

AUDIENCIAS PÚBLICAS DESARROLLADAS DURANTE LA EVALUACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DETALLADO (EIA-d) DEL PROYECTO HIDROVÍA AMAZÓNICA



PROYECTO: Hidrovía Amazónica.
TITULARIDAD: Concesionaria Hidrovía Amazónica S.A. (Cohidro)
UBICACIÓN: Se ubica en los departamentos de Loreto y Ucayali, comprende una extensión de 2687 km.
ESTADO: El Estudio de Impacto Ambiental se encuentra en evaluación por parte del Senace.

INFORMACIÓN DE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS

- Entre el 5 y 10 de agosto de 2019, se llevaron a cabo quince (15) audiencias públicas en el marco del proceso de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto Hidrovía Amazónica, cuatro de ellas dirigidas específicamente a ciudadanos y autoridades indígenas.
- La conducción de las audiencias públicas estuvo a cargo del Senace. La empresa Cohidro y la consultora ambiental explicaron la descripción del proyecto, los impactos ambientales y las estrategias de manejo ambiental.
- Participaron un total de 1064 personas, entre pobladores y autoridades locales de diferentes niveles de gobierno y sectores; a su vez asistieron representantes de organizaciones, federaciones y comunidades indígenas (incluyendo apus y sabios indígenas), instituciones académicas, asociaciones y gremios laborales, productivos y comerciales, así como ONG ambientales y sociales.
- Las audiencias públicas contaron con la presencia de sabios y/o sabias indígenas que participaron en la elaboración del EIA-d. Asimismo, todas las audiencias contaron con intérpretes a las lenguas nativas. Sin embargo, solo 6 sedes solicitaron realizar el acto público con traducción, tres de ellas a Shipibo-Konibo, dos a Awajún, una a Kukama-Kukamiria y una a Kichwa. Solo la audiencia realizada en Saramiriza fue traducida a Kichwa y Awajún.
- Se absolvió un total de 418 preguntas entre escritas 188 (45%) y orales 230 (55%). Las principales preocupaciones estuvieron referidas a la aparición de nuevos malos pasos que requieran dragado, alteración del curso de los ríos y del agua, afectación a zona de desove y grandes migraciones de peces e incremento en el costo del transporte.