

Taller participativo desarrollado durante la etapa "Antes de la elaboración de la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental del Terminal Portuario Chancay"

Proyecto:	Ampliación de la Zona Operativa Portuaria Etapa 1 del Terminal Portuario Multipropósito de Chancay
Titularidad:	Terminales Portuarios Chancay S.A.
Consultora Ambiental:	ECSA Ingenieros
Descripción:	El proyecto propone la construcción de un complejo portuario y logístico para carga general, carga a granel, rodante y en contenedores. La modificación del proyecto plantea la ampliación de la zona operativa portuaria, que incluye la construcción de un rompeolas de 2,6 km de largo, 1 amarradero para carga general y Ro-Ro (carga rodante) de 275 m, 2 amarraderos para contenedores de 837 m, así como la implementación de equipamiento (grúas para graneles y contenedores) y áreas de manejo y acopio de contenedores. El monto de inversión del proyecto es de 1100 millones de dólares.
Estado:	La Modificación del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto se encuentra en etapa de elaboración y aún no está siendo evaluada por el Senace.



Participación Ciudadana

Taller participativo realizado el 13 de marzo de 2019 en el distrito de Chancay.

Participaron más de 500 personas
Firmaron lista de asistencia 431 personas

359 hombres 72 mujeres

Se realizaron 23 preguntas

13 realizadas por hombres 10 realizadas por mujeres

Los temas de consulta fueron: posible afectación al Humedal Santa Rosa por la ampliación del puerto, afectación a las viviendas producto de las voladuras para la habilitación de una vía de acceso al puerto y su respectiva compensación, generación de empleo, reubicación del proyecto por posibles afectaciones a la actividad pesquera artesanal, entre otros.

La conducción del taller estuvo a cargo del Senace. El titular del proyecto y la consultora ambiental expusieron sobre la elaboración de la MEIA y respondieron las preguntas y comentarios de la población.

Asistieron autoridades locales: alcaldesa de Chancay, regidores, funcionarios de la Municipalidad Provincial de Huaral, así como asociaciones pesqueras y de construcción civil.

Debido a que la capacidad de aforo del local fue cubierto, **el Senace recomendó la ejecución de un mecanismo complementario.** Dicha recomendación consta en el acta del taller realizado.

— Área del proyecto
— Área aprobada en el EIA - ITS
📍 Ubicación del taller participativo