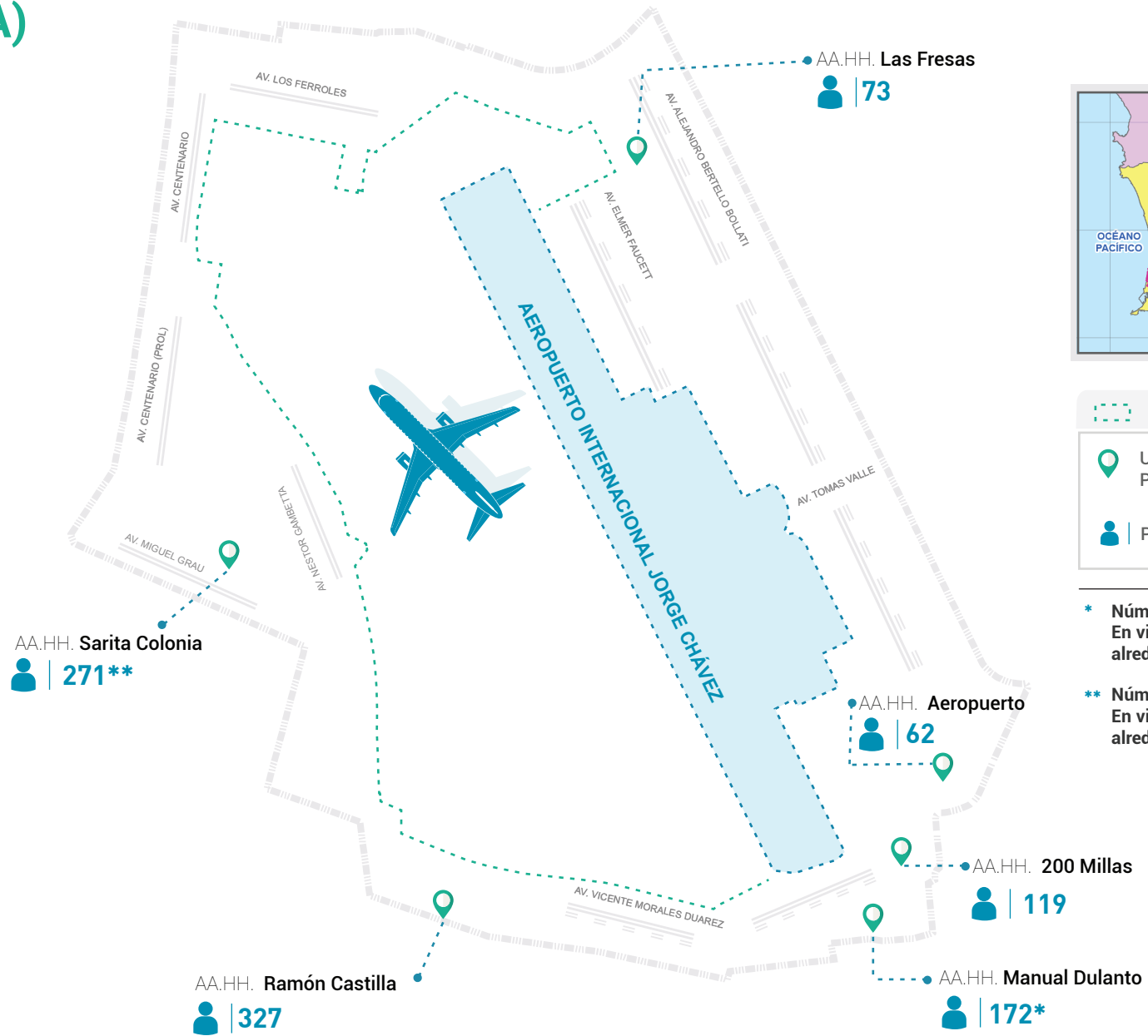


Audiencias Públicas en 6 sedes durante la evaluación de la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental (MEIA) del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

Proyecto	Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
Titularidad	Lima Airport Partners – LAP
Consultora	Walsh Perú
Ubicación	Área de concesión del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, en la Provincia Constitucional del Callao y al noroeste del centro de la ciudad de Lima.
Descripción	El proyecto tiene como objetivo mejorar la capacidad de la infraestructura aeroportuaria ampliando sus instalaciones con la construcción de una segunda pista de aterrizaje y despegue, un nuevo terminal, nuevos accesos, una nueva torre de control y todas las instalaciones e infraestructuras auxiliares necesarias para que el aeropuerto sea operativo. El diseño se ha dividido en dos grandes áreas funcionales: lado aéreo y terrestre. El monto estimado de inversión es 1 200 millones de dólares.
Estado	Finalizado. Senace otorgó la Certificación Ambiental a la ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez mediante Resolución Directoral N° 00036-2018-SENACE-PE/DEIN.



Área de Ampliación

Ubicación de Audiencias Públicas

Participantes

* Número en lista de asistencia. En video se constata que hubo alrededor de 800 personas

** Número en lista de asitencia. En video se constata que hubo alrededor de 400 personas

Participación Ciudadana:

- Del 14 al 19 de mayo se realizaron Audiencias Públicas durante la etapa de evaluación de la MEIA del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Las Audiencias Públicas se realizaron en seis (6) sedes ubicadas en el área de influencia del proyecto.
- Asistieron un total de 1,024 personas de las cuales 502 fueron mujeres y 522 hombres.
- Las exposiciones estuvieron a cargo del Senace, LAP y la consultora Walsh Perú.

Asistieron a las reuniones representantes de la Presidencia del Consejo de Ministros, Ministerio de Transportes y Comunicaciones (Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, Dirección General de Aeronáutica Civil y la Dirección General de Concesiones en Transportes), Gobierno Regional del Callao, Instituto Nacional de Defensa Civil del Perú, Centro Nacional de Estimación, Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres, Municipalidad Provincial del Callao y Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial.

Los asistentes formularon un total de 190 preguntas de las cuales 92 fueron escritas y 98 se realizaron de manera oral respecto a la información presentada en las exposiciones.

Las preguntas fueron similares a las expuestas en los talleres participativos referidos al ruidos y vibraciones, tránsito vehicular, rutas de evacuación, determinación del área de influencia, programas sociales para las localidades del área de influencia del proyecto y reasentamiento o compra de predios. Al respecto LAP y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones indicaron que no existe ningún proceso de compra de predios.