Proyecto de Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

Conformación del Comité Técnico para la Mitigación del Ruido Aeronáutico

Conformado por:

- 1 representante del proyecto
- 1 representantes de la Dirección General de Aeronáutica Civil – DGAC - MTC
- 1 representante de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA - MTC
- 1 representante de la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial – CORPAC
- 1 representante de las Líneas Aéreas.
- 1 representante del Gobierno Regional de Callao
- 1 representante de la Municipalidad Provincial del Callao
- 1 representante del Ministerio del Ambiente

Principales actividades del comité:

- El titular promoverá la conformación del Comité Técnico.
- Elaborará un reglamento interno en el que se definan responsabilidades de cada integrante.
- Recibirá reportes trimestrales sobre el sistema de monitoreo continuo que LAP implementará.
- Temas que serán ser discutidos por el Comité:
  - Revisión de normas que regulan y controlan las operaciones conjuntas.
  - Control y supervisión de rutas de vuelo establecidas por la autoridad y, si fuera el caso, las posibles sanciones.
  - Monitoreo a la aplicación de medidas correctivas.
  - Difusión de los resultados del monitoreo continuo de ruido realizado por LAP.
  - Factibilidad de la implementación de barreras acústicas en el aeropuerto para la mitigación de ruido generado por las operaciones.
- El cronograma de reuniones del comité será cada 4 meses desde el inicio de la etapa de construcción.

LAP: Lima Airport Partners
AIJCH: Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
AID: Área de Influencia Directa