco a CH RB I	Afirmada	Buena

Elaboración: Dessau S&Z S.A.

6.6 COMPONENTES DEL PROYECTO

Los componentes del proyecto corresponden a la línea de transmisión y a los accesos a las torres que sostienen la línea. (Ver Anexo 4: Mapa LTR-EVAP-005 Componentes del Proyecto).

- Línea de transmisión 22,9 kV de 8,85 km de largo, con 11 m de ancho (5.5 m a cada lado de la línea) de franja de servidumbre.
- Accesos proyectados a las torres de la línea.

6.6.1 Línea de transmisión

El trazo de esta línea atraviesa por zonas rocosas y montañosas con una altitud que varía entre los 3 000 a 3 900 msnm. La línea de transmisión deberá ser diseñada con estructuras de celosía en simple terna para ser adaptable a las condiciones del terreno. La longitud de la línea es de 8,85 km. A continuación se muestran las coordenadas de los vértices de la línea.

Tabla Nº 6.2 Coordenadas de vértices de la Línea 22,9 kV S.E. Río Blanco I – S.E. San Mateo

COORDENADAS DE LOS VÉRTICES DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN 22.9 Kv C.H. RIO BLANCO I - S.E. SAN MATEO			
VÉRTICE	COORDENADAS UTM WGS84 Z18S		PROGRESIVA (m)
	ESTE	NORTE	
S.E. RIO BLANCO I	363168,04	8702107,86	0,00
V-0A	363167,79	8702113,86	6,00
V-0	363144,55	8702112,87	29,26
V-1	362138,00	8701429,00	1246,15
V-2	360565,00	8701511,00	2821,28
V-3	359942,00	8701732,00	3482,32
V-4	359658,00	8701332,00	3972,89
V-5	359513,00	8701030,00	4307,89
V-6	359205,00	8700465,00	4951,39
V-7	359136,00	8700283,00	5146,03
V-8	358714,00	8699876,00	5732,32
V-9	358629,00	8699763,00	5873,72
V-10	358637,00	8699497,00	6139,84
V-11	357922,00	8698415,00	7436,74
V-12	357949,00	8698346,00	7510,83
V-13	357841,00	8698104,00	7775,84
V-14	357669,00	8698000,00	7976,84
V-15	357631,00	8697881,00	8101,76
V-16	357502,00	8697470,00	8532,53
V-17	357517,65	8697279,64	8723,53
V-18	357510,87	8697256,62	8747,53
V-19	357513,55	8697162,66	8841,53
S.E. SAN MATEO	357519,53	8697162,28	8847,53

Elaboración: Compañía Energética Río Blanco S.A.C.

6.6.2 Accesos proyectados

Para acceder a las torres de la Línea de Transmisión se realizará a través de los accesos proyectados, los mismos que se empalmarán con los caminos ya existentes.

Los accesos proyectados serán utilizados tanto en la etapa de construcción como también en la etapa de operación durante el mantenimiento de las estructuras. (Ver Anexo 4: Mapa LTR-EVAP-005 Componentes del Proyecto).

Tabla Nº 6.3Descripción de accesos proyectos permanentes

ACCESO PROYECTADO	COORD. UTM WGS 84 Z18S			LONGITUD (M)	DISTRITO	ÁREA DE INFLUENCIA
	UBICACIÓN	ESTE	NORTE			
AP 01	Inicio	360455.59	8701551.01	4580.36	San Mateo	Directa
	Fin	362760.01	8701854.13			
AP 02	Inicio	360715.70	8701504.80	140.55		
	Fin	360842.41	8701465.94			
AP 03	Inicio	361442.60	8701473.14	123.33		
	Fin	361565.08	8701466.11			

Elaboración: Dessau S&Z S.A

6.7 ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

Se ha definido el Área de Influencia del Proyecto que corresponde al espacio geográfico sobre el que las actividades del proyecto energético ejercen un impacto ambiental.

Para definir el área de influencia del proyecto, se tuvieron en consideración los siguientes criterios:

- Ubicación y distancia de los componentes del proyecto a las poblaciones más cercanas.
- Localidades que potencialmente podrían ser beneficiadas por el Proyecto.
- Ubicación político-administrativa de las localidades involucradas con el Proyecto.

En el área de influencia se diferencia el área de influencia directa (AID) y el área de influencia indirecta (AII), dependiendo si los impactos que se generan sobre el entorno son directos o indirectos. En el Mapa LTR-EVAP-004 se presenta el Área de Influencia, cuya área total es 23,92 hectáreas.

6.7.1 Área de influencia directa

Se ha definido como Área de Influencia Directa (AID), al espacio físico en el que se prevé recaerán impactos directos, ya que serán ocupados, de manera temporal o permanentemente, por las infraestructuras y el desarrollo de las actividades del Proyecto.

Los criterios para delimitar el área de influencia directa fueron:

- Ubicación de los principales componentes y estructuras que implicará el desarrollo del Proyecto, incluyendo la proyección de la línea de alta tensión y la franja de servidumbre.
- Poblaciones y localidades que podrían ser afectadas de manera directa, por la implementación de las actividades del Proyecto, cuyos principales impactos estarán

relacionados a la generación de ruido, emisiones de polvo, movilización (personal, equipos, maquinarias y materiales) y los desvíos de tráficos temporales.

- Intensidad de los impactos ambientales y sociales, considerando que los impactos disminuyen con la distancia a los frentes de obra.

De acuerdo a los criterios señalados, las dimensiones del Área de Influencia Directa (AID) será de 25,00 m, a cada lado del eje de cada componente del proyecto y una superficie de 47.12 hectáreas. Asimismo, el poblado que será ocupado por los componentes y las actividades del Proyecto estará conformado por la Comunidad Campesina San Antonio y San Mateo de Huanchor, localizadas en el distrito de San Mateo, provincia de Huarochirí, en la región Lima.

Tabla Nº 6.4Poblado vinculados al área de influencia del Proyecto

REGIÓN	PROVINCIA	DISTRITO	COMUNIDAD CAMPESINA	AREA DE INFLUENCIA
Lima	Huarochirí	San Mateo	Comunidad Campesina San Antonio	Directa e Indirecta
		Chicla		Indirecta
		San Mateo	Comunidad Campesina San Mateo de Huanchor	Directa e Indirecta

Fuente y Elaboración: Dessau S&Z S.A.

6.7.2 Área de influencia indirecta

El área de influencia indirecta (AII) es el espacio físico que es adyacente a la zona de impactos directos, y en el que se prevé recaerán impactos indirectos como consecuencia de la implementación del Proyecto.

Los criterios para delimitar el área de influencia indirecta fueron:

- Espacio geográfico y social que sufrirá impactos ambientales de manera indirecta, como consecuencia de la implementación del Proyecto. Estos impactos estarán principalmente asociados a los desvíos de tráfico que se realizarán temporalmente como medida de prevención durante determinadas actividades del proyecto.
- Intensidad de los impactos ambientales y sociales, considerando que los impactos disminuyen con la distancia a los frentes de obra.

Las dimensiones del Área de Influencia Indirecta serán de 25 metros a cada lado con respecto al area de influencia directa de la línea de transmisión, abarcando una superficie de 56,29 hectáreas.

Asimismo las localidades involucradas en el area de influencia indirecta comprende a la Comunidad Campesina San Antonio y San Mateo de Huanchor.

6.8 MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIAUDADANA

Se realizará en base a lo establecido en la Resolución Ministerial Nº 223-2010-MEM/DM, que aprueba los Lineamientos para la Participación Ciudadana en las Actividades Eléctricas. Para el presente estudio se considera el Artículo 45º - Sobre la Declaración de Impacto Ambiental.

6.8.1 Publicación del Instrumento de Gestión Ambiental

De acuerdo a lo dispuesto en R.M. Nº 223-2010-MEM/DM y en el D.S. 002-2009-MINAM, se hará de conocimiento público la elaboración del Instrumento de Gestión Ambiental por medio de la publicación en el Diario Oficial El Peruano y en un diario de mayor circulación de la localidad.

6.8.2 Difusión de Información del Instrumento de Gestión Ambiental

La publicidad y acceso a la información constituyen uno de los mejores medios para lograr resultados eficaces en el proceso de participación ciudadana. A través de este mecanismo se busca hacer de conocimiento público el proceso de elaboración del estudio ambiental correspondiente e información sobre el Proyecto. Estos serán publicitados a través de medios idóneos para que la población interesada pueda tomar conocimiento de ellos, con facilidad y oportunidad.

7. DESCRIPCIÓN DE LOS POSIBLES IMPACTOS AMBIENTALES

Para el análisis impactos ambientales se tendrá en cuenta las principales actividades del Proyecto, con potencial de causar impactos ambientales en el área de influencia.

Se consideró pertinente realizar la valorización de la importancia del impacto propiamente dicho. La importancia del impacto, es la importancia del efecto de una acción sobre un factor ambiental. Se estima el impacto en base al grado de manifestación del efecto.

Para la identificación de los impactos ambientales y su importancia se utilizó el método de Vicente Conesa Fernández-Vitoria en su obra "Guía Metodológica para la evaluación del Impacto Ambiental" – 4ta edición (2010). En el método Conesa la Importancia del Impacto se determina en función de los siguientes atributos:

IMPORTANCIA DEL IMPACTO = ±[3 IN+ 2 EX + MO + PE+ RV +SI + AC + EF + PR + MC]

Naturaleza (±)		**Acumulación (AC)**		**Efecto (EF)**	
Positivo	+	Simple	1	Indirecto	1
Negativo	-	Acumulable	4	Directo	4
Intensidad (IN)		**Recuperabilidad (MC)**		**Extensión (EX)**	
Baja	1		1	Puntual	1
Media	2	Inmediata	2	Parcial	2
Alta	4	Menos de un año	3	Extenso	4
Muy alta	8	5 a 10 años	4	Total	8
Total	12	Mitigable o compensable	8	Crítica	+4
		Irrecuperable			
Momento (MO)		**Persistencia (PE)**		**Reversibilidad (RV)**	
Más de 10 años	1	Fugaz	1		1
1 a 10 años	2	1 a 10 años	2	Menos de 1 año	2
Menos de un año	3	11 a 15 años	3	5 a 10 años	3
Inmediato	4	Más de 15 años	4	11 a 15 años	4
Crítico	+4			Más de 15 años	
Periodicidad (PR)		**Sinergia (SI)**			
Aperiódicos o esporádicos	1	No sinérgico	1		
	2	Sinérgico	2		
Cíclico o intermitente	4	Muy sinérgico	4		
Continuo					

La importancia del impacto toma valores entre 13 y 100. Los impactos con valores de importancia inferiores a 25 son leves; los moderados tienen una importancia entre 25 y 50; los altos se encuentran entre 50 y 75 y los muy altos tienen un valor superior a 75.

Tabla Nº 7.1 Jerarquía de los impactos ambientales

VALOR DE LA IMPORTANCIA DEL IMPACTO	IMPACTO	CÓDIGO DE COLOR
>0	Positivo	
>-25	Negativo leve	
-25,01 a -50,00	Negativo moderado	
-50,01 a -75,00	Negativo alto	
<-75,01	Negativo muy alto	

Fuente: CONESA 2010
Elaboración: Dessau S&Z S.A.

A continuación, se detalla la descripción de cada atributo:

- **Naturaleza** (±): este atributo hace alusión al carácter beneficioso (+) o perjudicial (-) de las distintas acciones que van actuar sobre los distintos factores considerados.

El impacto se considera positivo cuando el resultado de la acción sobre el factor ambiental considerado produce una mejora en la calidad ambiental de este último. El impacto se considera negativo cuando el resultado de la acción produce una disminución en la calidad ambiental del factor ambiental considerado.

- **Intensidad** (IN):está relacionado con el grado de perturbación del factor ambiental por las actividades de un proyecto. Este atributo se refiere al grado de incidencia de la acción sobre el factor, en el ámbito específico en que actúa. Expresa el grado de destrucción del factor considerado en el caso en que se produzca un efecto negativo, independientemente de la extensión afectada.

El baremo de la valoración estará comprendido entre 1 y 12, en el que el (12) expresará una destrucción total del factor en el área en que se produce el efecto, Intensidad en grado total; el (1) una afección mínima y poco significativa Intensidad Baja o Mínima. Los valores comprendidos entre esos dos términos reflejaran situaciones intermedias de Intensidad Notable o de Intensidad Muy alta (8); Intensidad Alta (4); Intensidad Media (2).

- **Extensión** (EX): es el atributo que refleja la fracción del medio afectada por la acción del proyecto. Se refiere, en sentido amplio, al área de influencia teórica del impacto en relación con el entorno del proyecto en que se sitúa el factor. Este atributo recibe también la denominación de Escala espacial o dimensión.

Si la acción produce un efecto muy localizado, se considerará que el impacto tiene un carácter Puntual (1). Si, por el contrario, el efecto no admite una ubicación precisa del entorno del proyecto, teniendo una influencia generalizada en todo él, el impacto será Total (8), considerando las situaciones intermedias, según su gradación, como un impacto Parcial (2) y Extenso (4). En el caso de que el efecto, sea puntual o no, se produzca en un lugar crucial o crítico, estaremos ante un Impacto de ubicación Crítica y se le atribuirá un valor de cuatro unidades por encima del que le correspondería en función del porcentaje de extensión en que se manifiesta.

- **Momento** (MO): este atributo es el plazo de manifestación del impacto que transcurre entre la aparición de la acción y el comienzo del efecto sobre el factor del medio considerado.

El impacto será de manifestación inmediata cuando el tiempo transcurrido entre la aparición de la acción y el comienzo del efecto sea nulo, asignándole un valor (4). El impacto será de manifestación a corto plazo cuando el tiempo transcurrido entre la aparición de la acción y el comienzo del efecto sea inferior a un año, asignándole un valor (3). Si en un período de tiempo que va de 1 a 10 años, medio plazo (2), y si el efecto tarda en manifestarse más de diez años, largo plazo, con valor asignado (1). Si concurriese alguna circunstancia que hiciese critico el plazo de manifestación del impacto, cabría atribuirle un valor de una o cuatro unidades por encima de las especificadas.

- **Persistencia** (PE): este atributo se refiere al tiempo que, supuestamente, permanecería el efecto desde su aparición y, a partir del cual el factor afectado retornaría a las condiciones iniciales previas a la acción.

Cuando la permanencia del efecto, por la circunstancia que sea, es mínima o nula, el efecto se considera Efímero o Fugaz, tomando un valor de (1). Si la permanencia del efecto tiene lugar durante menos de un año, consideramos que la acción produce un efecto Momentáneo, asignándoles un valor (1). Si dura entre 1 y 10 años, Temporal propiamente dicho, o Transitorio (2); y si permanece entre 11 y 15 años, Persistente, Pertinaz o Duradero (3). Si la manifestación tiene una duración superior a los 15 años, consideramos el efecto como Permanente o Estable, asignándole un valor (4).

- **Reversibilidad** (RV):este atributo se refiere a la posibilidad de reconstrucción del factor afectado por el proyecto, es decir, la posibilidad de retornar a las condiciones iniciales previstas a la acción, por medios naturales, una vez ésta deja de actuar sobre el medio. El efecto reversible puede ser asimilado por los procesos naturales del medio, mientras que el irreversible no puede ser asimilado o serlo pero al cabo de un largo periodo de tiempo.

El impacto será reversible cuando el factor ambiental alterado puede retornar, sin la intervención humana, a sus condiciones originales en un periodo inferior a 15 años. Si es a corto plazo o menor a un año, se le asigna un valor (1), si es a medio plazo o entre 5 a 10 años (2), y a largo plazo o entre 11 a 15 años (3). Al efector irreversible se la asigna el valor (4).

- **Recuperabilidad** (MC): este atributo se refiere a la posibilidad de reconstrucción, total o parcial, del factor afectado como consecuencia del proyecto, es decir, la posibilidad de retornar a las condiciones iniciales previas a la actuación, por medio de la intervención humana o sea, mediante la introducción de medidas correctoras y restauradoras.

Cuando el efecto es irrecuperable en su totalidad, se le asigna el valor (8). Cuando el tiempo de reconstrucción de un efecto recuperable, sea superior a 15 años, se considera un **impacto irrecuperable**. Si la alteración se recupera parcialmente, al cesar o no, la presión provocada por la acción, y previa incorporación de medidas correctivas, el **impacto será mitigable**, atribuyéndosele el valor (4). Si ante un impacto irrecuperable, se pueden introducir medidas compensatorias, estaremos ante un **impacto compensable**, el valor adoptado será (4). El mismo valor adquirirá el impacto cuando exista la posibilidad de introducir medidas recuperadoras o si se recupera a largo plazo (entre 11 a 15 años). Si la recuperación es inmediata se le asigna el valor (1), si es a corto plazo o menor a un año, (2) y si es a medio plazo o entre 5 a 10 años, (3).

- **Sinergia** (SI): este atributo se refiere a la acción de dos o más causas cuyo efecto es superior a la suma de los efectos individuales. Asimismo. Se incluye en este tipo aquel efecto cuyo modo de acción induce con el tiempo la aparición de otros nuevos, de superior manifestación.

Cuando una acción actuando sobre un factor, no es sinérgica con otras acciones que actúan sobre el mismo factor, el atributo toma el valor (1), si presenta un sinergismo moderado (2) y si es altamente sinérgico, potenciándose la manifestación de manera ostensible (4).

- **Acumulación** (AC): este atributo da idea del incremento progresivo de la manifestación del efecto, cuando persiste de forma continuada o reiterada la acción que genera. Cuando una acción se manifiesta sobre un solo componente ambiental, o cuyo modo de acción es individualizado, sin consecuencia en la inducción de nuevos efectos, ni en la de su acumulación ni en la de su sinergia, nos encontramos ante un caso de acumulación simple, valorándose como (1).

Cuando una acción al prolongarse en el tiempo, incrementa progresivamente la magnitud del efecto, al carecer el medio de mecanismos de eliminación con efectividad temporal similar a la del incremento de la acciones causante del impacto, estamos ante una ocurrencia acumulativa, incrementándose el valor a (4).

- **Efecto** (EF): se refiere a la relación causa-efecto, o sea a la forma de manifestación del efecto sobre un factor, como consecuencia de una acción. El efecto puede ser directo o primario, siendo en este caso la repercusión de la acción consecuencia directa de ésta. Los impactos son directos cuando la relación causa a efecto es directa, sin intermediaciones anteriores. Se le asigna un valor de (4) cuando el efecto es directo. En caso, el efecto sea indirecto o secundario, su manifestación pues, no es consecuencia directa de la acción, sino que tiene lugar a partir de un efecto primario, actuando éste como acción de un segundo orden, se le asigna un valor de (1).

- **Periodicidad** (PR): se refiere a la regularidad de manifestación del efecto, bien sea de manera continua, o discontinua, o irregular o esporádica en el tiempo. A los efectos continuos se les asigna un valor (4); a los periódicos, cíclica o intermitente (2) y a los de aparición irregular (aperiódicos y esporádicos), que deben evaluarse en términos de probabilidad de ocurrencia (1).

7.1 LISTADO DE ACTIVIDADES DEL PROYECTO

A continuación, se presenta el listado de las actividades, durante las diferentes etapas del Proyecto.

Tabla Nº 7.2 Listado de actividades

Etapas	Nº	Actividades del Proyecto
Construcción	1	Desbroce y limpieza del terreno
	2	Mejoramiento y habilitación de accesos
	3	Excavación y ejecución de las cimentaciones de las torres
	4	Montaje de las torres, aisladores, conductores
	5	Operación de vehículos y equipos motorizados
	6	Disposición de residuos sólidos y líquidos
Operación y Mantenimiento	1	Prueba y puesta en servicio
	2	Operación de la Línea de Transmisión
	3	Mantenimiento de infraestructuras y franja de servidumbre
	4	Operación de vehículos para traslado de personal y materiales
Abandono	1	Desenergización de la línea de transmisión
	2	Desmontaje de torres, conductores, aisladores, etc.
	3	Retiro del concreto de las cimentaciones
	4	Operación de vehículos y equipos motorizados
	5	Disposición de residuos sólidos y líquidos
	6	Restauración y revegetación de las áreas intervenidas

Elaboración: Dessau S&Z S.A.

7.2 IMPACTOS AMBIENTALES

A partir del listado de actividades del Proyecto, se describen los impactos ambientales generados sobre el ambiente físico, biológico y socio-económico cultural.

Tabla Nº 7.3 Impactos en el medio físico en la etapa de construcción

COMPONENTE	FACTOR	ACTIVIDADES	DESCRIPCIÓN	IMPACTO
GEOMORFOLOGIA Y FISIOGRAFIA	Alteración de las geoformas	- Mejoramiento y habilitación de accesos. - Excavación y ejecución de las cimentaciones de las torres.	Las excavaciones para las torres de la L.T., consideran la remoción de la cobertura vegetal, como también la excavación, remoción, carguío y perfilamiento, que provocarían leves modificaciones en las características de las geoformas existentes.	Negativo irrelevante
			Para el mejoramiento y habilitación de accesos hacia la base de las torres, se realizarán actividades de cortes, perfilamientos, y estabilización del terreno.	
	Estabilidad geomorfológica	- Desbroce y limpieza del terreno. - Mejoramiento y habilitación de accesos. - Excavación y ejecución de las cimentaciones de las torres.	El desbroce y las excavaciones para las torres de la L.T. podrían estar propensos a derrumbes (estabilidad geomorfológica).	Negativo, irrelevante
			El mejoramiento y habilitación de accesos, podrían estar propensos a derrumbes (estabilidad geomorfológica).	
CLIMA	Microclima	- Desbroce y limpieza del terreno.	La vegetación existente provee de sombra y condiciones de temperaturas frescas, con el desbroce de la vegetación se perderían las condiciones micro climáticas existentes en el área a intervenir.	Negativo irrelevante
AGUA	Calidad de agua superficial	- Disposición de residuos sólidos y líquidos.	Durante el desarrollo de las actividades constructivas, el personal que labora en la construcción podría disponer inadecuadamente de los residuos sólidos, líquidos o materiales excavados (efluentes), que afectarían a la calidad del agua del río, esto normalmente no ocurriría en la construcción, sin embargo, fue evaluado como una contingencia.	Negativo irrelevante
SUELOS	Calidad del suelo	- Desbroce y limpieza del terreno. - Mejoramiento y habilitación de accesos. - Excavación y ejecución de las cimentaciones de las torres. - Montaje de torres, aisladores, conductores, etc. - Operación de vehículos y equipos motorizados. - Disposición de residuos sólidos y líquidos.	En el montaje de las infraestructuras podrían generar residuos que afectarían la calidad del suelo, la sobre carga de los materiales dispuestos en el suelo provocaría la compactación y el personal podría desbrozar la vegetación aledaña, exponiendo el suelo a los agentes erosivos.	Negativo irrelevante
			Los vehículos podrían transitar fuera de los accesos existentes, lo que provocaría la afectación en la calidad del suelo, provocaría la erosión y compactación del suelo por el peso del vehículo, afectando su uso actual y potencial, además de ligeras vibraciones.	
			Durante el desarrollo de las actividades constructivas podría ocurrir la inadecuada disposición de los residuos sólidos y líquidos (efluentes) o materiales excavados, que afectarían a la calidad del suelo.	
			Las excavaciones de las bases de las torres. encofrado y habilitación accesos, reconformarían la superficie de los suelos afectados alterando su calidad.	
	Erosión	- Desbroce y limpieza del terreno. - Mejoramiento y habilitación de accesos. - Excavación y ejecución de las cimentaciones de las torres.	Las actividades relacionadas a la construcción como el desbroce, excavación, encofrado, habilitación de accesos, expondrían a los suelos a agentes erosivos como la lluvia, viento e insolación.	Negativo irrelevante
	Compactación	- Desbroce y limpieza del terreno. - Mejoramiento y habilitación de accesos. - Excavación y ejecución de las cimentaciones de	El ingreso para la limpieza del terreno producirá el pisoteo del suelo, compactándolo.	Negativo irrelevante
			Será necesaria la compactación del suelo en las áreas donde se emplazarán los componentes del proyecto (base de las torres y accesos) modificando las	

COMPONENTE	FACTOR	ACTIVIDADES	DESCRIPCIÓN	IMPACTO
		las torres. - Operación de vehículos y equipos motorizados	condiciones naturales de este. El rodaje de vehículos empleados para el movimiento de tierras y materiales compactarían los suelos por acción del peso	
	Uso potencial del suelo	- Desbroce y limpieza del terreno. - Mejoramiento y habilitación de accesos. - Excavación y ejecución de las cimentaciones de las torres.	La construcción del proyecto involucra actividades de retiro de cobertura vegetal, excavación, encofrado, habilitación de accesos y emplazamiento de componentes que alterarán el suelo en su composición y características físico químicas modificando su potencial uso agropecuario.	Negativo irrelevante
	Uso actual de las tierras	- Desbroce y limpieza del terreno. - Mejoramiento y habilitación de accesos. - Excavación y ejecución de las cimentaciones de las torres.	La construcción del proyecto involucra actividades de retiro de cobertura vegetal, excavaciones, encofrado, habilitación de accesos y emplazamiento de componentes, cambiando el uso actual de las tierras (agropecuario) por la ocupación de componentes.	Negativo irrelevante
AIRE	Calidad de aire	- Desbroce y limpieza del terreno. - Mejoramiento y habilitación de accesos. - Excavación y ejecución de las cimentaciones de las torres. - Montaje de torres, aisladores, conductores, etc. - Operación de vehículos y equipos motorizados. - Disposición de residuos sólidos y líquidos.	Durante el desarrollo de todas las actividades se podría generar material particulado (polvo) y gases producto de la combustión de hidrocarburos.	Negativo irrelevante
	Niveles de ruido	- Desbroce y limpieza del terreno. - Mejoramiento y habilitación de accesos. - Excavación y ejecución de las cimentaciones de las torres. - Montaje de torres, aisladores, conductores, etc. - Operación de vehículos y equipos motorizados.	Durante el desarrollo de todas las actividades se podría elevar los niveles de ruido, por trabajo con herramientas sobre el terreno, armado de infraestructuras y sonido de motor a combustión.	Negativo irrelevante
PAISAJE	Visibilidad Modificación de unidades paisajísticas Calidad paisajística (belleza escénica)	- Desbroce y limpieza del terreno. - Mejoramiento y habilitación de accesos. - Excavación y ejecución de las cimentaciones de las torres.	El retiro de la cobertura vegetal, la reconformación de la superficie del terreno por excavaciones y la presencia de elementos extraños afectaría la visibilidad del paisaje. La leve modificación del terreno y el desbroce de la vegetación afectarían las unidades paisajísticas y su belleza escénica.	Negativo irrelevante

Fuente y elaboración: Dessau S&Z S.A.

Tabla Nº 7.4 Impactos en el medio Biológico en la etapa constructiva

COMPONENTE	FACTOR	ACTIVIDADES	DESCRIPCIÓN	IMPACTO
FLORA	Pajonal andino y Matorral arbustivo	- Desbroce y limpieza del terreno. - Mejoramiento y habilitación de accesos.	- El desbroce y limpieza del terreno provocaría la pérdida de la cobertura vegetal, ocasionando la reducción de la diversidad y abundancia de la flora nativa. Así mismo, la abundancia y diversidad de las especies también podrían verse afectados debido al desbroce y quema innecesaria por parte del personal de obra.	Negativo, irrelevante
		- Excavación y ejecución de las cimentaciones de las torres.	- Podría generarse sobre excavaciones que generen taludes inestables provocando el derrumbe de áreas con cobertura vegetal, provocando la reducción de la diversidad y abundancia de la flora nativa.	
		- Montaje de las torres, aisladores y conductores.	- En el montaje electromecánico podrían caer residuos que contaminen el suelo y afecten el desarrollo natural de las plantas, afectando la diversidad y abundancia de la flora nativa. - Así mismo, la abundancia y diversidad de las especies también podrían verse afectados debido al desbroce y quema innecesaria por parte del personal de obra.	
		- Operación de vehículos y equipos motorizados.	- Durante la operación de vehículos y equipos motorizados, los vehículos podrían transitar fuera de los accesos, afectando a la cobertura vegetal, provocando la disminución de la abundancia y diversidad de especies de flora nativa.	
		- Disposición de residuos sólidos y líquidos.	- Podría ocurrir la inadecuada disposición de los residuos sólidos y líquidos en las actividades constructivas, ocasionando la contaminación del suelo y afectando a la flora nativa, esto normalmente no ocurriría en la construcción, sin embargo, fue evaluado como una contingencia.	
	Agricultura andina	- Desbroce y limpieza del terreno. - Mejoramiento y habilitación de accesos	- Reducción de la cobertura vegetal cultivada o introducida ya sea por el desbroce necesario o poda innecesaria.	Negativo, irrelevante
		- Excavación y ejecución de las cimentaciones de las torres.	- Las sobre excavaciones generarían taludes inestables que al derrumbarse reduciría la cobertura vegetal cultivada.	
		- Montaje de las torres, aisladores y conductores.	- La reducción de la cobertura vegetal cultivada se daría por contaminación del suelo y por el desbroce y quema innecesaria.	
		- Operación de vehículos y equipos motorizados.	- Los vehículos podrían transitar fuera de los accesos, reduciendo la cubertura vegetal cultivada.	
		- Disposición de residuos sólidos y líquidos.	- La inadecuada disposición de los residuos sólidos y líquidos contaminaría el suelo, reduciendo su calidad y a la cobertura vegetal cultivada.	
	Especies endémicas y/o amenazadas	- Desbroce y limpieza del terreno. - Mejoramiento y habilitación de accesos.	- La pérdida de la cobertura vegetal puede incluir la reducción de la riqueza y abundancia de las especies endémicas y/o amenazadas; además estas especies podrían verse afectadas por el desbroce y quema innecesaria por el personal de obra.	Negativo, irrelevante
		- Excavación y ejecución de las cimentaciones de las torres.	- Podría generarse sobre excavaciones que generen taludes inestables provocando el derrumbe de áreas con cobertura vegetal que contentas especies endémicas y/o amenazadas, provocando la reducción de su riqueza y abundancia.	
		- Montaje de las torres, aisladores y	- En el montaje electromecánico podrían caer residuos que contaminen el suelo y afecten el	

COMPONENTE	FACTOR	ACTIVIDADES	DESCRIPCIÓN	IMPACTO
		conductores.	desarrollo de las plantas, afectando a las especies endémicas y/o amenazadas.	
		- Operación de vehículos y equipos motorizados.	- Los vehículos y equipos motorizados podrían transitar fuera de los accesos, afectando a la riqueza y abundancia de la vegetación endémica y/o amenazada.	
		- Disposición de residuos sólidos y líquidos.	- Podría ocurrir la inadecuada disposición de los residuos sólidos y líquidos, contaminando el suelo y afectando a la riqueza y abundancia de la flora endémica y/o amenazada presente.	
FAUNA	Anfibios, reptiles y mamíferos	- Desbroce y limpieza del terreno. - Excavación y ejecución de las cimentaciones de las torres. - Mejoramiento y habilitación de accesos.	- La fauna (anfibios, reptiles y mamíferos) podría ser ahuyentada por el ruido producido durante estas actividades constructivas. - La presencia y permanencia del personal, en los frentes de trabajo, podrían ahuyentar a la fauna. - Podrían generarse desniveles en donde quedaría atrapada alguna especie de la fauna. - Podría ocurrir la caza o manipulación innecesaria de la fauna. - Todo lo anterior generaría la reducción en la diversidad y abundancia de la fauna terrestre.	Negativo, irrelevante
		- Montaje de las torres, aisladores y conductores.	- Podría ocurrir la caza o manipulación innecesaria de la fauna.	
		- Operación de vehículos y equipos motorizados.	- El uso exagerado de bocinas provocaría el ahuyentamiento de la fauna, generando la merma en la diversidad y abundancia. - Los vehículos podrían transitar a excesivas velocidades que genere el atropello de la fauna terrestre generando la merma en la diversidad y abundancia.	
		- Disposición de residuos sólidos y líquidos.	- La inadecuada disposición de residuos sólidos y líquidos podría afectar a la fauna terrestre sensible a la contaminación del suelo o estos residuos atraería especies invasivas que desplacen a las nativas, reduciendo la diversidad y abundancia.	
	Aves	- Desbroce y limpieza del terreno. - Excavación y ejecución de las cimentaciones de las torres. - Mejoramiento y habilitación de accesos. - Montaje de las torres, aisladores y conductores.	- La avifauna podría ser ahuyentada por el ruido que será emitido en estas actividades. - La presencia y permanencia del personal, en los frentes de trabajo, podrían ahuyentar a la avifauna. - Podría ocurrir la caza o manipulación innecesaria de las aves. - Todo lo anterior generaría la reducción en la diversidad y abundancia de las aves.	Negativo, irrelevante
		- Operación de vehículos y equipos motorizados.	- El uso exagerado de bocinas provocaría el ahuyentamiento de las aves, generando la merma en la diversidad y abundancia. - Los vehículos podrían transitar a excesivas velocidades que genere la colisión de las aves.	
		- Disposición de residuos sólidos y líquidos.	- La disposición inadecuada de residuos sólidos y líquidos podrían contaminar a la vegetación aledaña, cuyas partes podrían ser ingerido por algún ave nativa, afectándola en su diversidad y abundancia.	

COMPONENTE	FACTOR	ACTIVIDADES	DESCRIPCIÓN	IMPACTO
	Especies endémicas y/o amenazadas	- Desbroce y limpieza del terreno. - Excavación y ejecución de las cimentaciones de las torres. - Mejoramiento y habilitación de accesos.	- La fauna endémica y/o amenazada podría ser ahuyentada por el ruido producido durante estas actividades constructivas. - La presencia y permanencia del personal, en los frentes de trabajo, podrían ahuyentar a la fauna endémica y/o amenazada. - Podrían generarse desniveles en donde quedaría atrapada alguna especie de la fauna endémica y/o amenazada. - Podría ocurrir la caza o manipulación innecesaria de la fauna endémica y/o amenazada. - Todo lo anterior generaría la reducción en la riqueza y abundancia de la fauna endémica y/o amenazada.	Negativo, irrelevante
		- Montaje de las torres, aisladores y conductores.	- Podría ocurrir la caza o manipulación innecesaria de la fauna endémica y/o amenazada, provocando la reducción en su riqueza y abundancia.	
		- Operación de vehículos y equipos motorizados.	- El uso exagerado de bocinas provocaría el ahuyentamiento de la fauna endémica y/o amenazada, generando la merma en su riqueza y abundancia. - El tránsito vehicular a excesiva velocidad podría originar el atropello de la fauna endémica y/o amenazada, disminuyendo la riqueza y abundancia de esta fauna.	
		- Disposición de residuos sólidos y líquidos.	- La inadecuada disposición de residuos sólidos y líquidos podría afectar a la fauna endémica y/o amenazada sensible a la contaminación del suelo o estos residuos atraería especies invasivas que desplacen a las nativas, reduciendo a su riqueza y abundancia.	
HIDROBIOLOGÍA	Biota acuática invertebrada	- Disposición de residuos sólidos y líquidos.	- El proyecto no contempla la intervención de algún curso de agua, pero podría ocurrir alguna contingencia que reduciría la diversidad y abundancia de la biota acuática invertebrada.	Negativo, irrelevante
	Peces	- Disposición de residuos sólidos y líquidos.	- El proyecto no contempla la intervención de algún curso de agua, pero podría ocurrir alguna contingencia que afecte a los peces. - Algún trabajador podría intentar realizar actividades de pesca en el río Rímac o en el Río Blanco.	Negativo, irrelevante
ECOSISTEMAS	Hábitat terrestre	- Desbroce y limpieza del terreno. - Excavación y ejecución de las cimentaciones de las torres. - Mejoramiento y habilitación de accesos. - Montaje de las torres, aisladores y conductores.	- Con la pérdida de cobertura vegetal se reduciría los hábitats y recursos disponibles para la fauna. - Con el desbroce necesario o innecesario se reduciría, puntualmente, algunos servicios ambientales, tales como: captura de carbono, diversidad de especies, protección del suelo y paisaje. - El hábitat terrestre se vería degradada por la impregnación de polvo en las hojas, la generación de ruido y la emisión de material particulado de la combustión.	Negativo, irrelevante
		- Operación de vehículos y equipos motorizados.	- Los vehículos y equipos motorizados podrían transitar fuera de las vías accesos, reduciendo el hábitat y recursos para la fauna. - El hábitat terrestre se vería degradada por la impregnación de polvo en las hojas, la generación de ruido y la emisión de material particulado de la combustión. - El tránsito vehicular a excesiva velocidad podría representar una barrera en el desplazamiento de la fauna terrestre.	
		- Disposición de residuos sólidos y	- La disposición inadecuada de residuos sólidos y líquidos podría ocasionar la degradación	

COMPONENTE	FACTOR	ACTIVIDADES	DESCRIPCIÓN	IMPACTO
		líquidos.	de la calidad del hábitat terrestre por elevado contenido de material orgánico u otros residuos nocivos.	
	Hábitat acuático	- Disposición de residuos sólidos y líquidos.	- El proyecto no contempla la intervención de algún curso de agua, pero podría ocurrir alguna contingencia que afecte la habitabilidad o condiciones físico químicas, de manera puntual y fugaz, en algún río.	Negativo, irrelevante
	Cadena alimentaria	- Desbroce y limpieza del terreno. - Excavación y ejecución de las cimentaciones de las torres. - Mejoramiento y habilitación de accesos. - Montaje de las torres, aisladores y conductores.	- El desbroce necesario o innecesario y degradación de la cobertura vegetal en general, afectarían al eslabón primario o productores de la cadena alimentaria, que a su vez afectaría a los consumidores primarios, secundarios y terciarios. - La caza o manipulación de los consumidores (fauna) afectaría en la abundancia de los eslabones de la cadena alimentaria.	Negativo, irrelevante
		- Operación de vehículos y equipos motorizados.	- La degradación de la cobertura vegetal, en general, afectaría al eslabón primario o productores de la cadena alimentaria, que a su vez afectaría a los consumidores primarios, secundarios y terciarios. - El atropello de la flora o la fauna, por excesiva velocidad o transitar fuera de los accesos, también reduciría en la diversidad y abundancia de los eslabones de la cadena alimentaria.	Negativo, irrelevante
		- Disposición de residuos sólidos y líquidos.	- La disposición inadecuada de residuos sólidos y líquidos podría ocasionar la degradación de la calidad del hábitat terrestre, afectando a todos los eslabones de la cadena alimentaria. - El contenido de material orgánico u otros residuos nocivos, reduciría a la abundancia de los eslabones sensibles a la contaminación o atraería a la fauna invasiva que desplace a los consumidores nativos.	

Fuente y elaboración: Dessau S&Z S.A.

Tabla Nº 7.5 Impactos en el medio socio económico cultural en la etapa constructiva

COMPONENTE	FACTOR	ACTIVIDADES	DESCRIPCIÓN	IMPACTO
ASPECTOS SOCIALES	Conflicto social	- Desbroce y limpieza del terreno	- Durante esta actividad se pueden generar afectaciones fortuitas y emisión de polvo y ruido lo cual puede incomodar a la población y generar conflictos.	Negativo, irrelevante
		- Montaje de torres, aisladores y conductores - Operación de vehículos y equipos - motorizados. - Mejoramiento y habilitación de accesos	- La generación de ruido y polvo durante el desarrollo de estas actividades podría generar descontento y por tanto conflictos con las personas afectadas.	
	Salud	- Desbroce y limpieza del terreno. - Excavación y ejecución de la cimentación de las torres. - Mejoramiento y habilitación de accesos - Montaje de torres, aisladores y conductores. - Operación de vehículos y equipos - motorizados.	- Durante todas las actividades constructivas, se va generar polvo, ruido. Además, podría ocurrir accidentes leves, tales como: cortes, contusiones, caídas, etc., que afectarían la salud del personal.	Negativo, irrelevante
	Seguridad	- Desbroce y limpieza del terreno. - Excavación y ejecución de la cimentación de las torres. - Mejoramiento y habilitación de accesos - Montaje de torres, aisladores y conductores. - Operación de vehículos y equipos - motorizados.	- Las actividades previstas podrían generar condiciones inseguras para el personal, por lo que el desarrollo del trabajo implicaría la implementación de un sistema de trabajo seguro.	Negativo, irrelevante
ASPECTOS ECONÓMICOS	Bienes y servicios económicos	- Desbroce y limpieza del terreno. - Excavación y ejecución de la cimentación de las torres. - Mejoramiento y habilitación de accesos. - Montaje de las torres, aisladores, conductores, etc. - Operación de vehículos y equipos - motorizados.	- Las actividades en mención generarían oportunidades laborales para la población, lo cual les permitirá obtener más y mejores bienes y servicios.	Positivo
	Actividad Agrícola	- Desbroce y limpieza del terreno - Mejoramiento y habilitación de accesos.	- Durante el desarrollo de las actividades en mención se pueden. generar impactos a los terrenos agrícolas por posibles afectaciones fortuitas, generación de polvo, etc.	Negativo, irrelevante
	Empleo	- Desbroce y limpieza del terreno. - Excavación y ejecución de la cimentación de las es. - Mejoramiento y habilitación de accesos - Montaje de torres, aisladores y conductores. - Operación de vehículos y equipos	- Durante las actividades constructivas, se demandaría de mano de obra no calificada y calificada. Esto contribuiría, positivamente, con los ingresos económicos de la población que labore en esta actividad.	Positivo

COMPONENTE	FACTOR	ACTIVIDADES	DESCRIPCIÓN	IMPACTO
		- motorizados.		
ASPECTOS CULTURALES	Costumbres locales y tradiciones	- Montaje de torres, aisladores y conductores.	- El ingreso de persona foráneo para realizar actividades técnicas específicas, podría generar alteración en los usos y costumbres locales. Ya que el personal que ingresa viene con sus propias costumbres. - Las actividades que generarían este tipo de impacto tienen que ver sobre todo con aquellas que demandarían mayor cantidad de trabajadores foráneos especializados, como es el montaje del tendido eléctrico.	Negativo, irrelevante
INFRAESTRUCTURA	Accesos	- Mejoramiento y habilitación de acceso	- Los accesos que serán habilitados para el proyecto podrían ser utilizados por la población cuando culmine la construcción, previo acuerdo con el titular del Proyecto.	Positivo

Fuente y elaboración: Dessau S&Z S.A.

Tabla Nº 7.6 Impactos en el medio físico en la etapa operativa

COMPONENTE	FACTOR	ACTIVIDADES	DESCRIPCIÓN	IMPACTO
SUELO	Calidad del suelo	- Mantenimiento de infraestructuras y franja de servidumbre. - Operación de vehículos y equipos motorizados.	Durante las actividades de mantenimiento y limpieza de infraestructuras el personal podría disponer, inadecuadamente los residuos sólidos y líquidos o materiales empleados que contengan elementos peligrosos los cuales podrían entrar en contacto con el suelo alterando su calidad físico química. Los vehículos podrían transitar fuera de los accesos existentes, provocando la erosión y compactación del suelo.	Negativo irrelevante
AIRE	Calidad de aire Niveles de ruido	- Mantenimiento de infraestructuras y franja de servidumbre. - Operación de vehículos y equipos motorizados.	- El uso de vehículos, para el mantenimiento, generarían gases producto de la combustión de hidrocarburos, la generación de material particulado (polvo) y el uso de claxon elevaría los niveles de ruido. - El mantenimiento y la operación producirían algún nivel de ruido.	Negativo irrelevante
	Radiaciones no ionizantes	- Prueba y puesta en servicio - Operación de la Línea de Transmisión	La prueba y puesta en vacío generarían leves niveles de radiación electromagnética. La transmisión de energía por la línea de transmisión generaría leves niveles de radiación electromagnética.	Negativo irrelevante
PAISAJE	Visibilidad Modificación de unidades paisajísticas Calidad paisajística (belleza escénica)	- Operación de la Línea de Transmisión	La permanencia de infraestructuras bloquearía la visibilidad del paisaje. La presencia del personal y de los vehículos, para el mantenimiento del Proyecto, modificarían la visibilidad del paisaje, modificarían las unidades paisajísticas y su belleza escénica.	Negativo, irrelevante

Fuente y elaboración: Dessau S&Z S.A.

Tabla Nº 7.7 Impactos en el medio biológico en la etapa operativa

COMPONENTE	FACTOR	ACTIVIDADES	DESCRIPCIÓN	IMPACTO
FLORA	Pajonal andino y Matorral arbustivo	- Operación de la Línea de transmisión.	- La permanencia de infraestructuras no permitirá la rápida auto regeneración de las plantas nativas en las bases de las torres, provocando la disminución en la diversidad y abundancia de la flora nativa.	Negativo, irrelevante
		- Mantenimiento de infraestructuras y franja de servidumbre.	- El desbroce solo consistiría en el corte de las ramas de árboles que podrían afectar a los tendidos eléctricos, sin embargo, podría ocurrir un desbroce innecesario que reduzca la diversidad y abundancia de la flora nativa.	Negativo, irrelevante
		- Operación de vehículos para traslado de personal y materiales.	- Los vehículos podrían transitar fuera de los accesos, provocando la disminución de la abundancia y diversidad de especies de flora nativa.	Negativo, irrelevante
	Agricultura andina	- Operación de la Línea de transmisión.	- La permanencia de infraestructuras no permitirá la rápida auto regeneración de las plantas nativas en las bases de las torres, provocando la disminución de la cobertura vegetal cultivada.	Negativo, irrelevante
		- Mantenimiento de infraestructuras y franja de servidumbre.	- El desbroce solo consistiría en el corte de las ramas de árboles que podrían afectar a los tendidos eléctricos, sin embargo, podría ocurrir un desbroce innecesario que reduzca la cobertura vegetal cultivada.	Negativo, irrelevante
		- Operación de vehículos para traslado de personal y materiales.	- Los vehículos podrían transitar fuera de los accesos, provocando la disminución de la cobertura vegetal cultivada.	Negativo, irrelevante
	Especies endémicas y/o amenazadas	- Operación de la Línea de transmisión.	- Las cimentaciones no permitirían la auto regeneración de la flora endémica y/o amenazada, provocando la reducción de la riqueza y abundancia de la flora.	Negativo, irrelevante
		- Mantenimiento de infraestructuras y franja de servidumbre.	- Podría ocurrir un desbroce innecesario que reduzca la riqueza y abundancia de las especies de flora endémica y/o amenazada.	Negativo, irrelevante
		- Operación de vehículos y equipos motorizados.	- Los vehículos podrían transitar fuera de los accesos, provocando la disminución de la riqueza y abundancia de especies de flora endémica y/o amenazada.	Negativo, irrelevante
FAUNA	Anfibios, reptiles y mamíferos	- Mantenimiento de infraestructuras y franja de servidumbre.	- La presencia del personal ahuyentaría a la fauna aledaña, además, el personal de mantenimiento podría manipular y/o cazar a la fauna silvestre, provocando la disminución en su diversidad y abundancia.	Negativo, irrelevante
		- Operación de vehículos para traslado de personal y materiales.	- Los vehículos podrían transitar a altas velocidades provocando, de forma ocasional, atropellos que genere la merma de la abundancia y diversidad de especies de fauna.	Negativo, irrelevante
	Aves	- Prueba y puesta en servicio. - Operación de la Línea de transmisión.	- No existe riesgo de electrocución de aves por el distanciamiento de los conductores. - Habría poca probabilidad de colisión de aves en el cable de guarda, provocando una ligera disminución en la abundancia y diversidad de aves.	Negativo, irrelevante
		- Mantenimiento de infraestructuras y franja de servidumbre.	- La presencia del personal ahuyentaría a la avifauna aledaña, además, el personal de mantenimiento podría manipular y/o cazar a las aves, provocando la disminución en su diversidad y abundancia.	Negativo, irrelevante
		- Operación de vehículos para traslado de personal y materiales.	- Los vehículos podrían transitar a altas velocidades provocando, la colisión de aves y la reducción en su diversidad y abundancia.	Negativo, irrelevante

COMPONENTE	FACTOR	ACTIVIDADES	DESCRIPCIÓN	IMPACTO
	Especies endémicas y/o amenazadas	- Prueba y puesta en servicio - Operación de la Línea de transmisión	- No existe riesgo de electrocución de aves endémicas y/o amenazadas, esto por el distanciamiento de los conductores. - Habría poca probabilidad de colisión de aves endémicas y amenazadas en el cable de guarda, provocando una ligera disminución en la riqueza y diversidad de aves endémicas y/o amenazadas.	Negativo, irrelevante
		- Mantenimiento de infraestructuras y franja de servidumbre.	- Podría ocurrir la caza o manipulación innecesaria de la fauna endémica y/o amenazada, provocando la reducción en su riqueza y abundancia.	
		- Operación de vehículos para traslado de personal y materiales	- El uso exagerado de bocinas provocaría el ahuyentamiento de la fauna endémica y/o amenazada, generando la merma en su riqueza y abundancia. - El tránsito vehicular a elevadas velocidades podría generar el atropello de la fauna endémica y/o amenazada, provocando la reducción en su riqueza y abundancia.	
HIDROBIOLOGÍA	Biota acuática invertebrada	- Mantenimiento de infraestructuras y franja de servidumbre.	- El proyecto no contempla la intervención de algún curso de agua, pero podría ocurrir alguna contingencia, durante el mantenimiento, que afecte a la diversidad y abundancia de la biota acuática invertebrada y a los peces. - Algún personal de mantenimiento podría intentar realizar actividades de pesca en el río Rímac o en el Río Blanco.	Negativo, irrelevante
	Peces			
ECOSISTEMAS	Hábitat terrestre	- Operación de la Línea de transmisión - Prueba y puesta en servicio	- La permanencia de las infraestructuras limitaría la auto regeneración de los hábitats terrestre para la fauna. - El cable de guarda representaría un bajo riesgo de colisión para las aves, lo que ejercería un efecto barrera irrelevante.	Negativo, irrelevante
		- Mantenimiento de infraestructuras y franja de servidumbre.	- Con el desbroce necesario o innecesario se reduciría, puntualmente, algunos servicios ambientales, tales como: captura de carbono, diversidad de especies, protección del suelo y paisaje.	
		- Operación de vehículos para traslado de personal y materiales	- Los vehículos y equipos motorizados podrían transitar fuera de las vías accesos, reduciendo el hábitat y recursos para la fauna. - El hábitat terrestre se vería degradada por la impregnación de polvo en las hojas, la generación de ruido y la emisión de material particulado de la combustión. - El tránsito vehicular a excesiva velocidad podría representar una barrera en el deplazamiento de la fauna terrestre.	
	Hábitat acuático	- Mantenimiento de infraestructuras y franja de servidumbre.	- El proyecto no contempla la intervención de algún curso de agua, pero, durante el mantenimiento, podría ocurrir alguna contingencia que afecte la habitabilidad o condiciones físico químicas, de manera puntual y fugaz, en algún río.	Negativo, irrelevante
	Cadena alimentaria	- Prueba y puesta en servicio - Operación de la Línea de transmisión	- Habría una leve reducción en los eslabones de la cadena alimentaria, ya sea en los productores (por presencia de las cimentaciones) y consumidores (por el poco riesgo de colisionarse con el cable de guarda y/o por la reducción del hábitat y sus recursos).	Negativo, irrelevante
		- Mantenimiento de infraestructuras y franja de servidumbre.	- El desbroce necesario o innecesario afectaría al eslabón primario o productores de la cadena alimentaria, que a su vez afectaría a los consumidores primarios, secundarios	

COMPONENTE	FACTOR	ACTIVIDADES	DESCRIPCIÓN	IMPACTO
			y terciarios. - La caza o manipulación de los consumidores (fauna) afectaría en la abundancia de los eslabones de la cadena alimentaria.	
		- Operación de vehículos para traslado de personal y materiales	- La degradación de la cobertura vegetal, en general, afectaría al eslabón primario o productores de la cadena alimentaria, que a su vez afectaría a los consumidores primarios, secundarios y terciarios. - El atropello de la flora o la fauna, por excesiva velocidad o transitar fuera de los accesos, también reduciría en la diversidad y abundancia de los eslabones de la cadena alimentaria.	

Fuente y elaboración: Dessau S&Z S.A.

Tabla Nº 7.8 Impactos en el medio socio económico cultural en la etapa operativa

COMPONENTE	FACTOR	ACTIVIDADES	DESCRIPCIÓN	IMPACTO
ASPECTO SOCIAL	Salud	- Prueba y puesta en servicio - Mantenimiento de infraestructuras y franja de servidumbre	- Durante el desarrollo de estas actividades, existe el riesgo de que ocurran accidentes que afecten la salud del personal	Negativo, irrelevante
		- Operación de vehículos para traslado de personal y materiales	- Durante el desarrollo de esta actividad se podría generar polvo y ruido que afecte la salud del personal y la población aledaña donde circulan los vehículos.	
	Seguridad	- Prueba y puesta en servicio - Mantenimiento de infraestructuras y franja de servidumbre - Operación de vehículos para traslado de personal y materiales	- Todas las actividades previstas tienen riesgo de generar condiciones inseguras, por tanto, se requiere la implementación de un trabajo seguro.	Negativo, irrelevante
ASPECTOS ECONÓMICOS	Bienes y servicios económicos	- Mantenimiento de infraestructuras y franja de servidumbre - Operación de vehículos para traslado de personal y materiales	- Los ingresos que se van a generar por la contratación de mano de obra local permitirán que los pobladores contratados accedan a más y mejores bienes y servicios.	Positivo
	Empleo	- Mantenimiento y limpieza de infraestructuras y franja de servidumbre - Operación de vehículos para traslado de personal y materiales	- Se demandaría de mano de obra local. Esto contribuiría, positivamente, con los ingresos económicos de los pobladores contratados	Positivo
ASPECTOS CULTURALES	Lugares de interés paisajístico y/o histórico	- Operación de la línea de transmisión	- La permanencia de infraestructuras afectaría visiblemente el paisaje del área de influencia.	Negativo, irrelevante

Fuente y elaboración: Dessau S&Z S.A.

Tabla Nº 7.9 Impactos en el medio físico en la etapa de abandono

COMPONENTE	FACTOR	ACTIVIDADES	DESCRIPCIÓN	IMPACTO
GEOMORFOLOGIA Y FISIOGRAFIA	Alteración de las geoformas	- Restauración y revegetación de las áreas intervenidas	- Durante la restauración del suelo, reconformación del relieve del terreno y la revegetación se recuperarían o mejorarían las formas del terreno preexistentes.	Positivo
	Estabilidad geomorfológica		- Con la limpieza del terreno, la reconformación del suelo y la revegetación, se recuperaría o mejoraría la forma del terreno y su estabilidad.	
AGUA	Calidad de agua superficial	- Disposición de residuos sólidos y líquidos	- Durante las actividades de desmantelamiento, el personal podría disponer, inadecuadamente los residuos sólidos, líquidos o materiales excavados y podrían ser arrastrados, por escorrentía superficial hacia las quebradas.	Negativo, irrelevante
SUELOS	Calidad del suelo	- Desmontaje de torres, conductores, aisladores, etc. - Retiro del concreto de las cimentaciones. - Operación de vehículos y equipos motorizados. - Disposición de residuos sólidos y líquidos.	- Durante el desmantelamiento de los componentes del proyecto se empleará equipos y maquinarias que podrían verter accidentalmente combustibles, grasas y aceites alterando la composición del suelo.	Negativo, irrelevante
			- Los escombros generados como el de las cimentaciones, podrían ser arrojados en lugares no autorizados alterando la calidad de los suelos.	
	Uso potencial del suelo	- Restauración y revegetación de las áreas intervenidas	- Las actividades de restauración y revegetación permitirán recuperar los usos potenciales del suelo.	Positivo
	Uso actual de las tierras	- Restauración y revegetación de las áreas intervenidas	- Las actividades de restauración y revegetación permitirán recuperar los usos actuales del suelo y la población podría realizar sus actividades agropecuarias.	Positivo
AIRE	Calidad de aire	- Desmontaje de torres, conductores, aisladores, etc. - Operación de vehículos y equipos motorizados. - Disposición de residuos sólidos y líquidos.	- Durante las actividades de esta etapa se incrementaría los niveles de material particulado en el aire, debido al movimiento de tierras y al tránsito vehicular.	Negativo, irrelevante
			- Los equipos motorizados generarían emisiones de gases y partículas a la atmósfera.	
	Niveles de ruido	- Desmontaje de torres, conductores, aisladores, etc. - Retiro del concreto de las cimentaciones. - Operación de vehículos y equipos motorizados.	- Durante el desmantelamiento y reconformación del suelo, se generarían ruidos. Además del ruido producido por los vehículos motorizados.	Negativo, irrelevante
	Radiaciones no ionizantes	- Desenergizacion de la línea de transmisión	- Con el cese de energía y desconexión se dejaría de emitir radiaciones electromagnéticas.	Positivo
PAISAJE	Visibilidad	- Desmontaje de torres, conductores, aisladores, etc. - Restauración y revegetación de las áreas intervenidas.	- El desmontaje de las infraestructuras, la restauración ambiental, la revegetación y la limpieza del terreno, favorecería a la visibilidad del paisaje del entorno. - El retiro de elementos extraños mejoraría las unidades paisajísticas existentes y su belleza escénica (sobre todo con las actividades de la revegetación).	Positivo
	Modificación de unidades paisajísticas			
	Calidad paisajística (belleza escénica)			

Fuente y elaboración: Dessau S&Z S.A.

Tabla 7.10 Impactos en el medio biológico en la etapa de abandono.

COMPONENTE	FACTOR	ACTIVIDADES	DESCRIPCIÓN	IMPACTO
FLORA	Pajonal andino y Matorral arbustivo	- Desmontaje de torres, conductores, aisladores, etc. - Retiro del concreto de las cimentaciones	- Podrían caer residuos que contaminen el suelo y afecten el desarrollo natural de las plantas, afectando la diversidad y abundancia de la flora nativa. - Así mismo, la abundancia y diversidad de las especies también podrían verse afectados debido al desbroce y quema innecesaria por parte del personal de obra.	Negativo, irrelevante
		- Operación de vehículos y equipos motorizados	- Durante la operación de vehículos y equipos motorizados, los vehículos podrían transitar fuera de los accesos, afectando a la cobertura vegetal, provocando la disminución de la abundancia y diversidad de especies de flora nativa.	
		- Disposición de residuos sólidos y líquidos	- Podría ocurrir la inadecuada disposición de los residuos sólidos y líquidos en las actividades constructivas, ocasionando la contaminación del suelo y afectando a la flora nativa, esto normalmente no ocurriría en la construcción, sin embargo, fue evaluado como una contingencia.	
		- Restauración y revegetación de las áreas intervenidas	- Durante la restauración y revegetación de las áreas intervenidas se retiraría todo residuo, se restaurará el suelo y se realizará la revegetación con especies nativas. Esto aumentaría la cobertura vegetal, favoreciendo a la regeneración natural de la flora y a su diversidad y abundancia.	Positivo
	Agricultura andina	- Desmontaje de torres, conductores, aisladores, etc. - Retiro del concreto de las cimentaciones	- Durante las actividades de desmontaje de estructuras podrían caer residuos que contaminen el suelo y afecten el desarrollo de las plantas, afectando la cobertura vegetal cultivada. - Reducción de la cobertura vegetal cultivada o introducida por el desbroce, quema o poda innecesaria.	Negativo, irrelevante
		- Operación de vehículos y equipos motorizados	- Los vehículos podrían transitar fuera de los accesos, reduciendo la cubertura vegetal cultivada.	
		- Disposición de residuos sólidos y líquidos	- La inadecuada disposición de los residuos sólidos y líquidos contaminaría el suelo, reduciendo su calidad y a la cobertura vegetal cultivada.	
		- Restauración y revegetación de las áreas intervenidas	- Durante la restauración y revegetación de las áreas intervenidas se retiraría todo residuo, se restaurará el suelo y se realizará el cultivo de especies nativas, aumentando la cobertura vegetal.	Positivo
	Especies endémicas y/o amenazadas	- Desmontaje de torres, conductores, aisladores, etc. - Retiro del concreto de las cimentaciones.	- Podrían caer residuos que contaminen el suelo y afecten el desarrollo de las plantas, reduciendo la riqueza y abundancia de las especies endémicas y/o amenazadas. - El personal podría desbrozar, podar y/o quemar, innecesariamente, alguna planta endémica y/o amenazada, reduciendo su riqueza y abundancia.	Negativo, irrelevante
		- Operación de vehículos y equipos motorizados	- Los vehículos y equipos motorizados podrían transitar fuera de los accesos, afectando a la riqueza y abundancia de la vegetación endémica y/o amenazada.	
		- Disposición de residuos sólidos y líquidos	- Podría ocurrir la inadecuada disposición de los residuos sólidos y líquidos, contaminando el suelo y afectando a la riqueza y abundancia de la flora endémica y/o amenazada presente.	

COMPONENTE	FACTOR	ACTIVIDADES	DESCRIPCIÓN	IMPACTO
		- Restauración y revegetación de las áreas intervenidas	- El desmontaje de infraestructuras, la restauración y revegetación de las áreas intervenidas, permitirá la recuperación de la cobertura vegetal nativa, propiciando el aumento de la diversidad y abundancia de la flora endémica y/o amenazada.	Positivo
FAUNA	Anfibios, reptiles y mamíferos	- Desmontaje de torres, conductores, aisladores, etc. - Retiro del concreto de las cimentaciones.	- La fauna (anfibios, reptiles y mamíferos) podría ser ahuyentada por el ruido producido durante estas actividades de abandono. - La presencia y permanencia del personal, en los frentes de trabajo, podrían ahuyentar a la fauna. - Podrían generarse desniveles en donde quedaría atrapada alguna especie de la fauna. - Podría ocurrir la caza o manipulación innecesaria de la fauna. - Todo lo anterior generaría la reducción en la diversidad y abundancia de la fauna terrestre.	Negativo, irrelevante
		- Operación de vehículos y equipos motorizados	- El uso exagerado de bocinas provocaría el ahuyentamiento de la fauna, generando la merma en la diversidad y abundancia. - Los vehículos podrían transitar a excesivas velocidades que genere el atropello de la fauna terrestre generando la merma en la diversidad y abundancia.	
		- Disposición de residuos sólidos y líquidos	- La inadecuada disposición de residuos sólidos y líquidos podría afectar a la fauna terrestre sensible a la contaminación del suelo o estos residuos atraería especies invasivas que desplacen a las nativas, reduciendo la diversidad y abundancia	
		- Restauración y revegetación de las áreas intervenidas	- La restauración y revegetación de las áreas intervenidas implicaría la recuperación de hábitats y recursos que podrían ser utilizados por la fauna existente, influyendo positivamente para el aumento de la diversidad y abundancia de la fauna nativa.	Positivo
	Aves	- Desenergización de la línea de transmisión	- Con el cese de operaciones y retiro del cable de guarda, ya no habría posibilidad alguna para que las aves colisionen o se electrocuten, favoreciendo el incremento en su diversidad y abundancia.	Positivo
		- Desmontaje de torres, conductores, aisladores, etc. - Retiro del concreto de las cimentaciones.	- La avifauna podría ser ahuyentada por el ruido que será emitido en estas actividades. - La presencia y permanencia del personal, en los frentes de trabajo, podrían ahuyentar a la avifauna. - Podría ocurrir la caza o manipulación innecesaria de las aves. - Todo lo anterior generaría la reducción en la diversidad y abundancia de las aves.	Negativo, irrelevante
		- Operación de vehículos y equipos motorizados.	- El uso exagerado de bocinas provocaría el ahuyentamiento de las aves, generando la merma en la diversidad y abundancia. - Los vehículos podrían transitar a excesivas velocidades que genere la colisión de las aves.	
		- Disposición de residuos sólidos y líquidos	- La disposición inadecuada de residuos sólidos y líquidos podrían contaminar a la vegetación aledaña, cuyas partes podrían ser ingerido por algún ave nativa, afectándola en su diversidad y abundancia.	
		- Restauración y revegetación de las áreas intervenidas	- Con el desmantelamiento de la infraestructura del Proyecto, la restauración y revegetación, se restaurarían los hábitats iniciales que podrían volver a ser ocupadas por la avifauna, favoreciendo el aumento de la diversidad y abundancia.	Positivo

COMPONENTE	FACTOR	ACTIVIDADES	DESCRIPCIÓN	IMPACTO
	Especies endémicas y/o amenazadas	- Desenergización de la línea de transmisión.	- Con el cese de operaciones y retiro del cable de guarda, ya no habría posibilidad alguna para que las aves endémicas y/o amenazada colisionen o se electrocuten, favoreciendo el incremento en su riqueza y abundancia.	Positivo
		- Desmontaje de torres, conductores, aisladores, etc. - Retiro del concreto de las cimentaciones.	- La fauna endémica y/o amenazada podría ser ahuyentada por el ruido producido durante estas actividades de abandono. - La presencia y permanencia del personal, en los frentes de trabajo, podrían ahuyentar a la fauna endémica y/o amenazada. - Podrían generarse desniveles en donde quedaría atrapada alguna especie de la fauna endémica y/o amenazada. - Podría ocurrir la caza o manipulación innecesaria de la fauna endémica y/o amenazada. - Todo lo anterior generaría la reducción en la riqueza y abundancia de la fauna endémica y/o amenazada.	Negativo, irrelevante
		- Operación de vehículos y equipos motorizados	- El uso exagerado de bocinas provocaría el ahuyentamiento de la fauna endémica y/o amenazada, generando la merma en su riqueza y abundancia. - El tránsito vehicular a excesiva velocidad podría originar el atropello de la fauna endémica y/o amenazada, disminuyendo la riqueza y abundancia de esta fauna.	Negativo, irrelevante
		- Disposición de residuos sólidos y líquidos	- La inadecuada disposición de residuos sólidos y líquidos podría afectar a la fauna endémica y/o amenazada sensible a la contaminación del suelo o estos residuos atraería especies invasivas que desplacen a las nativas, reduciendo a su riqueza y abundancia.	
		- Restauración y revegetación de las áreas intervenidas	- La revegetación implicaría la recuperación de hábitats y recursos que podrían ser utilizados por la fauna endémica y/o amenazada existente, influyendo al aumento de su diversidad y abundancia.	Positivo
HIDROBIOLOGÍA	Biota acuática invertebrada	- Disposición de residuos sólidos y líquidos.	- El proyecto no contempla la intervención de algún curso de agua, pero podría ocurrir alguna contingencia que reduciría la diversidad y abundancia de la biota acuática invertebrada.	Negativo, irrelevante
		- Restauración y revegetación de las áreas intervenidas.	- Las actividades de esta etapa, contribuirían con la recuperación del ecosistema acuático, disminuyendo el ingreso de sólidos en suspensión por escorrentía desde las áreas revegetadas, influyendo en el aumento de la diversidad y abundancia de la biota acuática invertebrada.	Positivo
	Peces	- Disposición de residuos sólidos y líquidos.	- El proyecto no contempla la intervención de algún curso de agua, pero podría ocurrir alguna contingencia que afecte a los peces. - Algún trabajador podría intentar realizar actividades de pesca en el río Rímac o en el Río Blanco.	Negativo, irrelevante
		- Restauración y revegetación de las áreas intervenidas.	- Se contribuiría con la recuperación de los ecosistemas acuáticos, disminuyendo el ingreso de sólidos en suspensión por escorrentía desde las áreas revegetadas, influyendo en el aumento de la diversidad y abundancia de los peces.	Positivo
	Hábitat terrestre	- Desenergización de la línea de transmisión.	- Con el cese de operaciones y retiro del cable de guarda, ya no habría posibilidad	Positivo

COMPONENTE	FACTOR	ACTIVIDADES	DESCRIPCIÓN	IMPACTO
			alguna para que las aves colisionen o se electrocuten, por lo tanto, se dejaría de ejercer el leve efecto barrera.	
		- Desmontaje de torres, conductores, aisladores, etc. - Retiro del concreto de las cimentaciones.	- Con el desbroce innecesario se reduciría, puntualmente, algunos servicios ambientales, tales como: captura de carbono, diversidad de especies, protección del suelo y paisaje. - El hábitat terrestre se vería degradada por la impregnación de polvo en las hojas, la generación de ruido y la emisión de material particulado de la combustión.	Negativo irrelevante
		- Operación de vehículos y equipos motorizados	- Los vehículos y equipos motorizados podrían transitar fuera de las vías accesos, reduciendo el hábitat y recursos para la fauna. - El hábitat terrestre se vería degradada por la impregnación de polvo en las hojas, la generación de ruido y la emisión de material particulado de la combustión. - El tránsito vehicular a excesiva velocidad podría representar una barrera en el desplazamiento de la fauna terrestre.	Negativo irrelevante
		- Disposición de residuos sólidos y líquidos	- La disposición inadecuada de residuos sólidos y líquidos podría ocasionar la degradación de la calidad del hábitat terrestre por elevado contenido de material orgánico u otros residuos nocivos.	
		- Restauración y revegetación de las áreas intervenidas	- Se retirará todo elemento extraño de la superficie del suelo y se recuperaría la cobertura vegetal, el cual podría ser habitado por la fauna silvestre circundante y se recuperaría el servicio ambiental de secuestro de carbono y paisaje.	Positivo
	Hábitat acuático	- Disposición de residuos sólidos y líquidos	- El proyecto no contempla la intervención de algún curso de agua, pero podría ocurrir alguna contingencia que afecte la habitabilidad o condiciones físico químicas, de manera puntual y fugaz, en algún río.	Negativo, irrelevante
		- Restauración y revegetación de las áreas intervenidas.	- Las actividades de restauración y revegetación contribuirían con la recuperación del ecosistema acuático, disminuyendo el ingreso de sólidos en suspensión por escorrentía debido a presencia de las áreas revegetadas.	Positivo
	Cadena alimentaria	- Desenergización de la línea de transmisión.	- Con el cese de operaciones y retiro del cable de guarda, ya no habría posibilidad alguna para que las aves colisionen o se electrocuten, por lo tanto, se esto favorecería a las aves las cuales son parte de los eslabones de la cadena alimentaria.	Positivo
		- Desmontaje de torres, conductores, aisladores, etc. - Retiro del concreto de las cimentaciones.	- El desbroce innecesario y degradación de la cobertura vegetal en general, afectarían al eslabón primario o productores de la cadena alimentaria, que a su vez afectaría a los consumidores primarios, secundarios y terciarios. - La caza o manipulación de los consumidores (fauna) afectaría en la abundancia de los eslabones de la cadena alimentaria.	Negativo, irrelevante
		- Operación de vehículos y equipos motorizados.	- La degradación de la cobertura vegetal, en general, afectaría al eslabón primario o productores de la cadena alimentaria, que a su vez afectaría a los consumidores primarios, secundarios y terciarios. - El atropello de la flora o la fauna, por excesiva velocidad o transitar fuera de los accesos, también reduciría en la diversidad y abundancia de los eslabones de la cadena alimentaria.	Negativo, irrelevante

COMPONENTE	FACTOR	ACTIVIDADES	DESCRIPCIÓN	IMPACTO
		- Disposición de residuos sólidos y líquidos.	- La disposición inadecuada de residuos sólidos y líquidos podría ocasionar la degradación de la calidad del hábitat terrestre, afectando a todos los eslabones de la cadena alimentaria. - El contenido de material orgánico u otros residuos nocivos, reduciría a la abundancia de los eslabones sensibles a la contaminación o atraería a la fauna invasiva que desplace a los consumidores nativos.	Negativo, irrelevante
		- Restauración y revegetación de las áreas intervenidas	- La restauración de la cobertura vegetal generaría el desarrollo de las especies del eslabón primario (productores) que a su vez serian aprovechados por los herbívoros y estos últimos serian aprovechados por los omnívoros y carnívoros; recuperando las cadenas alimenticias en las zonas restauradas.	Positivo

Fuente y elaboración: Dessau S&Z S.A.

Tabla Nº 7.11 Impactos en el medio socio económico cultural en la etapa de abandono

COMPONENTE	FACTOR	ACTIVIDADES	DESCRIPCIÓN	IMPACTO
ASPECTO SOCIAL	Salud	- Desenergización de la línea de transmisión. - Desmontaje de torres, conductores, aisladores, etc. - Retiro de concreto de las cimentaciones - Operación de vehículos y equipos motorizados. - Disposición de residuos sólidos y líquidos	- Durante el desarrollo de esta actividad se podría generar polvo y ruido que afecte la salud del personal y la población aledaña donde circulan los vehículos.	Negativo, irrelevante
	Seguridad	- Desenergización de la línea de transmisión. - Desmontaje de torres, conductores, aisladores, etc. - Operación de vehículos y equipos motorizados. - Disposición de residuos sólidos y líquidos	- Todas las actividades previstas tienen riesgo de generar condiciones inseguras, por tanto, se requiere la implementación de un trabajo seguro.	Negativo, irrelevante
ASPECTOS ECONÓMICOS	Bienes y servicios económicos	- Desenergización de la línea de transmisión - Desmontaje de torres, conductores, aisladores, etc. - Retiro de concreto de las cimentaciones - Operación de vehículos y equipos motorizados - Restauración y revegetación de las áreas intervenidas	- Los ingresos que se van a generar por la contratación de mano de obra local permitirán que los pobladores contratados accedan a más y mejores bienes y servicios.	Positivo
	Empleo	- Desenergización de la línea de transmisión. - Desmontaje de torres, conductores, aisladores, etc. - Retiro de concreto de las cimentaciones - Operación de vehículos y equipos motorizados. - Restauración y revegetación de las áreas intervenidas.	- Se demandaría de mano de obra local. Esto contribuiría, positivamente, con los ingresos económicos de los pobladores contratados	Positivo
ASPECTOS CULTURALES	Lugares de interés paisajístico y/o histórico	- Restauración y revegetación de las áreas intervenidas.	- La restauración de las áreas intervenidas permitirá que el paisaje recupere sus condiciones iniciales.	Positivo

Fuente y elaboración: Dessau S&Z S.A.