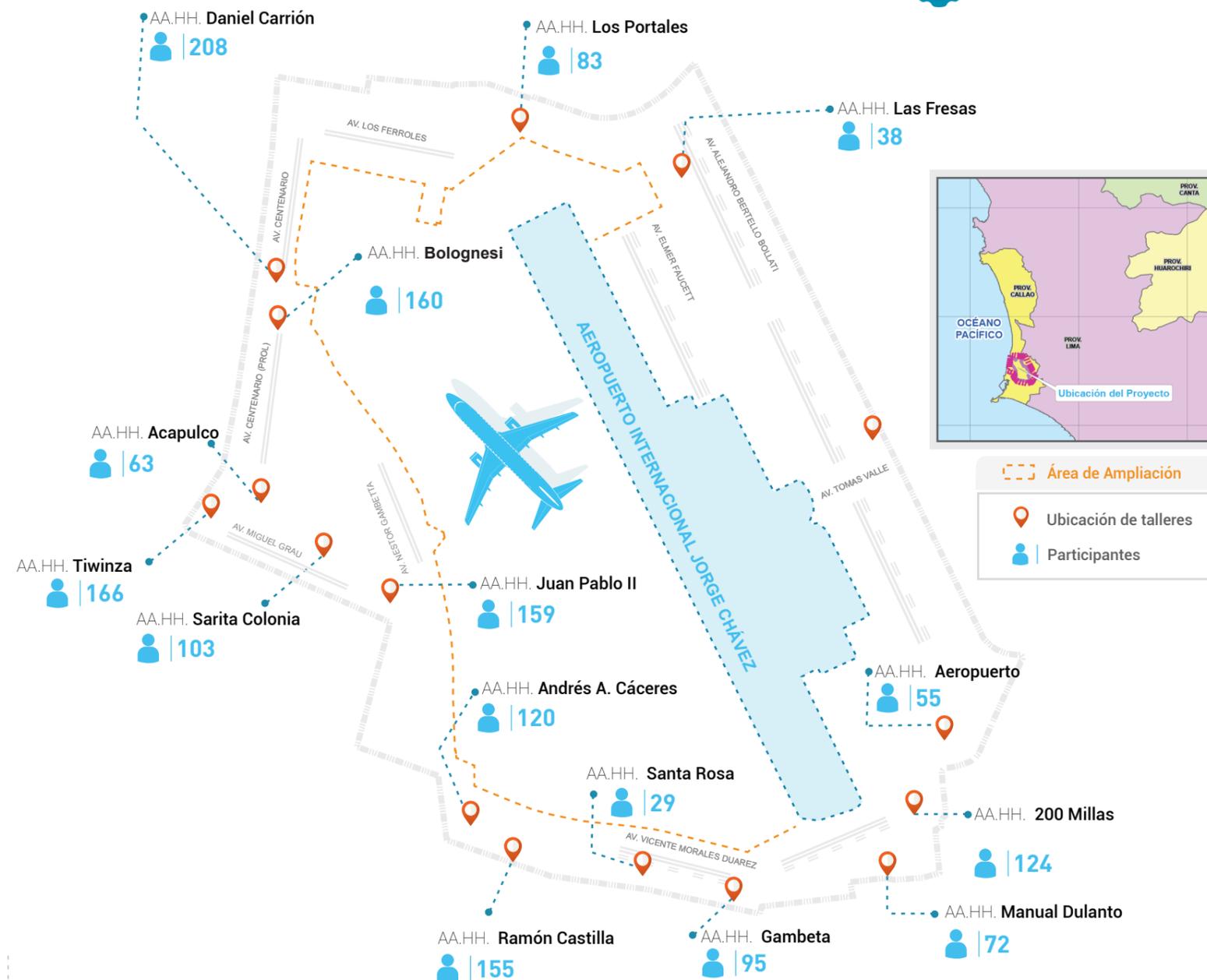


Segunda Ronda de 15 talleres participativos luego de presentada la **Modificación del Estudio de Impacto Ambiental del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez**

Proyecto	Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
Titularidad	Lima Airport Partners – LAP
Consultora	Walsh Perú
Ubicación	Área de concesión del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, en la Provincia Constitucional del Callao y al noroeste del centro de la ciudad de Lima.
Descripción	El proyecto tiene como objetivo mejorar la capacidad de la infraestructura aeroportuaria ampliando sus instalaciones con la construcción de una segunda pista de aterrizaje y despegue, un nuevo terminal, nuevos accesos, una nueva torre de control y todas las instalaciones e infraestructuras auxiliares necesarias para que el aeropuerto sea operativo. El diseño se ha dividido en dos grandes áreas funcionales: lado aéreo y terrestre. El monto estimado de inversión es 1 200 millones de dólares.
Estado	Finalizado. Senace otorgó la Certificación Ambiental a la ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez mediante Resolución Directoral N° 00036-2018-SENACE-PE/DEIN.

Participación Ciudadana:

- Entre marzo y abril de 2018 se llevó a cabo la segunda ronda de talleres participativos realizados durante la elaboración de la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.
- Los talleres se desarrollaron en quince (15) sedes ubicadas en el área de influencia del proyecto.
- Asistieron un total de 1,630 personas de las cuales 857 fueron hombres y 763 mujeres.
- Las exposiciones estuvieron a cargo del Senace, LAP y la consultora Walsh Perú.
- Asistieron a las reuniones representantes de la Presidencia del Consejo de Ministros, Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ministerio del Ambiente, Gobierno Regional del Callao, Superintendencia Nacional de Bienes Estatales, Instituto Nacional de Defensa Civil y Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial.
- Durante la etapa de consultas, los asistentes realizaron un total de 254 preguntas, de las cuales 94 se realizaron de manera escrita y 160 fueron orales respecto a la información presentada.



Las preguntas relacionadas con la MEIA del proyecto fueron:

- Ruidos o vibraciones:** el titular brindó la identificación y evaluación de los impactos del Proyecto y se comprometió a tomar las medidas para minimizarlos dentro de su área de concesión.
- Tráfico por la nueva entrada del aeropuerto:** la entrada vial y peatonal será por la Av. Santa Rosa. El Titular ha presentado un Estudio de Impacto Vial que está en evaluación por el Senace. La construcción del nuevo acceso y mejoramiento de la Av. Santa Rosa está a cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- Afectación de humedal:** el titular propuso un Plan de Compensación Ambiental.
- Contratación de mano de obra:** el titular indicó que como mínimo contratará un 10% de mano de obra local.
- Rutas de evacuación:** el titular presentó un estudio realizado por el Centro Peruano Japonés de Investigación Sísmica y Mitigación de Desastres en donde se presenta un diagnóstico del riesgo existente por causa de un evento sísmico.
- Proceso de reasentamiento:** el titular como los representantes del MTC manifestaron que el proyecto no prevé mayores adquisiciones de terrenos o viviendas.
- Impacto vial:** el titular indicó que la vía que se utilizará durante la etapa de construcción estará ubicada en la avenida Néstor Gambetta y la vía de ingreso durante la fase de operación será la avenida Santa Rosa.