

## SEGUNDA RONDA DE TALLERES INFORMATIVOS DURANTE LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO HIDROVÍA AMAZÓNICA



**PROYECTO:** Hidrovía Amazónica.  
**TITULARIDAD:** Concesionaria Hidrovía Amazónica S.A. (Cohidro)  
**UBICACIÓN:** Se ubica en los departamentos de Loreto y Ucayali, comprende una extensión de 2687 km.  
**ESTADO:** El Estudio de Impacto Ambiental aún no ha sido presentado al Senace para su evaluación.

### INFORMACIÓN DE LOS TALLERES

- Del 23 de noviembre de 2018 al 12 de enero de 2019, se realizó la segunda ronda de talleres informativos en 22 localidades de Loreto y Ucayali, de las cuales 12 corresponden a sedes de la consulta previa. El titular consideró incluir las sedes de San Lorenzo y Pucallpa a las 20 localidades contempladas en el Plan de Participación Ciudadana.
- Los 12 talleres informativos realizados en las sedes de la consulta previa contaron con intérpretes a las lenguas nativas. Asimismo, se contó con la presencia de sabios y/o sabias indígenas que participaron como veedores en los talleres informativos.
- La conducción de los talleres estuvo a cargo del Senace. La empresa Cohidro brindó los alcances del proyecto y la empresa consultora ECSA explicó los principales resultados de la elaboración de la Línea Base y los impactos del EIA del proyecto.
- Se contó con la presencia de un representante del Ministerio de Transportes y Comunicaciones en 17 de los 22 talleres desarrollados.
- Participaron en los talleres: la Organización Regional de Pueblos Indígenas del Oriente (ORPIO), Organización Regional AIDESEP Ucayali (ORAU), la Coordinadora Regional de Pueblos Indígenas de San Lorenzo (CORPI), entre otras federaciones y asociaciones indígenas. Asimismo, se contó con la participación de la ONG DAR, WCS, CAAAP, IDLADS Perú.
- Se realizaron un total de 545 preguntas entre escritas (399) y orales (146). Las principales preocupaciones estuvieron referidas a los beneficios de la hidrovía, beneficios para las localidades, contaminación de los ríos, tránsito de los barcos e impactos por el dragado y mano de obra.
- El taller suspendido en la localidad de Nauta, el 29 de noviembre de 2018, se realizó el 12 de enero de 2019. De esta manera, el titular culminó con la etapa de elaboración del EIA.